



УТВЕРЖДАЮ

Заместитель главы
Талдомского городского округа
Барютин Вадим Юрьевич



В.Ю. Барютин

2024 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на дороги общего пользования местного значения на территории
Талдомского округа Московской области

(д. Федотово, сл. Волково, д. Новая, д. Князчикова, д. Старково,
д. Головково-Марьино, д. Сущего, д. Нушполы, д. Шатеево, д. Семеновское, д. Остров,
д. Некрасова, д.Костино)

Том 13

ЗАКАЗЧИК

МБУ УК «Управление МКД».
Московской области

РАЗРАБОТАНО

ИП Ярослав Родионович
Наумов



Я.Р. Наумов

2024 г.

2024 г.

СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование	Стр.
1.	Введение	3
2.	Задание на проектирование	3
3.	Пояснительная записка	3
4.	Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации	4
5.	Мероприятия, обеспечивающие проектные решения по организации дорожного движения	6
6.	Расчёт объемов строительно-монтажных работ	11
7.	Оценка эффективности решений по организации дорожного движения	11
8.	Нормативные документы, использованные при проектировании	12
9.	Условные обозначения элементов обустройства дороги	14
10.	Лист согласования и заключения согласующих органов и организаций	15
11.	Текстовые и графические материалы, отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, выбор проектных решений по организации дорожного движения, включая схему расстановки ТСОДД и адресные ведомости по группам технических средств	16
12.	д. Федотово	17
13.	сл. Волково	24
14.	д. Новая	30
15.	д. Князчиково	38
16.	д. Старково	45
17.	д. Головково-Марьино	55
18.	д. Суцего	73
19.	д. Нушполы	88
20.	д. Шатеево	105
21.	д. Семеновское	120
22.	д. Остров	128
23.	д. Некрасова	132
24.	д. Костино	136

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) на дороги общего пользования местного значения на территории Талдомского городского округа Московской области разработан в рамках оказания услуг по Муниципальному контракту № 0848300060624000224 от 18.06.2024 г. между ИП Ярослав Родионович Наумов и МБУ УК «Управление МКД».

Основанием для проектирования является п. 2 ст. 21 Федерального закона № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г. «О безопасности дорожного движения».

ПОДД разрабатывают для реализации комплексных схем организации дорожного движения и (или) корректировки отдельных их предложений либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки комплексной схемы организации дорожного движения.

Целью разрабатываемого проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах и улицах, для повышения их пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Основные задачи ПОДД:

- обеспечение безопасности участников движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- введение необходимых режимов движения на участках дорог и улиц в соответствии с категорией и фактическими условиями движения;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части, выбора ими режима и условий движения.

Разработка ПОДД выполнена с учетом требований статьи 3 Федерального закона № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г. «О безопасности дорожного движения», а также ст. 2 Федерального закона № 443-ФЗ от 29 декабря 2017 г. «Об организации дорожного движения». Проектные решения полностью согласуются с основными нормативными документами, входящими в перечень национальных стандартов и Сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений». Полный перечень используемых законов, правил и нормативов представлен в библиографическом списке.

Проект выполнен по результатам проведенного натурного обследования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, на основе картографических материалов и ресурсов, а также ортофотопланов высокого разрешения.

Схемы размещения технических средств организации дорожного движения (далее ТСОДД) выполнены на картографической подложке в масштабе 1:1000. Выбор масштаба осуществлялся с целью обеспечения наглядности и удобочитаемости схемы (чертежа) расстановки ТСОДД.

Пояснительная записка включает основные сведения по дорожно-транспортной ситуации на сети автомобильных дорог, описание мероприятий, обеспечивающих внедрение проектных решений по организации дорожного движения, расчёт объёмов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения.

Проект разрабатывается на период эксплуатации автомобильных дорог и не учитывает расположение временных ТСОДД (дорожные знаки, разметка, светофоры, направляющие и ограждающие устройства, и тд.).

Мероприятия, предусмотренные документацией по организации дорожного движения, являются обязательными для исполнения органами местного самоуправления, организациями в соответствии с разработанными в целях реализации этих мероприятий региональными и муниципальными программами.

Внесение изменений в проектные решения и повторное утверждение ПОДД осуществляется не реже чем один раз в три года.

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

Разработка ПОДД осуществлялась в рамках технического задания на проектирование, выданного разработчику уполномоченными органами местного самоуправления в области осуществления дорожной деятельности. Требования, прописанные в техническом задании, соответствуют требованиям Федерального закона № 443-ФЗ от 29 декабря 2017 г. «Об организации дорожного движения» и «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утверждёнными Приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 года № 274.

Полный текст технического задания представлен в приложении к муниципальному контракту на подготовку ПОДД.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

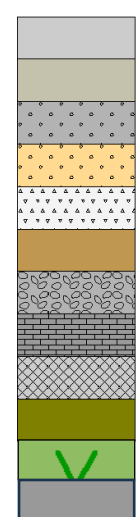
Рассматриваемые автомобильные дороги входят в том числе в улично-дорожную сеть населенных пунктов и, в соответствии с классификацией по СП 42.13330.2016 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» относятся к категории – улицы местного значения.

План-схема рассматриваемого линейного объекта с графическим изображением естественных ориентиров (объекты капитального строительства, в т.ч линейные объекты, водные объекты, зоны озеленения (парковые и лесопарковые зоны, отдельные группы древесных насаждений), иные объекты транспортной и инженерной инфраструктуры) представлена на ситуационном плане.

Характеристика участков дороги

В соответствии с данными, полученными в ходе натурного обследования, разрабатываемая транспортная инфраструктура муниципального образования включает в себя: дороги и улицы с асфальтобетонным, бетонным, песко-гравийным, гравийным и грунтовым покрытием, а также тротуары, активно используемые для осуществления социальной и экономической деятельности.

Детальная характеристика проезжей части по каждому участку дороги (ширина, радиусы поворотов, продольные уклоны, наличие или отсутствие разделительных полос) представлена на план-схемах (нижняя и верхняя информационная таблица) в графической части проекта. В проекте принята следующая цветовая дифференциация по типу покрытия проезжей части:

	– асфальтобетонное покрытие
	– цементобетонное покрытие
	– гравийное покрытие
	– песчано-гравийное покрытие
	– щебёночное покрытие
	– грунтовое покрытие
	– покрытие из булыжника
	– покрытие из брусчатки
	– покрытие из плитки
	– иное
	– газон/иная растительность/полосы озеленения
	– асфальтобетонная крошка

Практическая пропускная способность дорог находится в пределах допустимых значений. Парковка автомобилей преимущественно осуществляется вдоль проезжей части и в специальных парковочных карманах (при наличии).

Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

В пределах муниципального образования для перемещения используется легковой и грузовой автомобильный транспорт, транспорт общего пользования, а также задействуются пешие и велосипедные маршруты.

Организация движения транспортных средств осуществляется в соответствии с Правилами дорожного движения и с применением технических средств, регулирующих порядок движения транспортных средств и пешеходов. Количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется горизонтальной разметкой, а при отсутствии разметки, самими водителями с учётом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними.

На части территории требуется корректировка существующих схем организации дорожного движения и установка дополнительных технических средств организации дорожного движения, размещение которых предусмотрено в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289–2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

На рассматриваемой территории можно выделить следующие типичные ошибки организации движения пешеходов: недостаточная видимость при проектировании пешеходных переходов обеспечение самостоятельных путей для передвижения людей вдоль улиц и дорог (отсутствие либо неудовлетворительное состояние тротуаров вдоль большей части улиц местного значения).

Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Сведения о размещении ТСОДД (дорожные знаки и дорожная разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, островки безопасности, искусственные неровности) были получены по результатам проведённого натурного обследования территории.

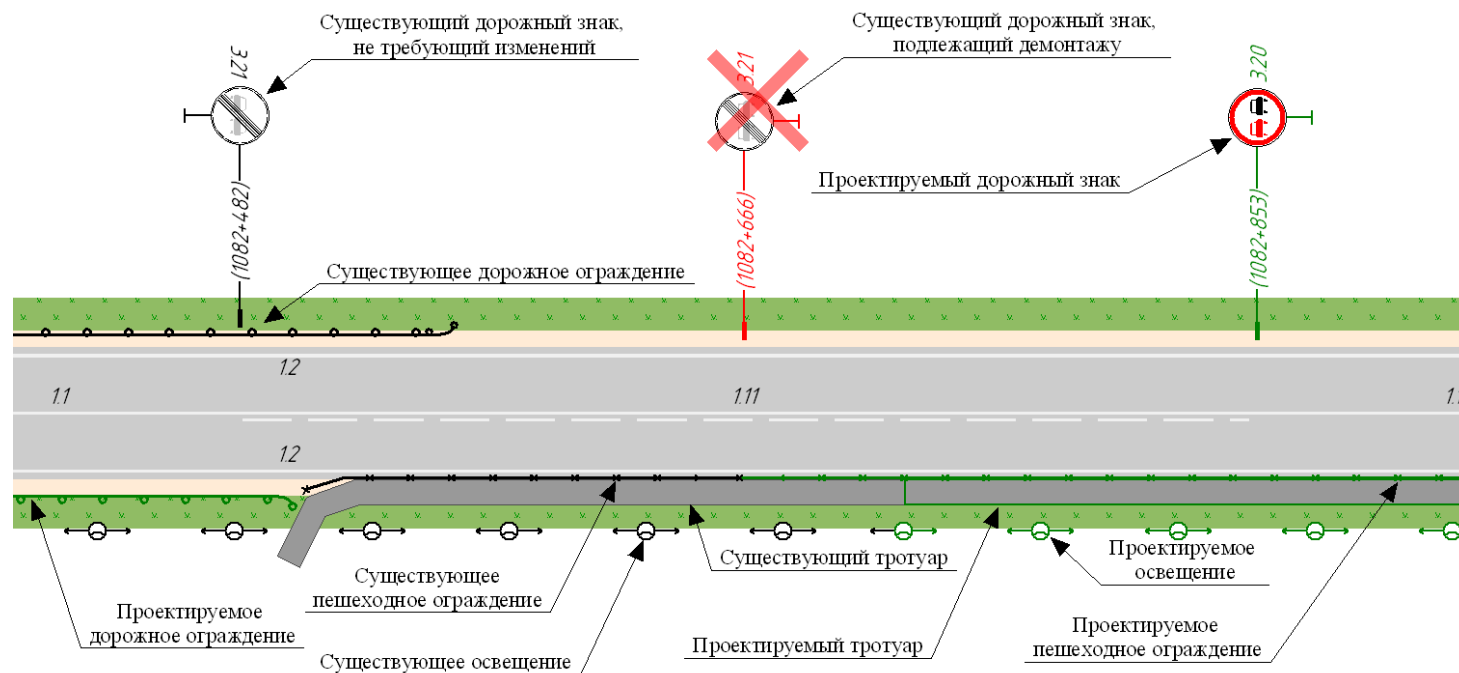
Масштабная схема, отображающая размещение существующих технических средств

организации дорожного движения представлена в графической части проекта.

При составлении схемы отображаемые ТСОДД и элементы обустройства классифицированы с учётом выполненного анализа размещения. В зависимости от текущего состояния и соответствия требованиям ГОСТ, каждому типу знака присваивалась следующая классификация:

- существующий, не требующий изменений;
- существующий, подлежащий демонтажу;
- проектируемый.

Условные обозначения для каждого классификационного признака представлены на рисунке 1.



Согласно нормам ГОСТ Р 50597–2017 дорожные знаки не должны иметь дефектов в виде нарушения целостности лицевой поверхности, изменения светотехнических характеристик, изменения положения знака. Устранение указанных дефектов, а также замену утраченных дорожных знаков следует производить в течение трех и пяти суток с момента обнаружения.

Оценка эксплуатационного состояния вертикальной и горизонтальной дорожной разметки производилась в соответствии с требованиями ГОСТ 32952–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля». В процессе визуального контроля фиксировались участки разметки, на которых визуально

наблюдались нарушения видимости и сохранности по площади.

По полученным данным, общее состояние установленных технических средств оценивается как удовлетворительное. На основных участках местной сети автомобильных дорог поверхность знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа, изменения светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки наблюдаются редко. В отдельных случаях дорожные знаки отсутствуют либо находятся в состоянии, не соответствующем нормативным требованиям.

Характеристика основных параметров дорожного движения

Анализ полученных данных движения показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения рассматриваемой сети дорог находятся на уровне, при которых отсутствует взаимодействие между автомобилями. Максимальная интенсивность движения не превышает 20% от пропускной способности. Водители свободны в выборе скоростей. Скорость практически не снижается с ростом интенсивности движения. Уровень обслуживания дорожного движения «А».

Интенсивность движения автомобилей находится на уровне соответствующем категоричности дорог (по СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги»). Максимальная интенсивность движения не превышает 45% от пропускной способности.

Состав потока преимущественно легковой. Фактическая максимальная скорость движения одиночного легкового автомобиля, обеспеченная дорогой по условиям безопасности движения на горизонтальном участке, соответствует максимальной скорости 85%-ной обеспеченности. Средняя скорость автомобилей практически не снижается с ростом интенсивности движения.

Причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии)

При проведении анализа использовались положения и требования Федерального закона от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и ОДМ 218.6.015-2015

«Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на

автомобильных дорогах Российской Федерации».

В качестве исходных данных для анализа использованы сведения о дорожно-транспортных происшествиях, статистический учёт которых осуществляется подразделениями Госавтоинспекции МВД России в порядке, установленном в «Правилах учета дорожно-транспортных происшествий», утверждённых Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. № 1502.

В соответствии с полученными данными, на рассматриваемой автомобильной дороге отсутствуют места концентрации дорожно-транспортных происшествий (очаги аварийности), обусловленные недостатками в организации дорожного движения либо недостатками транспортного-эксплуатационного содержания улично-дорожной сети.

МЕРОПРИЯТИЯ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД, и результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения, в согласовании и с учётом предложений Заказчика ПОДД.

При выполнении разделов ПОДД были решены следующие задачи:

- оптимизация существующих схем и режимов организации дорожного движения;
- повышения уровня безопасности и улучшения условий движения транспортных средств;
- размещение ТСОДД в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

К основным мероприятиям, обеспечивающим проектные решения по организации дорожного движения, относятся применение (установка, демонтаж, перенос) ТСОДД (дорожные знаки, дорожная разметка, дорожные ограждения и направляющие устройства, пешеходные ограждения, светофоры) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Все назначенные в ПОДД мероприятия полностью согласуются с действующими нормативными документами.

Дорожные знаки в проекте применены в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019.

Все вновь устанавливаемые в соответствии с проектом дорожные знаки, должны соответствовать требованиям ГОСТ 32945 или ГОСТ Р 52290, размещаться на опорах по ГОСТ 32948 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597. Типовые схемы установки дорожных знаков показаны на рисунках 2, 3.

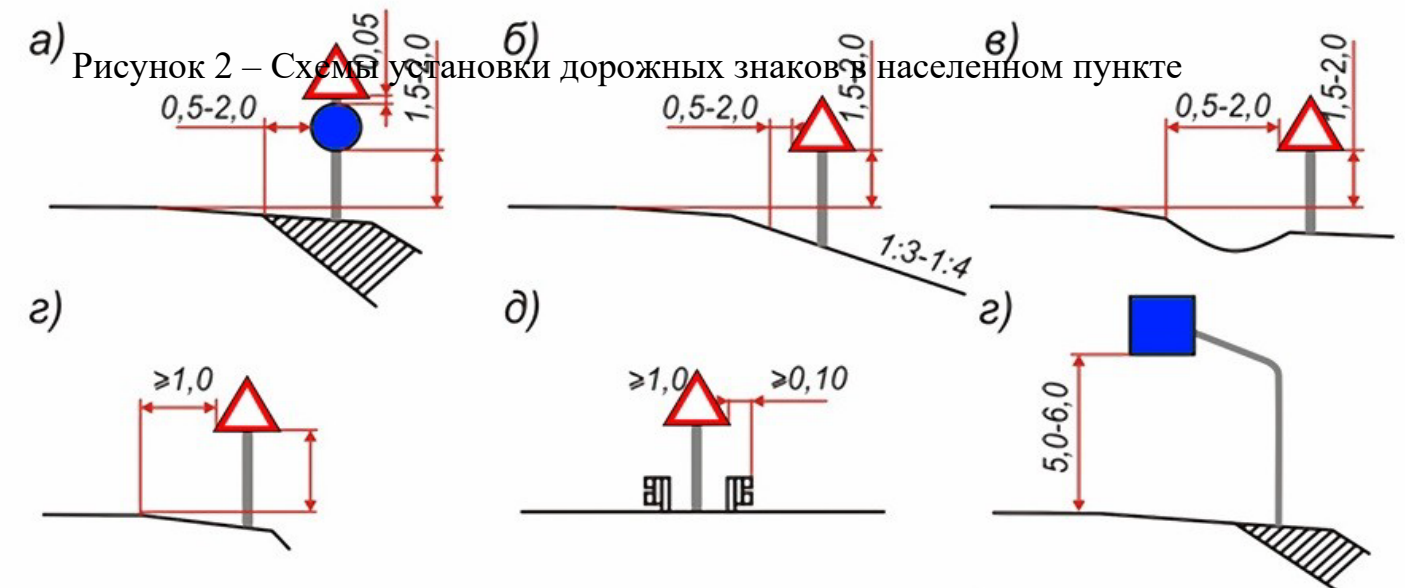
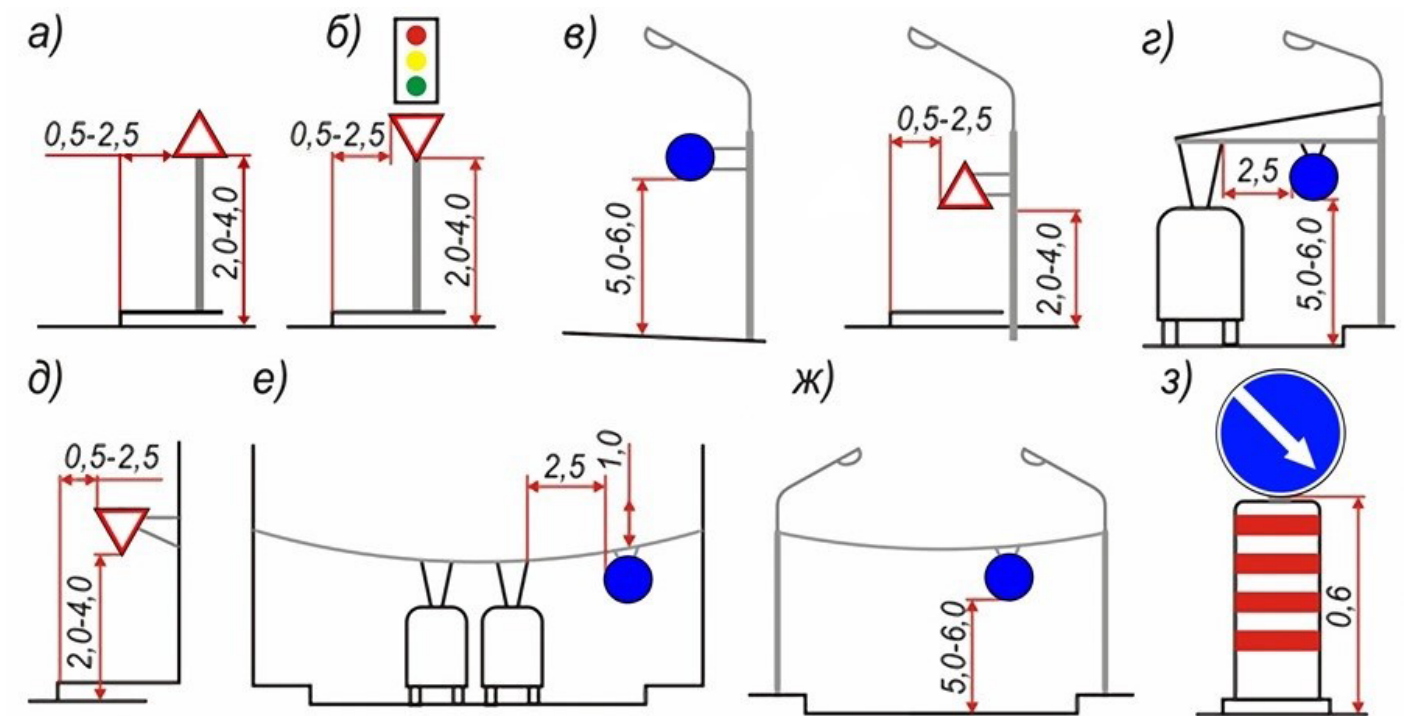


Рисунок 3 – Схемы установки дорожных знаков вне населенного пункта

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме отдельных случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

При размещении на одной опоре знаков одной группы, очередность их расположения определяется номером знака в группе.

Последовательность размещения дорожных знаков на одной опоре показана на рисунке 4

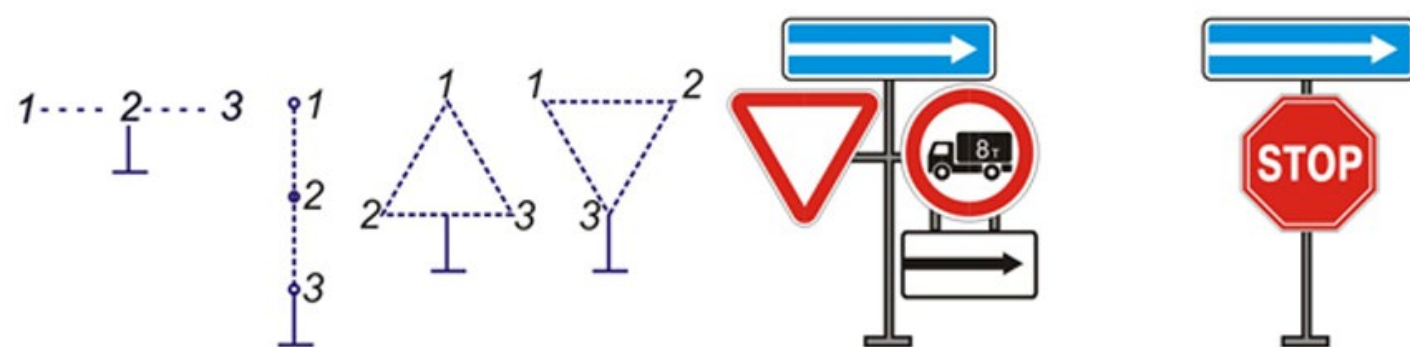


Рисунок 4 – Последовательность размещения дорожных знаков на одной опоре

Горизонтальная дорожная разметка в разработанном проекте применена в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019. Номера и изображения линий разметки соответствуют в Приложении Г данного стандарта. Изображения линий разметки,

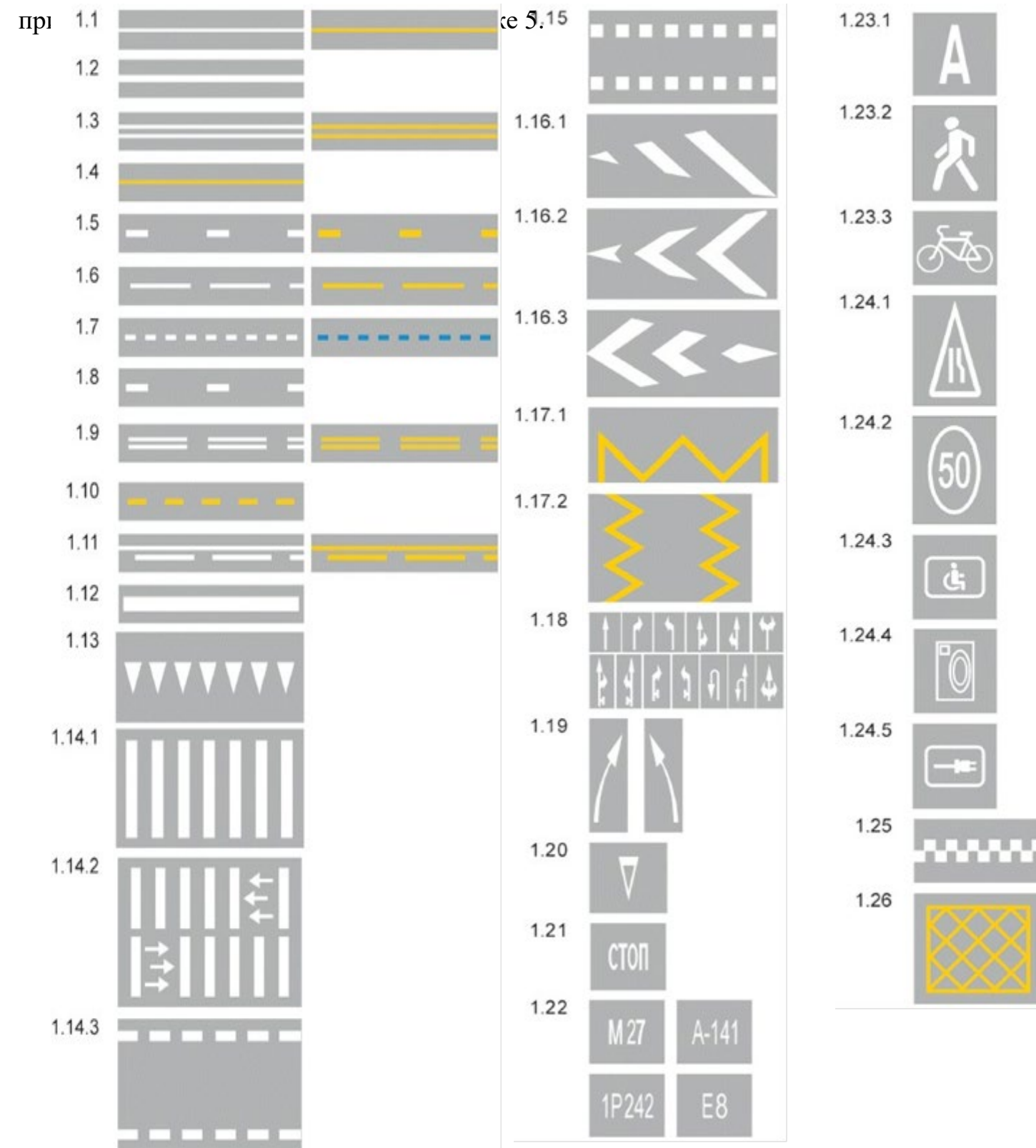


Рисунок 5 – Изображения линий разметки

При реализации проектных решений наносимая горизонтальная дорожная разметка должна соответствовать требованиям ГОСТ 32953 и ГОСТ Р 51256 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597.

Мероприятия по обустройству мест остановок общественного транспорта назначены в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

В рамках разработки ПОДД искусственные дорожные неровности применены строго в соответствии с ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные дорожные неровности. Общие технические требования. Правила применения». Так, в соответствии с данным нормативным документом, искусственные дорожные неровности применяются на дорогах с асфальтобетонными и цементобетонными покрытиями, имеющих искусственное освещение на основе анализа причин аварийности на конкретных участках дорог, с учетом состава и интенсивности движения и дорожных условий в следующих местах:

- перед детскими и юношескими учебно-воспитательными учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации пешеходов, на транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и проездах;

- перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное дорожным знаком 3.24 «Ограничение максимальной скорости» или 5.3.1 «Зона с ограничением максимальной скорости»;

- перед въездом на территорию, обозначенную знаком 5.21 «Жилая зона»;
- перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до дорожного знака 2.5 «Движение без остановки запрещено»;

- от 10 до 15 м до начала участков дорог, являющихся участками концентрации дорожно-транспортных происшествий;

- от 10 до 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок, мест массового отдыха, стадионов, вокзалов, крупных магазинов, станций метрополитена;

- с чередованием через 50 м друг от друга в зоне действия дорожного знака 1.23 «Дети».

Конструкции искусственных дорожных неровностей в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

Монолитные конструкции дорожных неровностей должны быть изготовлены из асфальтобетона. В зависимости от поперечного профиля искусственные дорожные неровности подразделяют на два типа:

- волнообразные (рисунок 6);
- трапециевидные (рисунок 7).

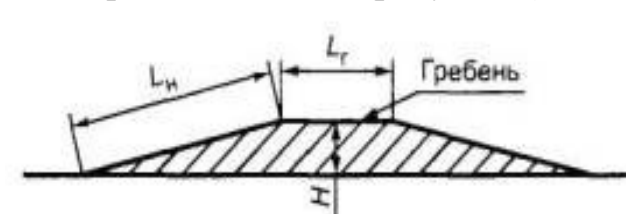


Рисунок 6 – Трапециевидные

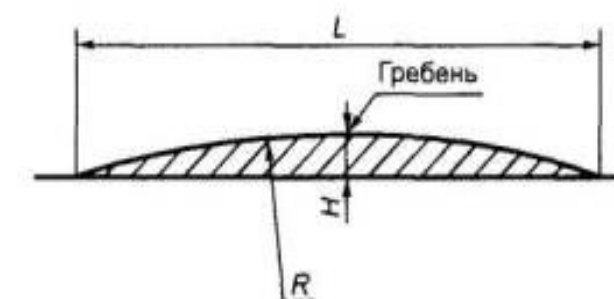
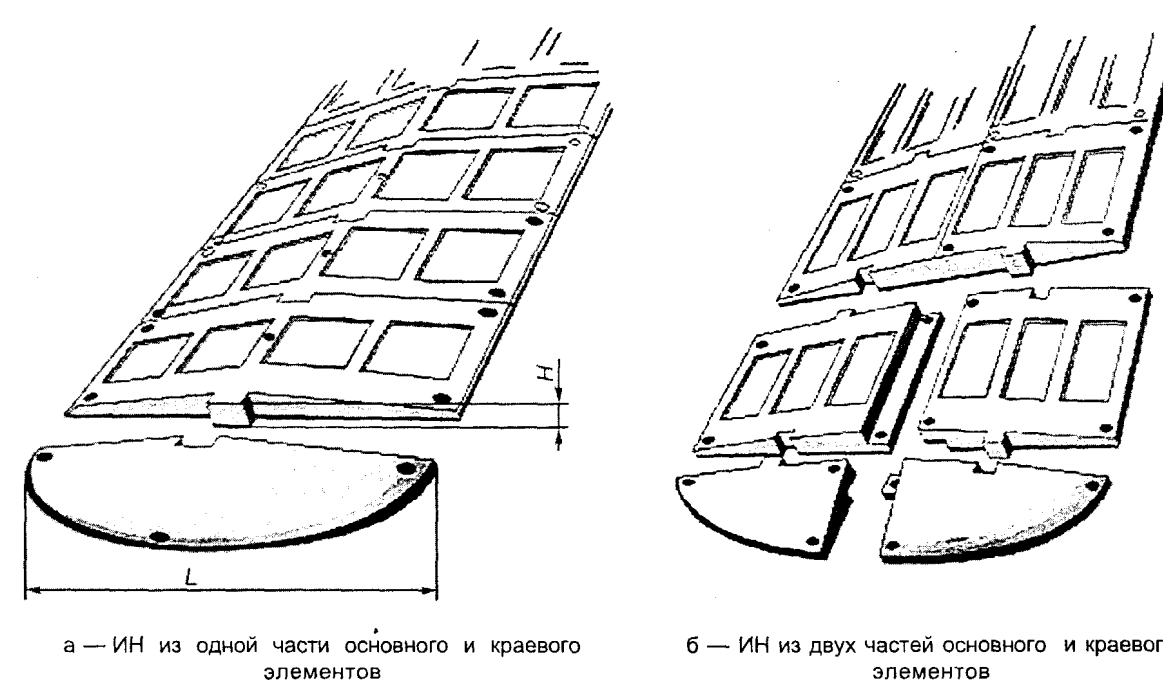


Рисунок 7 – Волнообразные

Сборно-разборная конструкция искусственных дорожных неровностей может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

Конструкция сборно-разборной искусственной дорожной неровности показана на рисунке 8. Основной и краевой элементы могут состоять из одной (рисунок 8а) или двух частей (рисунок 8б), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги, сборно-разборным конструкциям.



а — ИН из одной части основного и краевого элементов

б — ИН из двух частей основного и краевого элементов

Рисунок 8 – Конструкция сборно-разборной искусственной дорожной неровности

Длина искусственных дорожных неровностей должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение - не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

На участке для устройства дорожных неровностей должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

На участках дорог, на которых в рамках разработки ПОДД устроены искусственные дорожные неровности, применены дорожные знаки и дорожная разметка в соответствии с ГОСТ Р 52289, ГОСТ Р 52290 и ГОСТ Р 51256 следующим образом:

- перед искусственной дорожной неровностью на ближней границе ее или разметки предусмотрены дорожные знаки 1.17 «Искусственная неровность» и 5.20 «Искусственная неровность»;
- в случае применения нескольких последовательно расположенных искусственных неровностей обеспечено предупреждение водителей при помощи таблички 8.2.1 «Зона действия», установленной совместно с предупреждающим дорожным знаком 1.17 «Искусственная неровность»;
- если на участке дороги выбраны размеры искусственной дорожной неровности для максимально допустимой скорости движения, отличающейся от скорости движения на предшествующем участке дороги на 20 км/ч и более, то применено ступенчатое ограничение скорости с последовательной установкой знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019.

В случае применения различных конструкций искусственных дорожных неровностей линии разметки на дорожное покрытие и на бордюрный камень наносят в соответствии с рисунком 9 и 10.

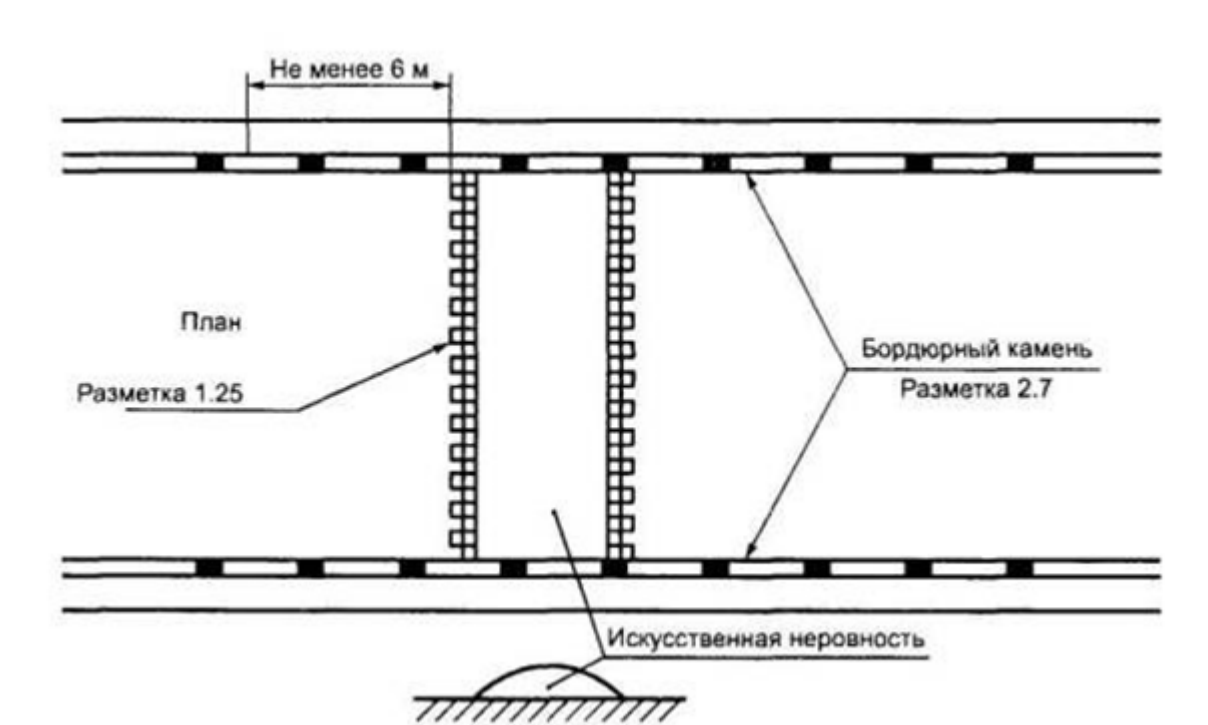


Рисунок 9 - монолитная конструкция

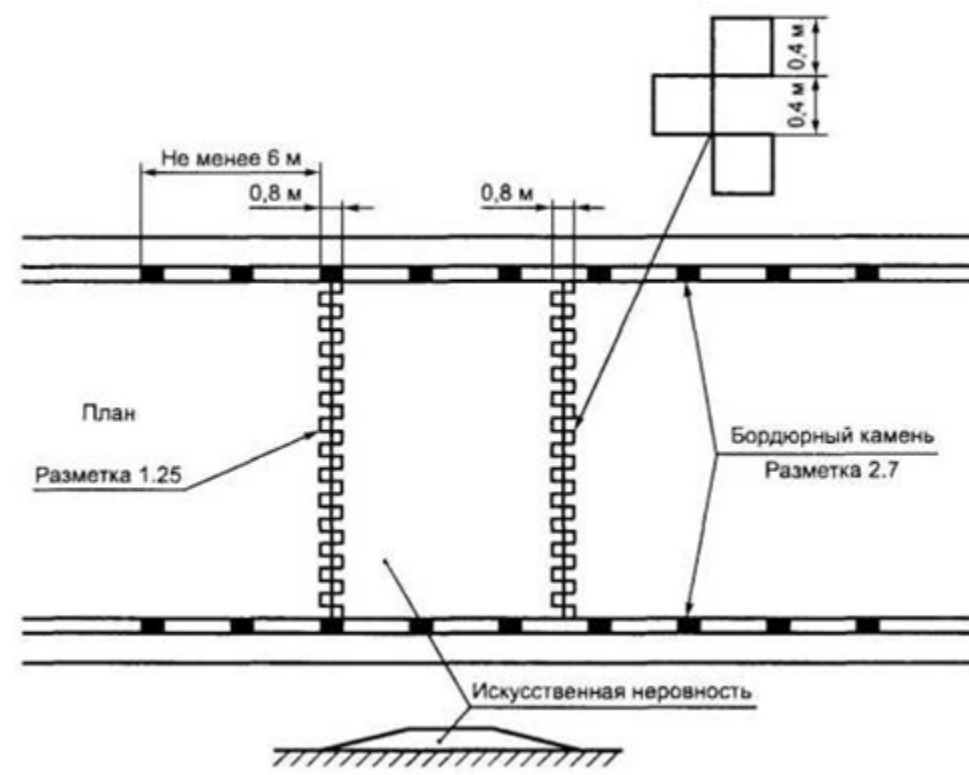


Рисунок 10 - сборно-разборная конструкция

Стационарное электрическое освещение предусмотрено проектом в соответствии со следующими требованиями ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие Требования»:

- на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами на расстоянии от них не менее 100 м;
- на дорогах I категории с расчетной интенсивностью движения 20 тыс. авт./сут и более;
- на средних и больших мостах (путепроводах, эстакадах) в соответствии с таблицей 7, а также на всех мостах, путепроводах и эстакадах улиц;
- на пересечениях дорог I и II категорий между собой в одном и разных уровнях, а также на всех соединительных ответвлениях пересечений в разных уровнях и на подходах к ним на расстоянии не менее 250 м от начала переходно-скоростных полос;
- на подходах к железнодорожным переездам на расстоянии не менее 250 м;
- в транспортных автодорожных тоннелях и на подходах к въездным порталам;
- под путепроводами, на дорогах I-III категорий, если длина проезда под ними превышает 30 м;
- на пешеходных переходах в разных уровнях с проезжей частью;

- на участках дорог в зоне размещения переходно-скоростных полос на съездах к сооружениям обслуживания движения, действующим в темное время суток;
- на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств по 5.3.2.1 и 5.3.3.1, на пешеходных переходах на проезжей части по 4.5.2.4, велосипедных и велопешеходных дорожках по 4.5.3.9 и ГОСТ 33150 «Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование Пешеходных и Велосипедных дорожек. Общие требования»;
- на кольцевых пересечениях в одном уровне и участках въездов на кольцо;
- на подъездах к объектам дорожного и придорожного сервиса;
- на пунктах взимания платы за проезд на платных дорогах, где предусмотрена остановка транспортных средств, и на подъездах к ним;
- на пунктах транспортного, весового и габаритного контроля и на подъездах к ним, на постах санитарно-эпидемиологической, ветеринарной, пограничной, таможенной и дорожно-патрульной служб.

При расстоянии между соседними последовательно расположенными населенными пунктами менее 500 м или расстоянии между отдельными освещенными объектами менее 250 м предусмотрено непрерывное освещение.

В рамках проекта пешеходное движение организовано посредством устройства недостающих или продления существующих тротуаров и пешеходных дорожек в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие Требования». Данный стандарт устанавливает нижеприведенные требования.

Тротуары или пешеходные дорожки устраивают на дорогах с твердым покрытием, проходящих через населенные пункты. На дорогах I-III категорий по ГОСТ Р 52398 тротуары обязательны на всех участках, проходящих через населенные пункты, независимо от интенсивности движения пешеходов, а также на подходах к населенным пунктам от зон отдыха при интенсивности движения пешеходов, превышающей 200 чел./сут.

В населенных пунктах городского типа тротуары устраивают в соответствии с требованиями нормативных документов на планировку и застройку городских и сельских поселений.

Тротуары располагают с обеих сторон дороги, а при односторонней застройке - с

одной стороны.

Пешеходные дорожки располагают за пределами земляного полотна.

В условиях сильно пересеченной местности при высоких насыпях или глубоких выемках, а также при прохождении дороги через заболоченные участки пешеходные дорожки могут быть размещены на откосах на присыпных бермах на расстоянии от кромки проезжей части не менее 2,5 м. При устройстве пешеходных дорожек в одном уровне с обочиной на расстоянии менее 3 м от проезжей части их отделяют от обочин при помощи дорожных ограждений.

Число полос движения пешеходов на тротуаре и пешеходной дорожке зависит от интенсивности пешеходного движения.

При суммарной (в двух направлениях) интенсивности пешеходного движения в часы пик до 50 чел./ч тротуар может иметь одну полосу движения, до 1000 чел./ч - не менее двух полос движения.

При интенсивности пешеходного движения более 1000 чел./ч число полос движения следует увеличивать на одну полосу движения на каждую тысячу человек.

Ширина одной полосы тротуара (пешеходной дорожки) с двумя полосами движения и более должна быть не менее 0,75 м. Минимальная ширина однополосной пешеходной дорожки должна быть не менее 1,0 м.

На уклонах более 80‰ пешеходные дорожки допускается выполнять в продольном профиле в виде отдельных участков с уклонами не более 80‰, соединенных между собой лестницами с маршами не менее чем в три ступени и крутизной уклона не более 1:2,5.

В населенных пунктах городского типа вдоль тротуара устраивают пешеходные ограждения или сплошную посадку кустарника, отделяющего пешеходов от проезжей части. Высота кустарника должна быть не более 0,8 м.

При анализе существующего парковочного пространства учитывались требования ФЗ №181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» от 24.11.1995 г., свода правил СП 59.13330-2020 «СНиП 35-01-2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» от 30.12.2020 г. по выделению мест для транспортных средств управляемых инвалидами, перевозящих инвалидов и (или) детей-инвалидов и других маломобильные группы населения (МГН) в размере не менее 10% машиномест (но не менее одного места).

При расчете параметров парковки размеры одного парковочного места для

легковых автомобилей принимались в соответствии с положениями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования», при последовательном размещении автомобилей вдоль края проезжей части – не менее 2,5 х 6,5 м, при параллельном размещении – не менее 2,5 х 5,3 м. Минимальные размеры одного парковочного места для транспортных средств, управляемых инвалидами I и II групп или перевозящих таких инвалидов, принимались – не менее 3,6 х 7,5 м при последовательном размещении автомобилей и не менее 3,6 х 6,0 м при параллельном.

В случае принятия решения об организации места парковки, с целью уменьшения негативного влияния припаркованных автомобилей на условия движения транспортных средств и обеспечения безопасности движения пешеходов по тротуарам при наличии возможности проектировались «парковочные карманы» за счет прилегающей к проезжей части территории с расстановкой автомобилей под углом 60°, 90° к краю проезжей части. Пример размещения парковки, прилегающей к проезжей части, представлен на рисунке 11.

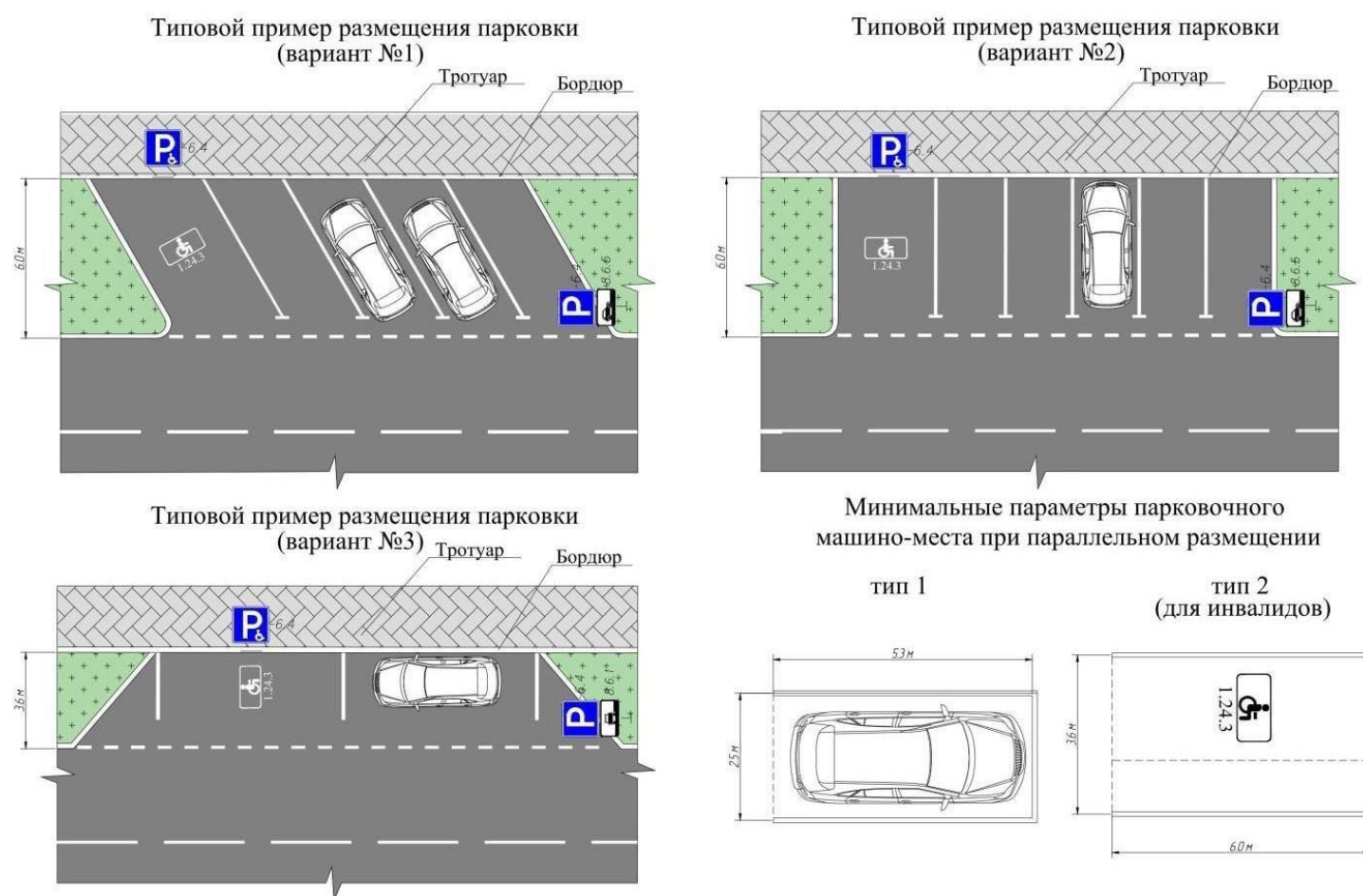


Рисунок 11 – Типовые схемы организации парковочного пространства

РАСЧЕТ ОБЪЕМОВ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ

Расчёт объёмов необходимых строительного-монтажных работ производился на основании проектных решений по организации дорожного движения. Детальная информация по требуемым к нанесению объёмам различных видов разметки (приведённая длина, км; площадь, м²), необходимому количеству знаков, с указанием размеров и конструкции установки представлена в адресных ведомостях.

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

- Эффективность мероприятий по организации дорожного движения по итогам подготовки проектных решений будет преимущественно отображаться:
- в повышении уровня безопасности дорожного движения и профилактике возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС;
 - в оптимизации существующих методов организации дорожного движения;
 - в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;
 - в повышении уровня эффективности функционирования улично-дорожной сети в целом.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ

- Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 29.12.2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 27.12.2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании»;
- Федеральный закон от 29.12.2004 № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации»;
- Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 г. № 717 «Нормы отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
- Приказ Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. №1090 «О правилах дорожного движения»;
- Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);
- ГОСТ 32753-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Технические требования;
- ГОСТ 32945-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования;
- ГОСТ 32948-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
- ГОСТ 32952-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля
- ГОСТ 32953-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
- ГОСТ 32964-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
- ГОСТ 33128-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования;
- ГОСТ 33151-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства Технические требования, Правила применения;
- ГОСТ 33220-2015 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию;
- ГОСТ 33475-2015 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования;
- ГОСТ Р 50597-2017 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля;
- ГОСТ Р 50970-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 50971-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования;

- ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;
- ГОСТ Р 52290-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 52399-2005 Национальный стандарт Российской Федерации. Геометрические элементы автомобильных дорог;
- ГОСТ Р 52605-2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 52607-2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 52766-2007 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования;
- ГОСТ Р 58653-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Пересечения и примыкания. Технические требования;
- ОСТ 218.1.002-2003 Стандарты отрасли. Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
- СП 34.13330.2021 «СНиП 2.05.02-85* Автомобильные дороги»;
- СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений, утверждённого приказом Минстроя России от 30 декабря 2016 года №1034/пр.;
- СП 396.1325800.2018 Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования. Утв. приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 1 августа 2018 г. №474/пр;
- ВСН 25-86 Минавтодор РСФСР. Ведомственные строительные нормы. Указания по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Обозначение	Наименование
	знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	светофор транспортный
	светофор пешеходный
	дорожное ограждение металлическое
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения
	дорожное ограждение железобетонное
	пешеходное ограждение
	мост, путепровод
	водопропускная труба
	направляющие устройства (сигнальные столбики)
	дорожное ограждение тросовое
	опора освещения с одиночным светильником
	опора освещения с двойным светильником
	бордюр
	однопутная железная дорога
	многопутная железная дорога
	шлагбаум
	существующий тротуар
	проектируемый тротуар
	сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	монолитная искусственная дорожная неровность
	существующий дорожный знак, не требующий изменений
	проектируемый дорожный знак
	существующий дорожный знак, подлежащий демонтажу

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ И ЗАКЛЮЧЕНИЯ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНОВ И ОРГАНИЗАЦИЙ

№ п/п	Наименование согласующего органа (организации)	Должность лица, согласующего проект	Ф.И.О. лица, согласующего проект	Результаты рассмотрения	Дата	Подпись	Примечание
1.							
2.							
3.							
4.							
5.							
6.							
7.							
8.							
9.							
10.							

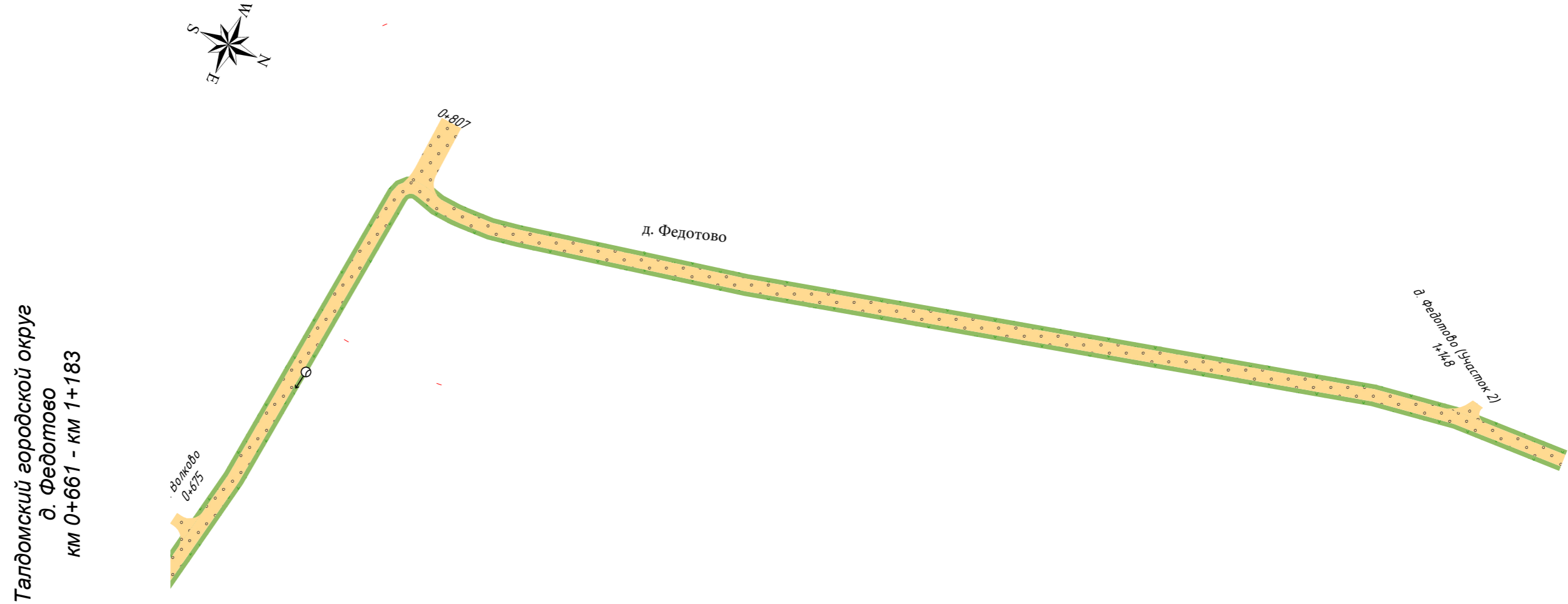
ТЕКСТОВЫЕ И ГРАФИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ
ОТОБРАЖАЮЩИЕ СУЩЕСТВУЮЩУЮ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНУЮ СИТУАЦИЮ НА ТЕРРИТОРИИ,
ВЫБОР ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ВКЛЮЧАЯ СХЕМЫ
РАССТАНОВКИ ТСОДД И АДРЕСНЫЕ ВЕДОМОСТИ ПО ГРУППАМ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ

д. Федотово
км 0+000 – км 1+183
км 0+000 – км 0+089

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева		19
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=584592, L=1183
Видимость в обратном направлении		

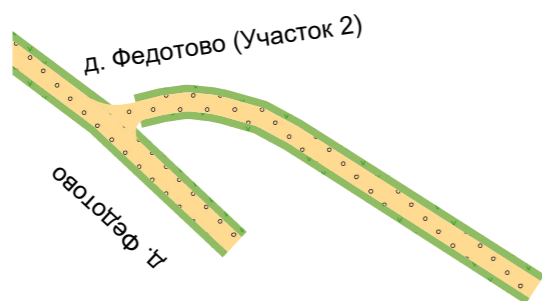


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева				
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль			$L=89$	$\alpha=15$ 0,0089
Видимость в обратном направлении				



Талдомский городской округ
д. Федотово (Участок 2)
км 0+000 - км 0+089



Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				
Откосы справа				

			(, 2)	, +			
--	--	--	---------	-----	--	--	--

6.4 (None)	()			0+035		1	
6.8.1				0+265		1	
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	2				

()

8.3.1				0+035		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	3				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	3				

/	+ ,	+ ,		/ ,	,		
1	0+326	0+737		5/5	411		

	<i>l</i> ,	,
	5/5	411

сл. Волково

км 0+000 – км 0+550

км 0+000 – км 0+255

км 0+000 – км 0+103

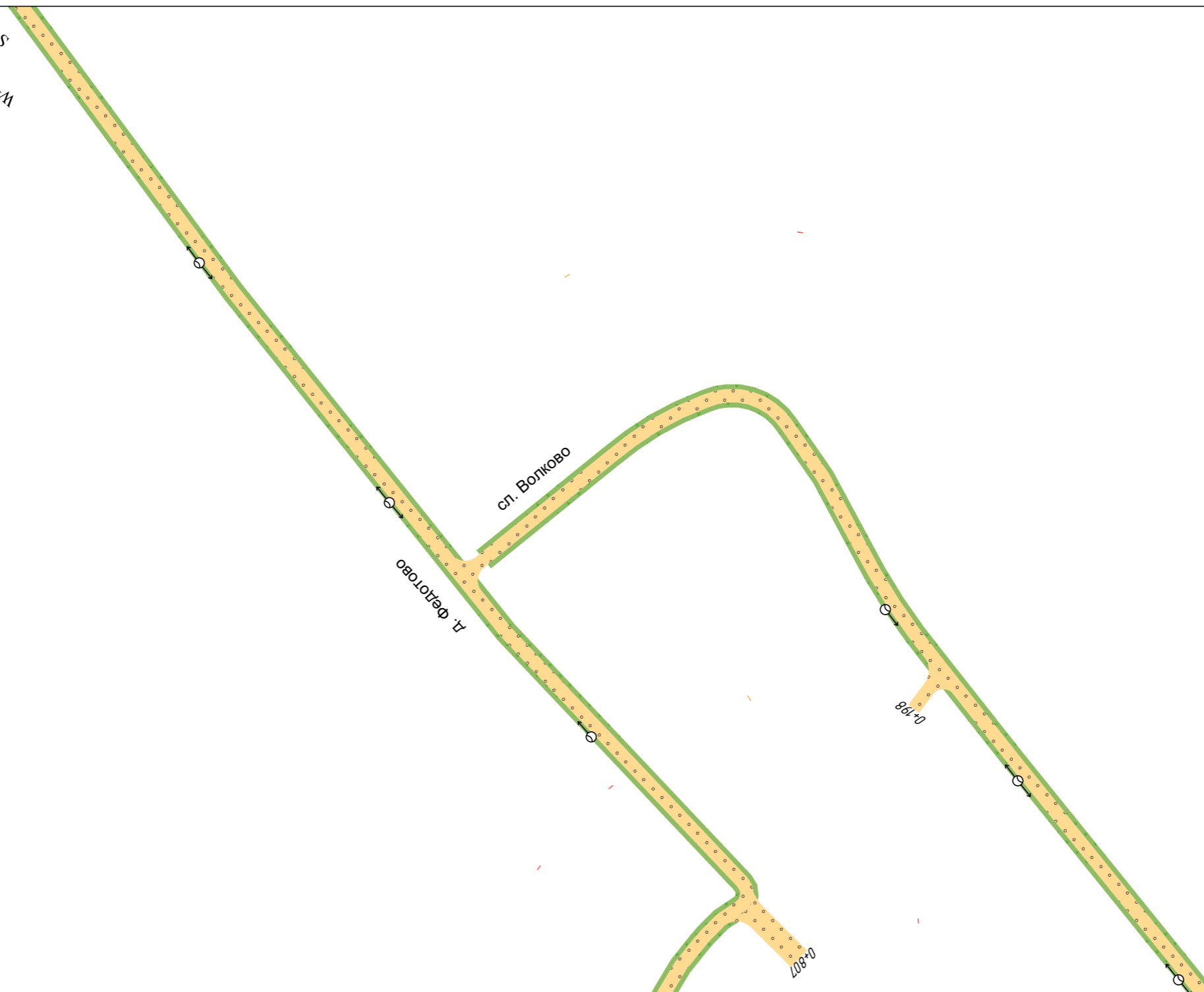
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		



Талдомский городской округ
сл. Волково
км 0+000 - км 0+324

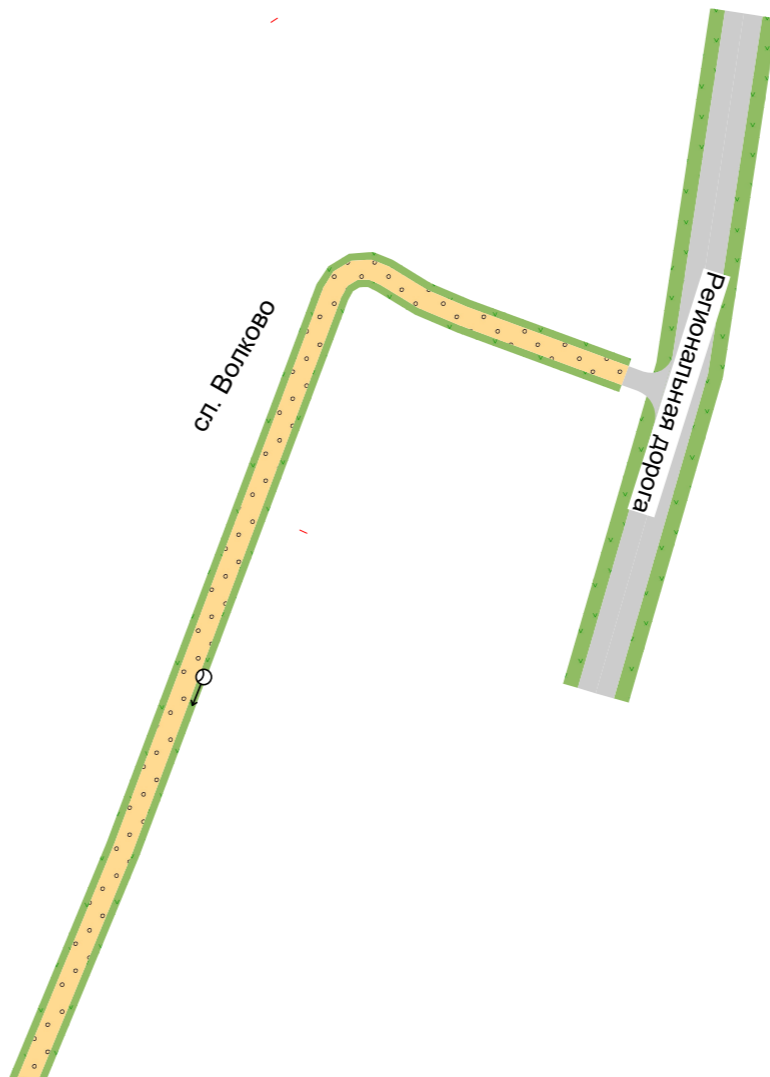


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Талдомский городской округ
 сл. Волково
 км 0+318 - км 0+550



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

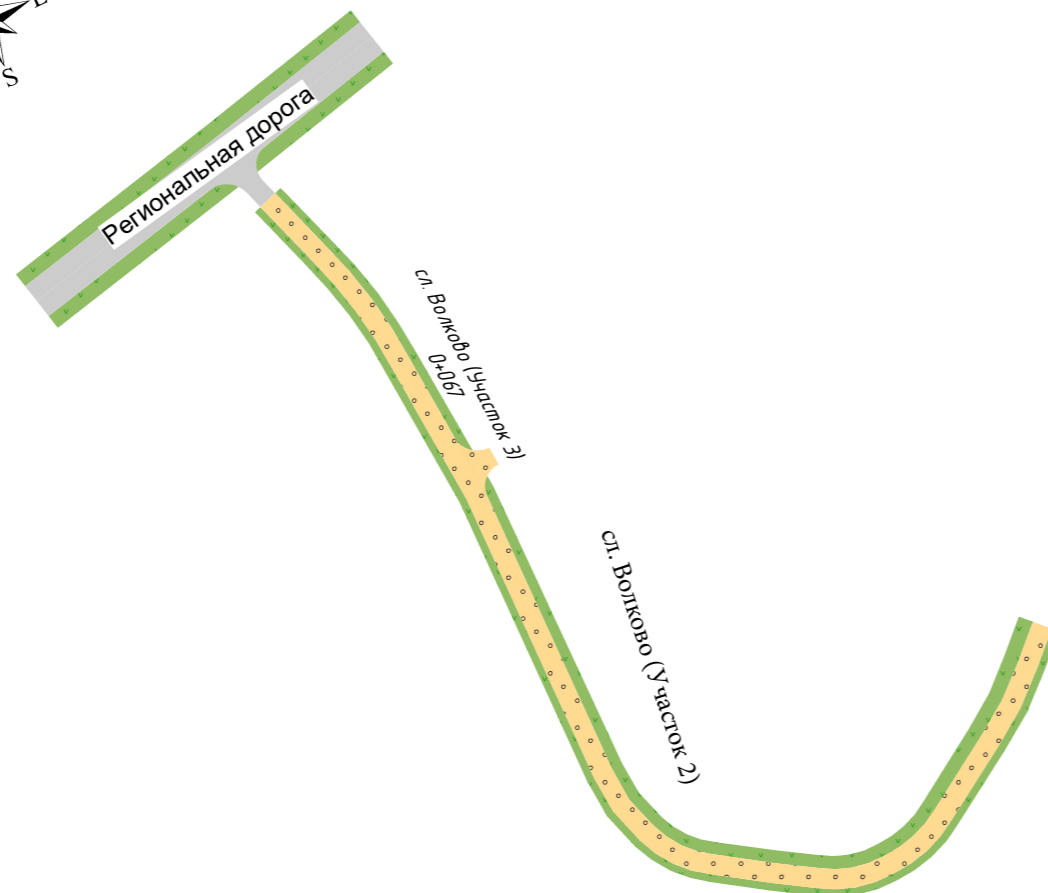


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

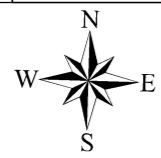


Талдомский городской округ
сл. Волково (Участок 2)
км 0+000 - км 0+255

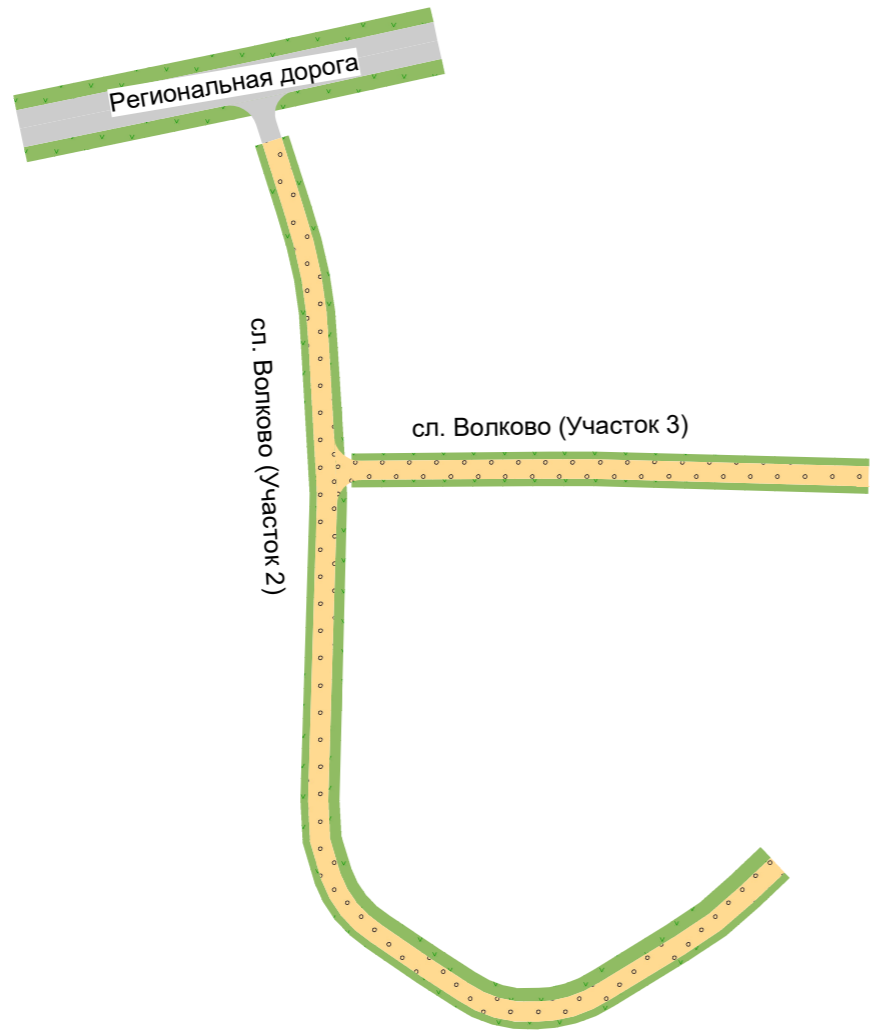


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева					28
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль					
Видимость в обратном направлении					



Талдомский городской округ
сл. Волково (Участок 3)
км 0+000 - км 0+103



Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				
Откосы справа				

<i>I</i>	+ ,	+ ,		<i>I</i> ,	,		
1	0+173	0+405		4/4	232		

д. Новая

км 0+000 – км 0+859

км 0+000 – км 0+615

км 0+000 – км 0+290

км 0+000 – км 0+340

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



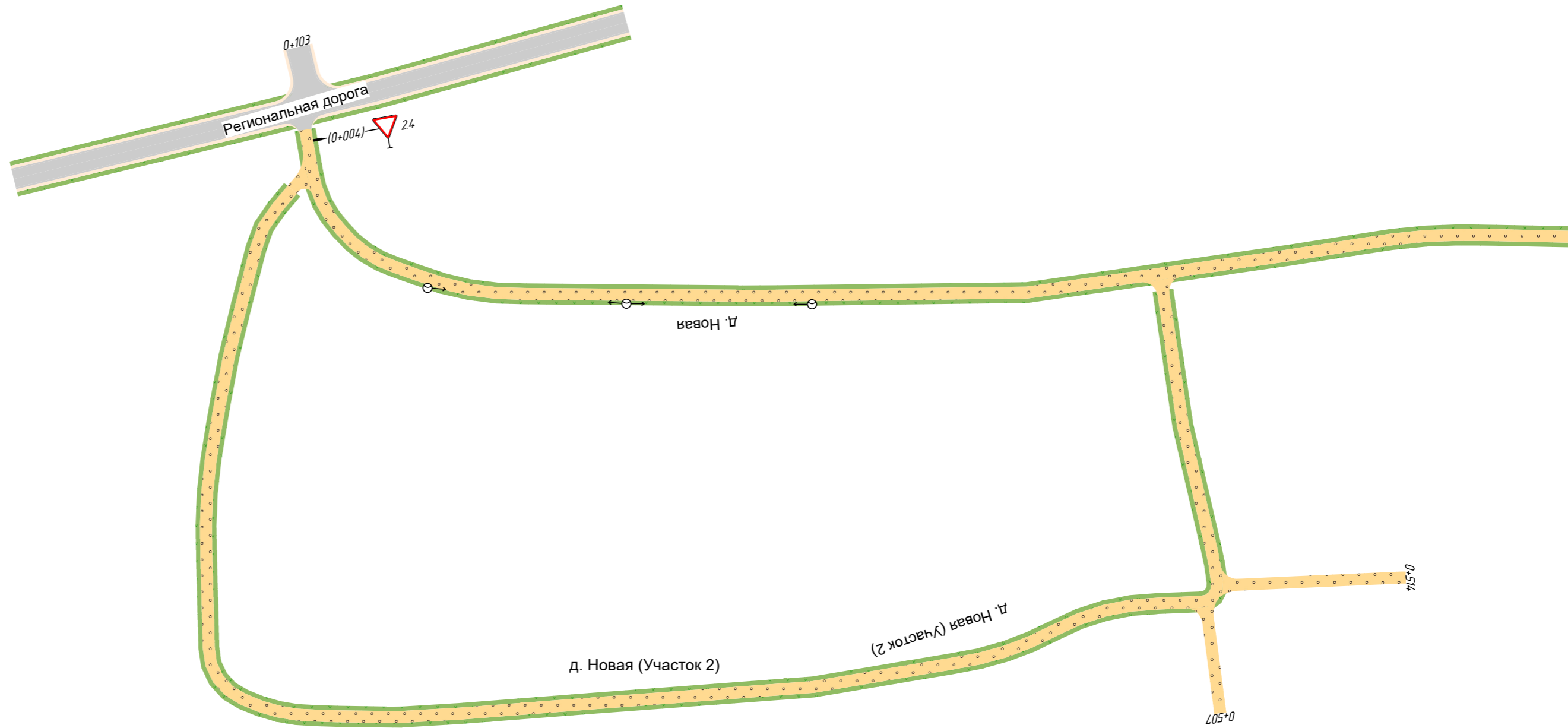
Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=22607, L=381 0,572% R=7851, L=191 0,769% L=95 α=3 0,859%
Видимость в обратном направлении		



Талдомский городской округ
д. Новая
км 0+486 - км 0+859



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

			(, ²)	, +			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0+004		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

/	+	+		/	,		
1	0+071	0+199		3/3	128		
2	0+510	0+846		5/5	336		

д. Князчиково

км 0+000 – км 1+968

км 0+000 – км 0+525

км 0+000 – км 0+097

км 0+000 – км 0+169

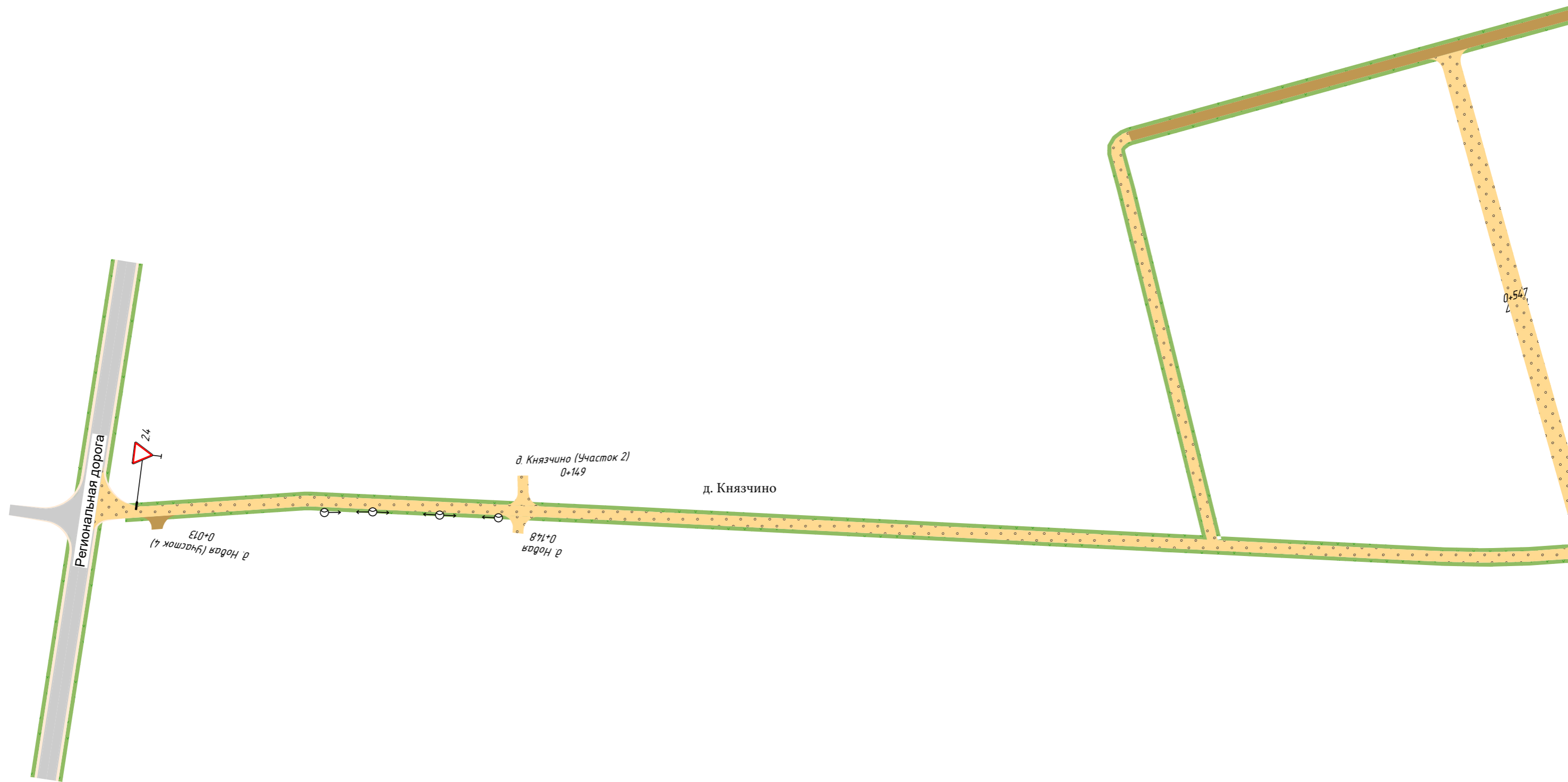
км 0+000 – км 0+067

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН

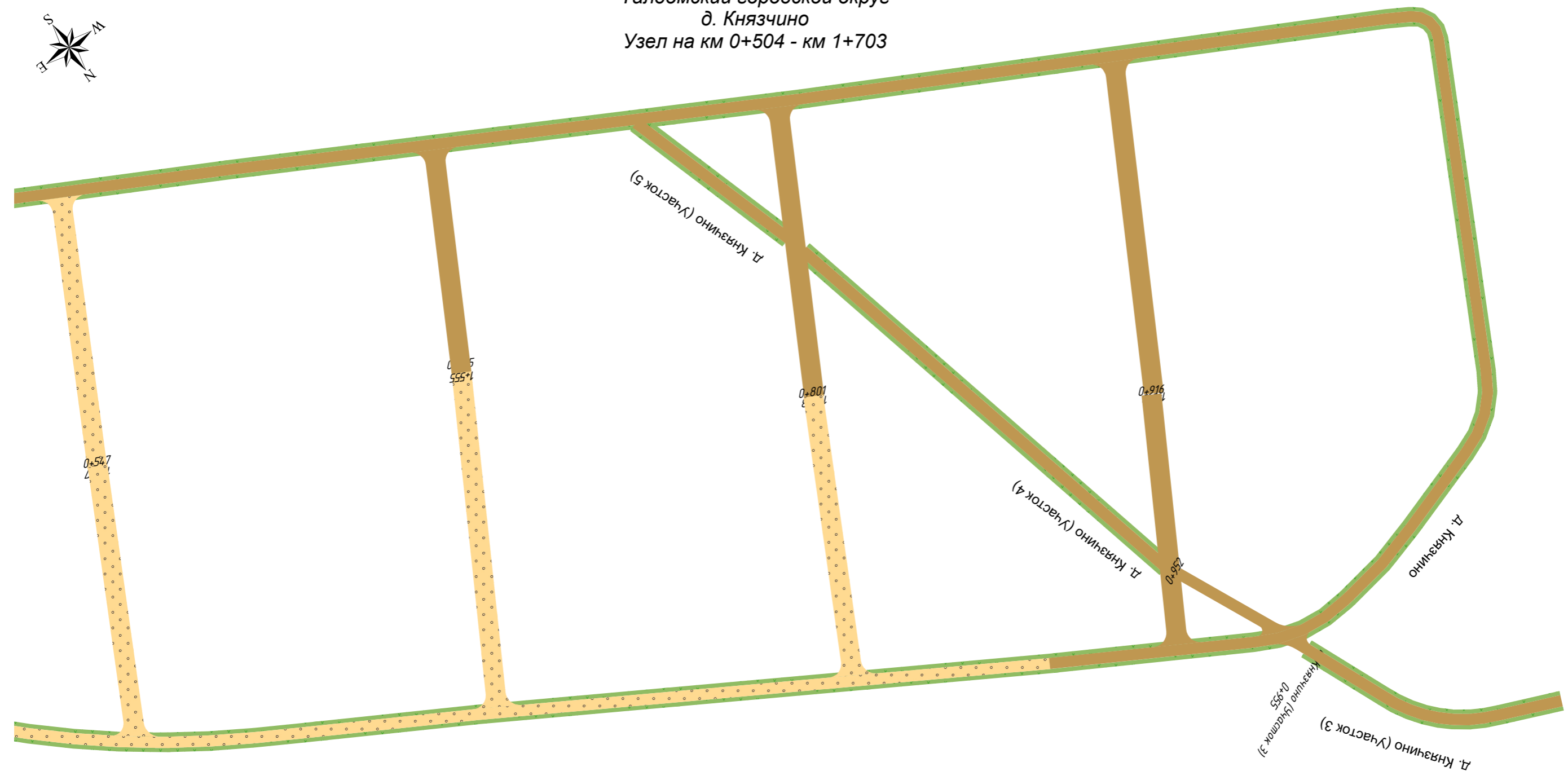




Талдомский городской округ
д. Князчино
Узел на км 0+000 - км 1+968

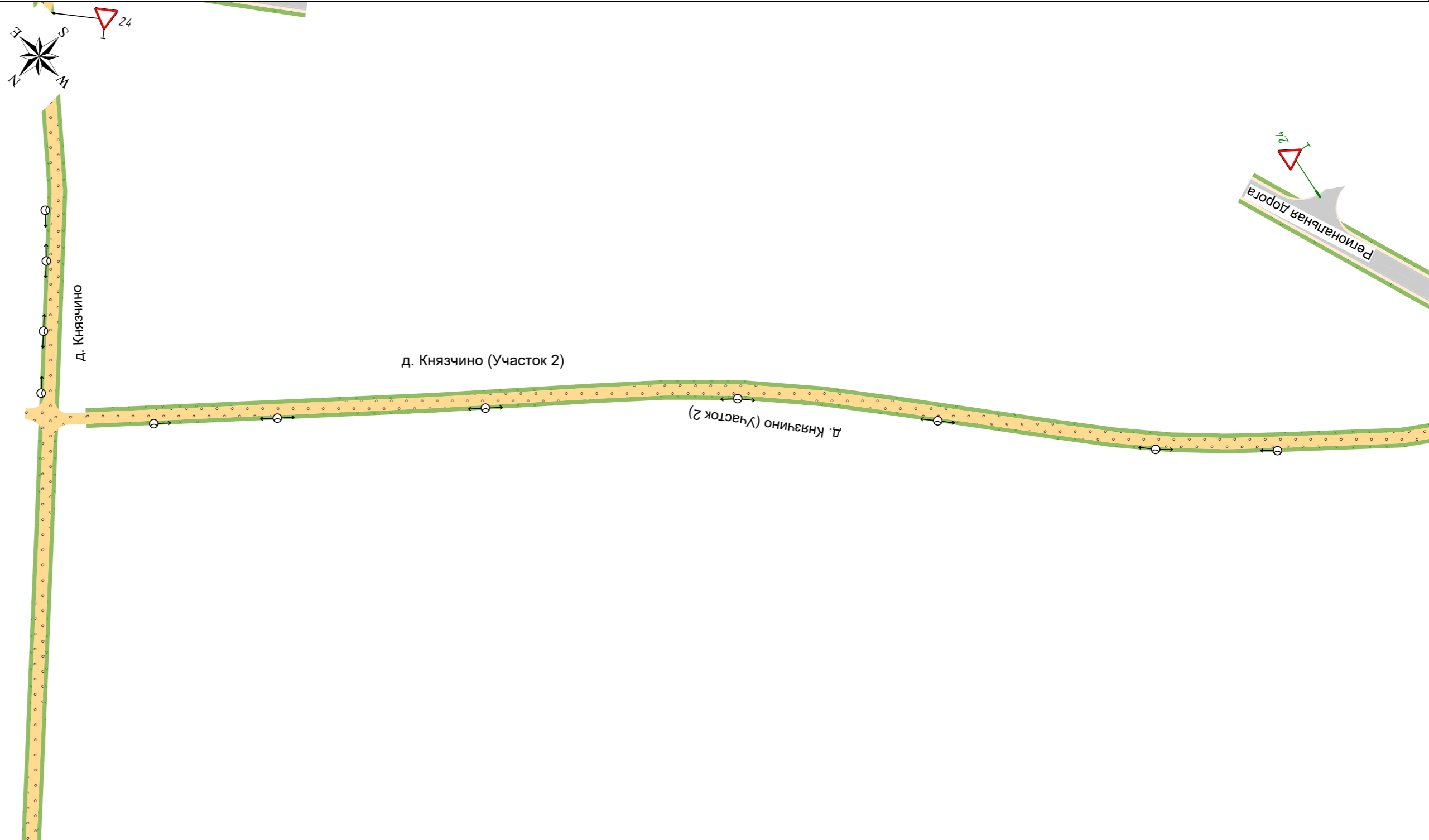


Талдомский городской округ
д. Князчино
Узел на км 0+504 - км 1+703



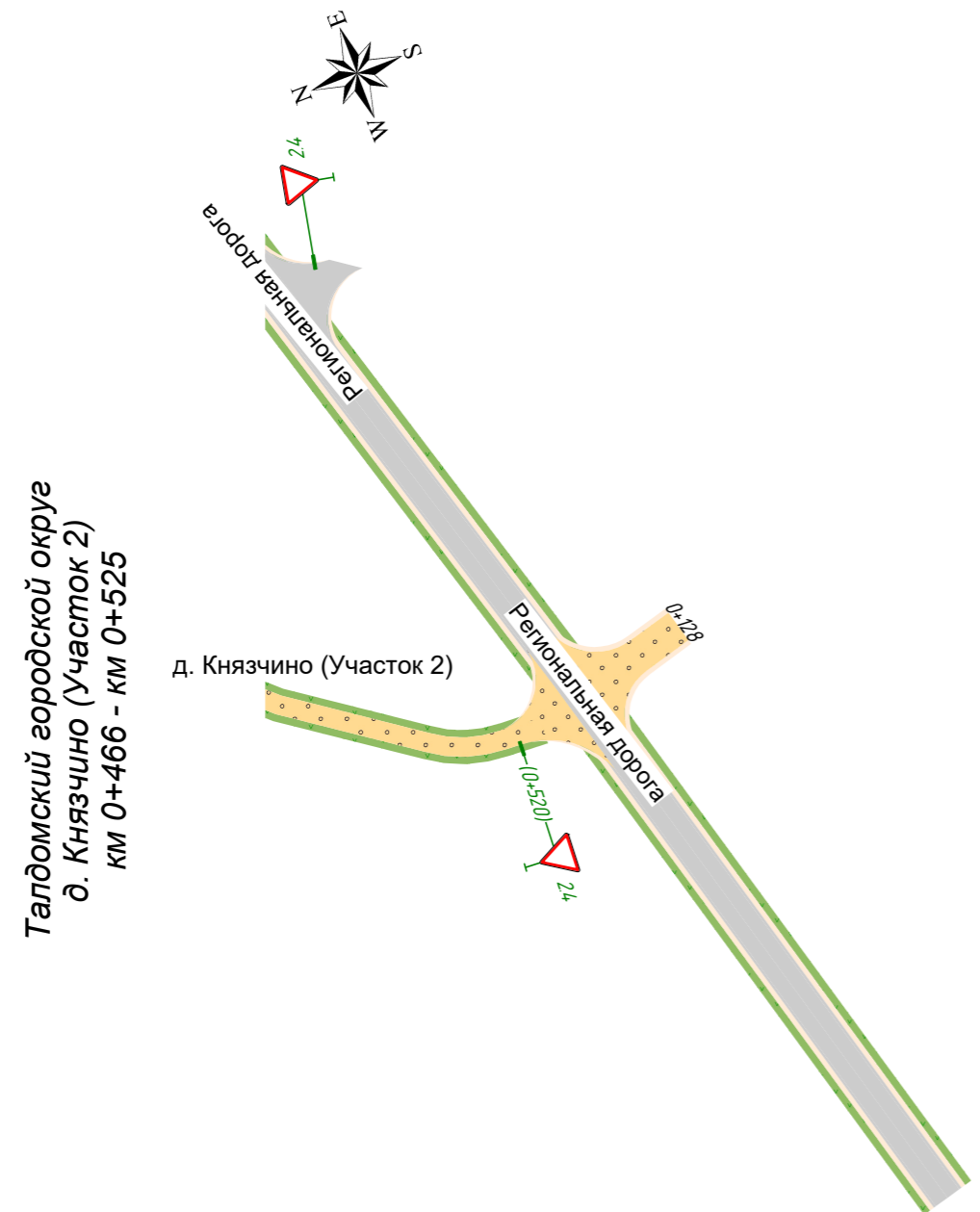
Откосы слева				41
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		0,000	R=19432, L=525	
Видимость в обратном направлении				

Талдомский городской округ
д. Князчино (Участок 2)
км 0+000 - км 0+479



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=19432, L=525 0.525
Видимость в обратном направлении		



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

. (2)

			(, ²)	, +			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0+520		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

/	+ ,	+ ,		/ ,	,		
1	0+075	0+140		4/4	65		

. (2)

/	+ ,	+ ,		/ ,	,		
1	0+024	0+425		7/7	401		

д. Старково

км 0+000 – км 1+220

км 0+000 – км 0+332

км 0+000 – км 1+586

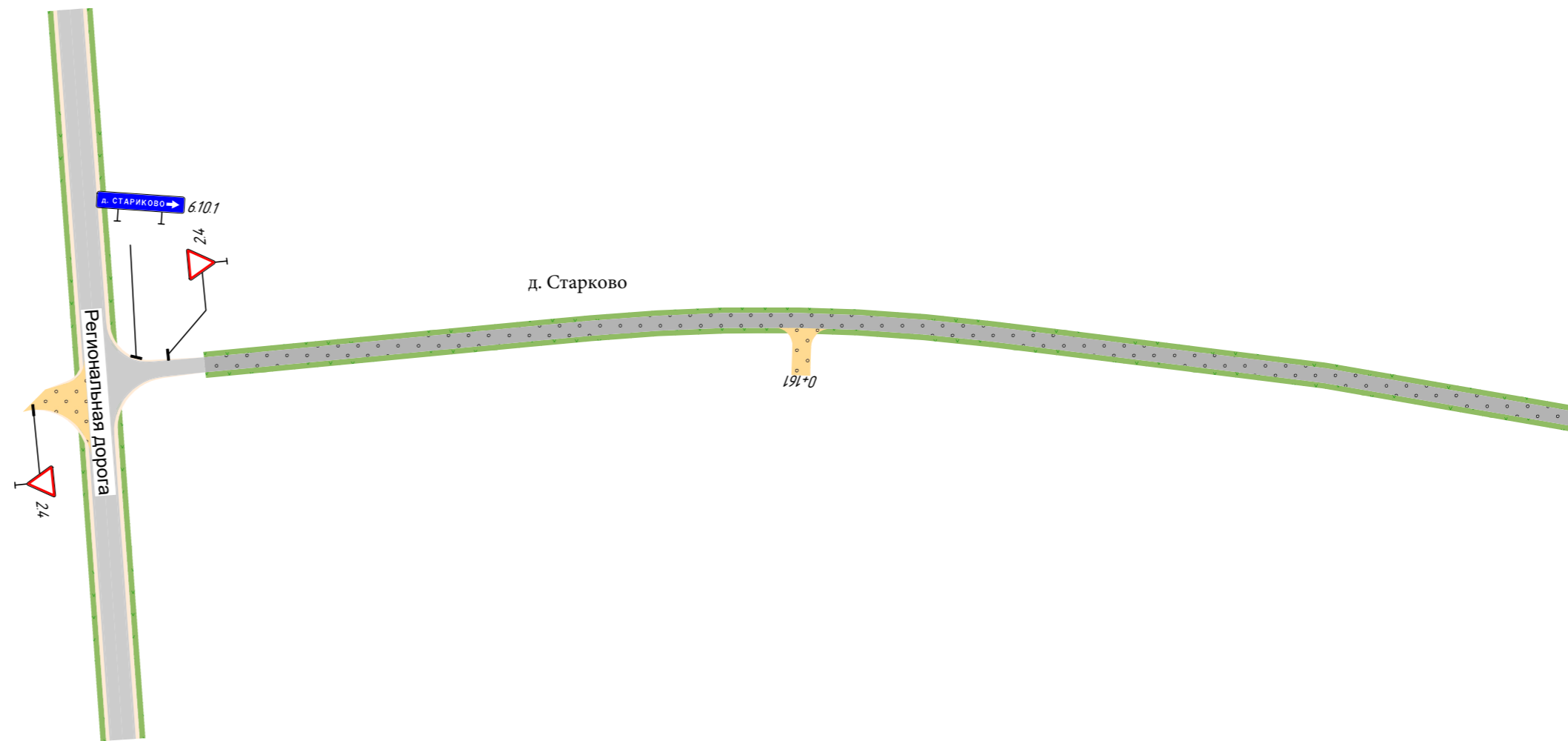
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева				46
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль				R=62986, L=469
Видимость в обратном направлении				



Талдомский городской округ
д. Старково
км 0+000 - км 0+368



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в обратном направлении	



Талдомский городской округ
д. Старково
км 0+368 - км 0+907

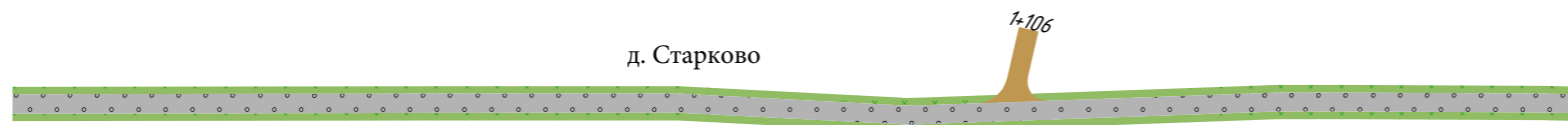


Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Откосы слева		48
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		



Талдомский городской округ
 д. Старково
 км 0+907 - км 1+220



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=29527, L=332
Видимость в обратном направлении		

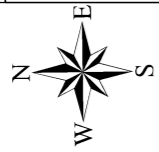


Талдомский городской округ
д. Старково (Участок 2)
км 0+000 - км 0+332

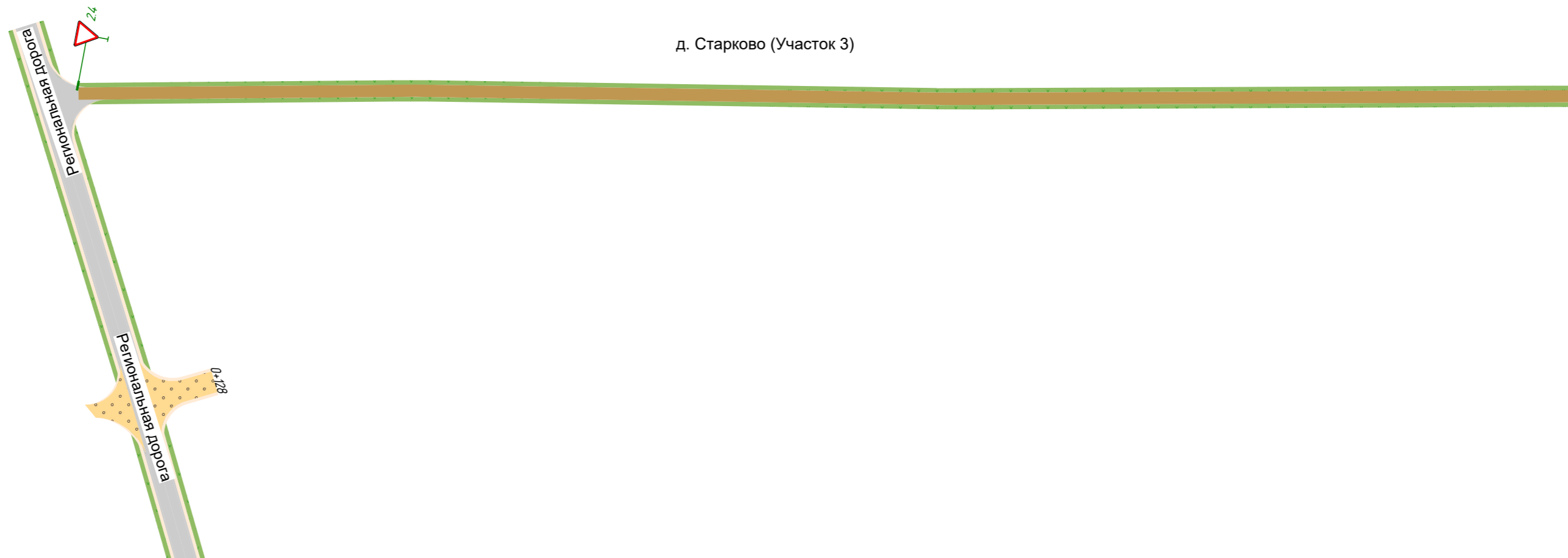


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева				50
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		0,000	L=485	$\alpha=0$
Видимость в обратном направлении				

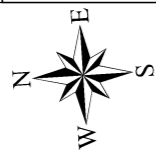


Талдомский городской округ
д. Старково (Участок 3)
км 0+000 - км 0+485



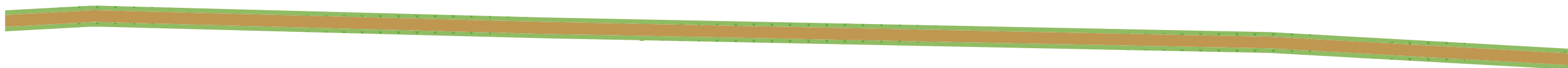
Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

Откосы слева		51
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=515 α=0
Видимость в обратном направлении		



Талдомский городской округ
д. Старково (Участок 3)
км 0+485 - км 1+000

д. Старково (Участок 3)

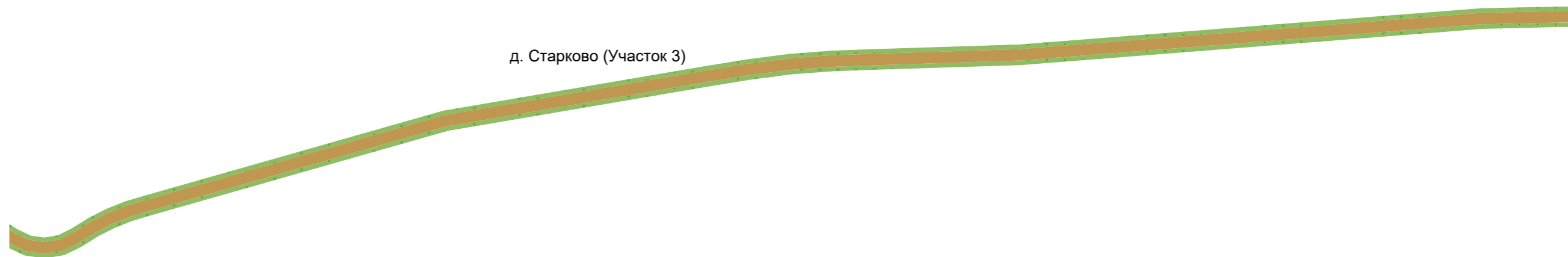


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		52
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		L=524



Талдомский городской округ
 д. Старково (Участок 3)
 км 1+006 - км 1+530



д. Старково (Участок 3)

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева				53
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль			L=515	$\alpha=0$
Видимость в обратном направлении				



д. Старково (Участок 3)



Талдомский городской округ
 д. Старково (Участок 3)
 км 1+528 - км 1+586

Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

. (2)

/	+ ,	+ ,		/ ,	,		
1	0+017	0+278		5/5	261		

д. Головково-Марьино

км 0+000 – км 4+235

км 0+000 – км 0+373

км 0+000 – км 1+085

км 0+000 – км 1+136

км 0+000 – км 0+247

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН

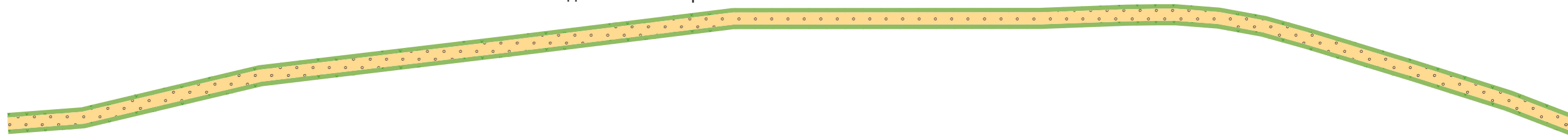


Откосы слева		56
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		



Талдомский городской округ
д. Головково-Марьино
км 0+000 - км 0+523

д. Головково-Марьино

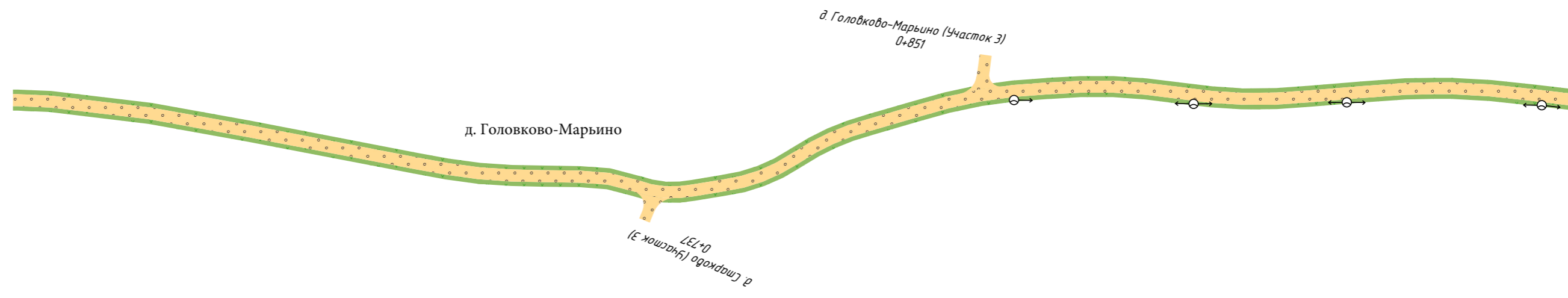


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		



Талдомский городской округ
д. Головково-Марьино
км 0+523 - км 1+046

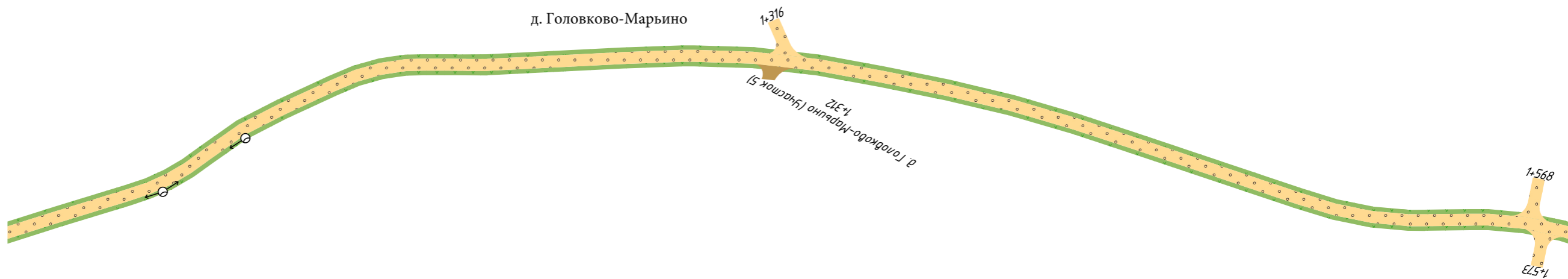


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		58
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		



Талдомский городской округ
д. Головково-Марьино
км 1+046 - км 1+581

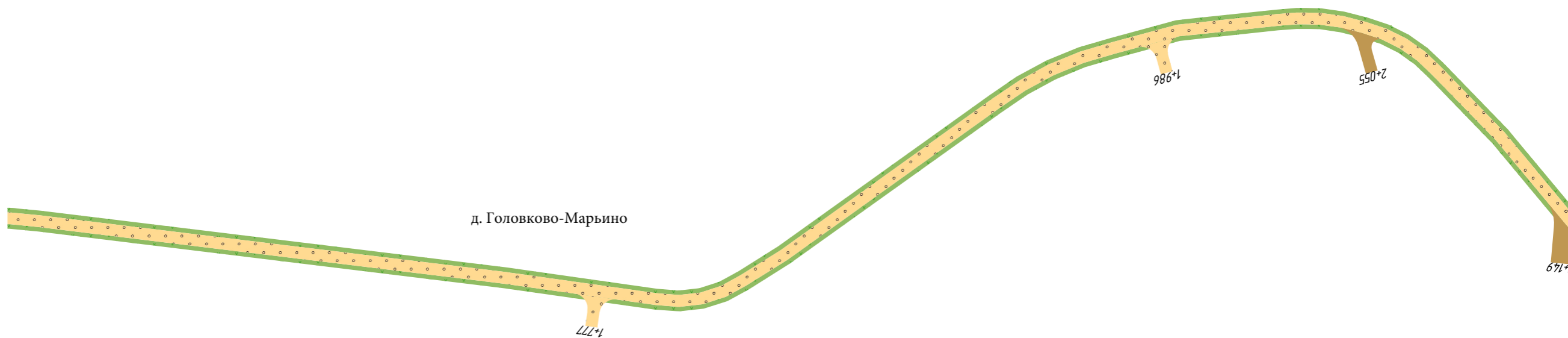


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		59
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		



Талдомский городской округ
д. Головково-Марьино
км 1+581 - км 2+149

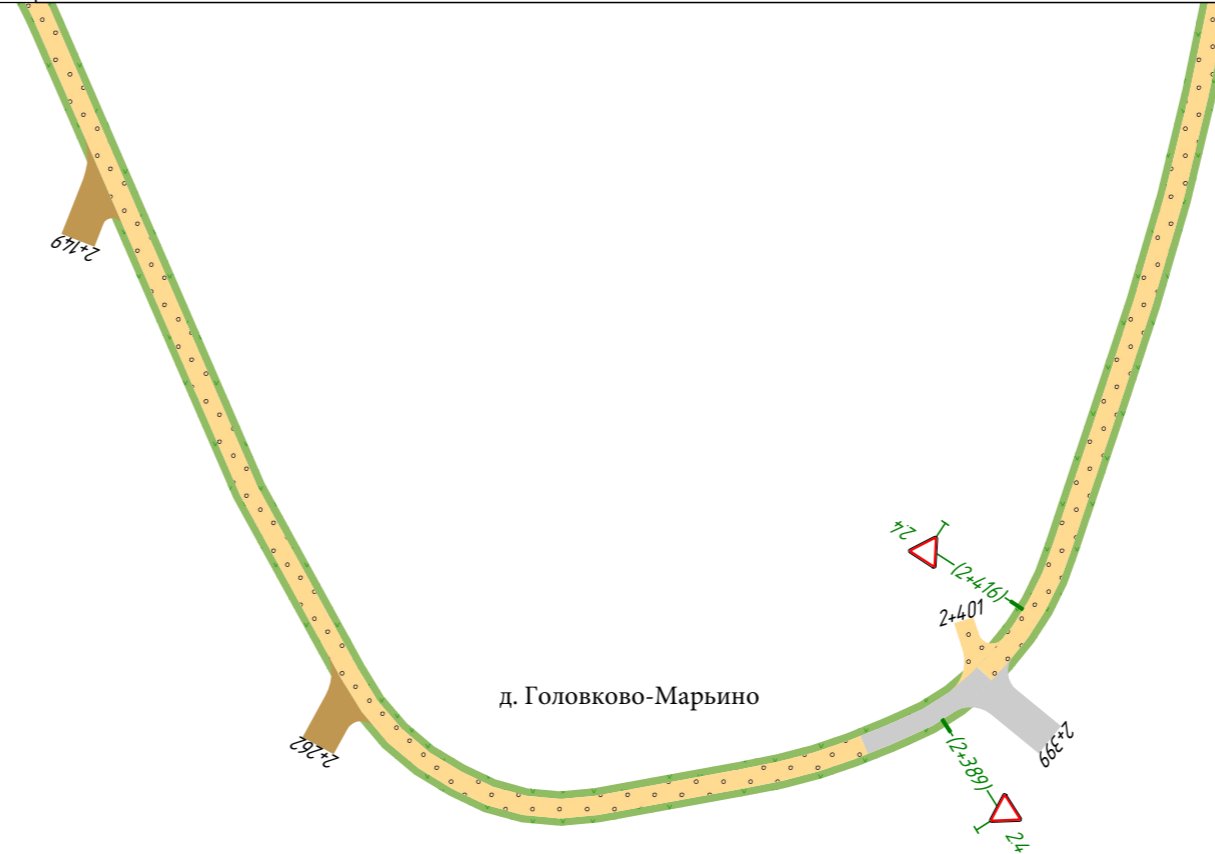


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Талдомский городской округ
 д. Головково-Марьино
 км 2+112 - км 2+543



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		



Талдомский городской округ
д. Головково-Марьино
км 2+502 - км 3+031



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=31857, L=1181
Видимость в обратном направлении		



Талдомский городской округ
д. Головково-Марьино
км 3+019 - км 3+556

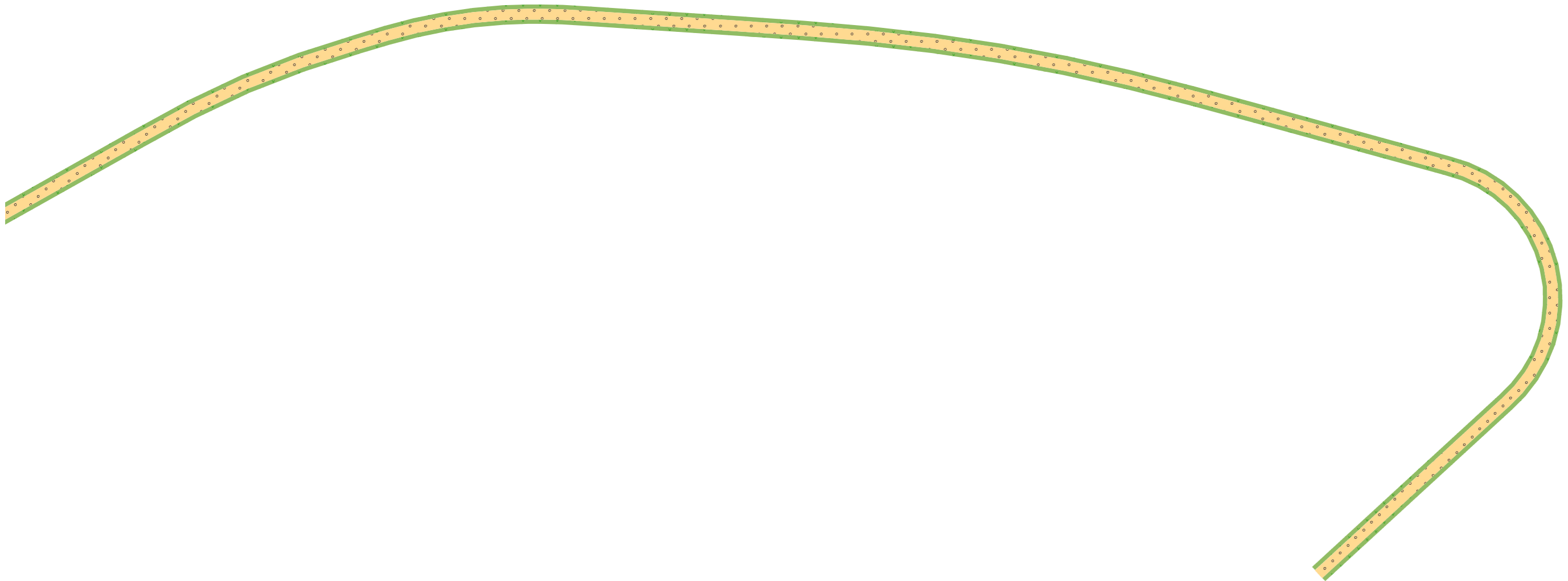


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		



Талдомский городской округ
д. Головково-Марьино
Узел на км 3+519 - км 4+235

д. Головково-Марьино



Откосы слева		64
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		



Талдомский городской округ
д. Головково-Марьино (Участок 2)
км 0+000 - км 0+373

д. Головково-Марьино (Участок 2)



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		



Талдомский городской округ
 д. Головково-Марьино (Участок 3)
 км 0+510 - км 1+085



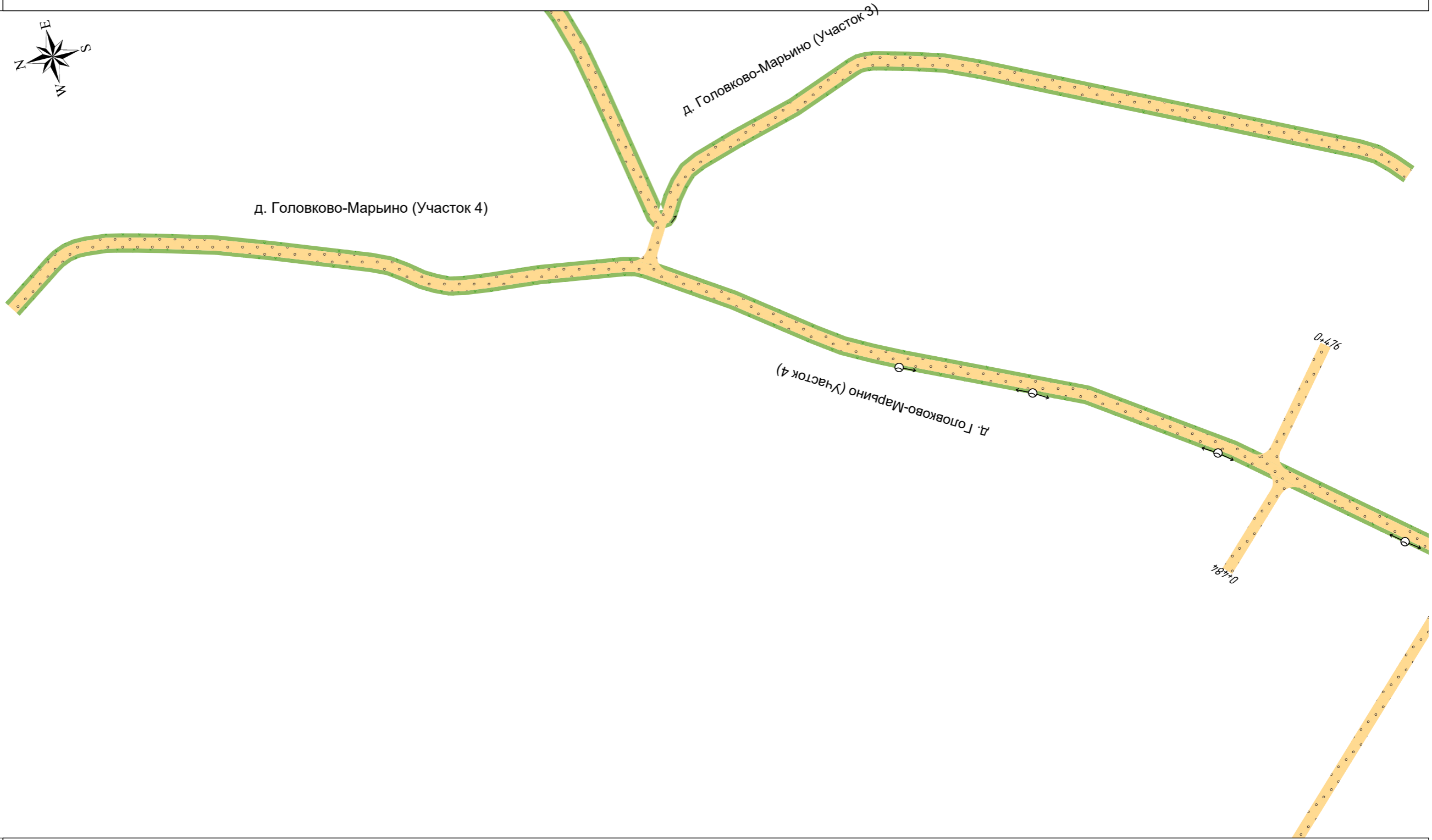
д. Головково-Марьино (Участок 3)

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		



Талдомский городской округ
д. Головково-Марьино (Участок 4)
км 0+000 - км 0+541



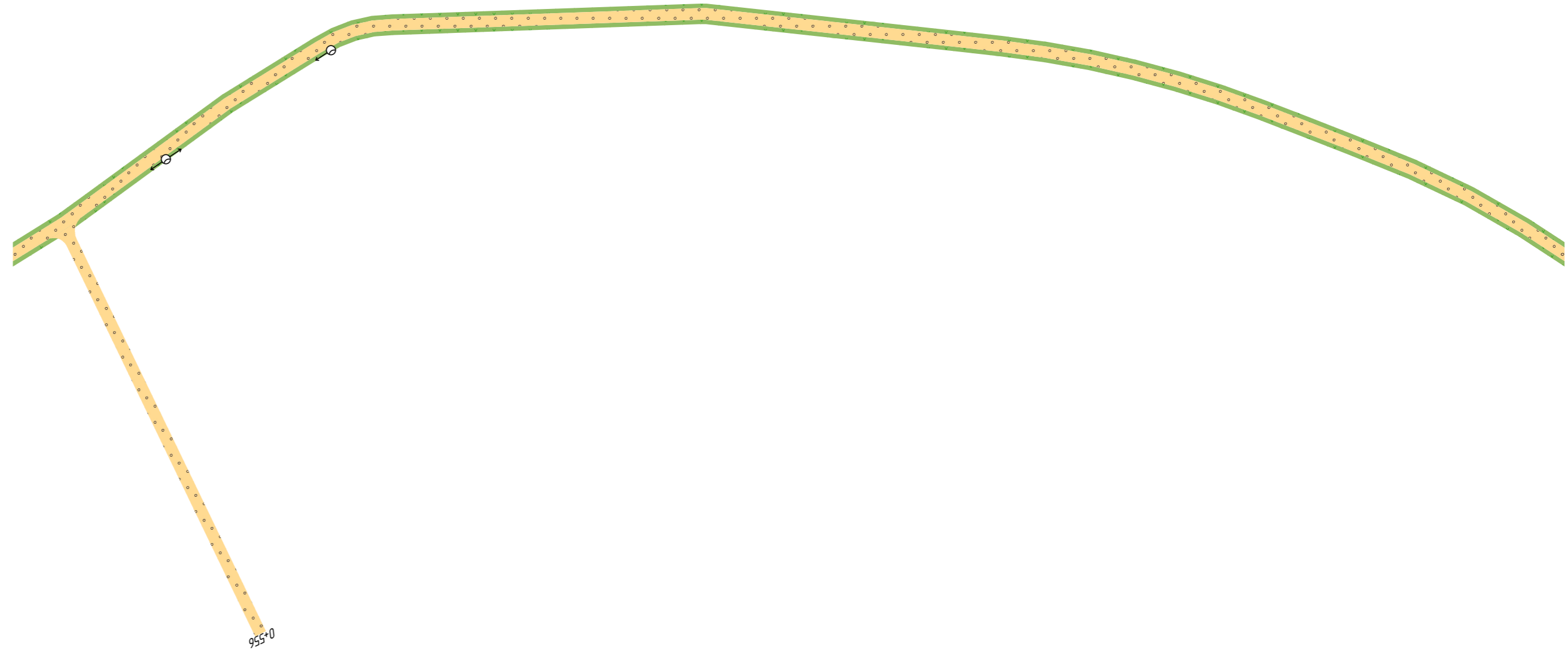
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		



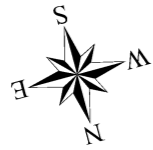
д. Головково-Марьино (Участок 4)

Талдомский городской округ
д. Головково-Марьино (Участок 4)
км 0+537 - км 1+089



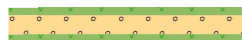
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=13574, L=474 1,136
Видимость в обратном направлении		



Талдомский городской округ
д. Головково-Марьино (Участок 4)
км 1+089 - км 1+136

д. Головково-Марьино (Участок 4)

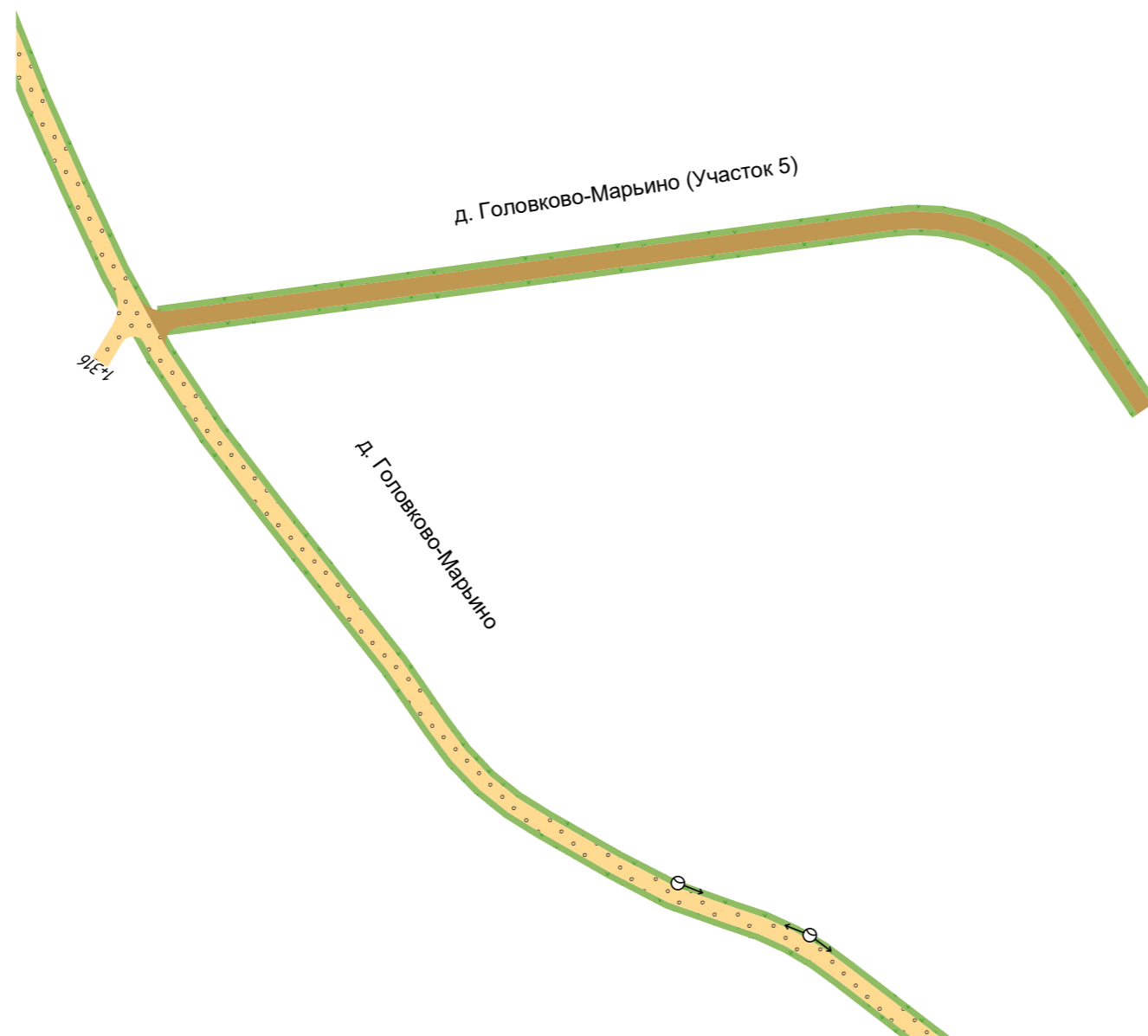


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		



Талдомский городской округ
д. Головково-Марьино (Участок 5)
км 0+000 - км 0+247



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

			(, ²)	, +			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

2.4				2+389		1	
2.4				2+416		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	2				

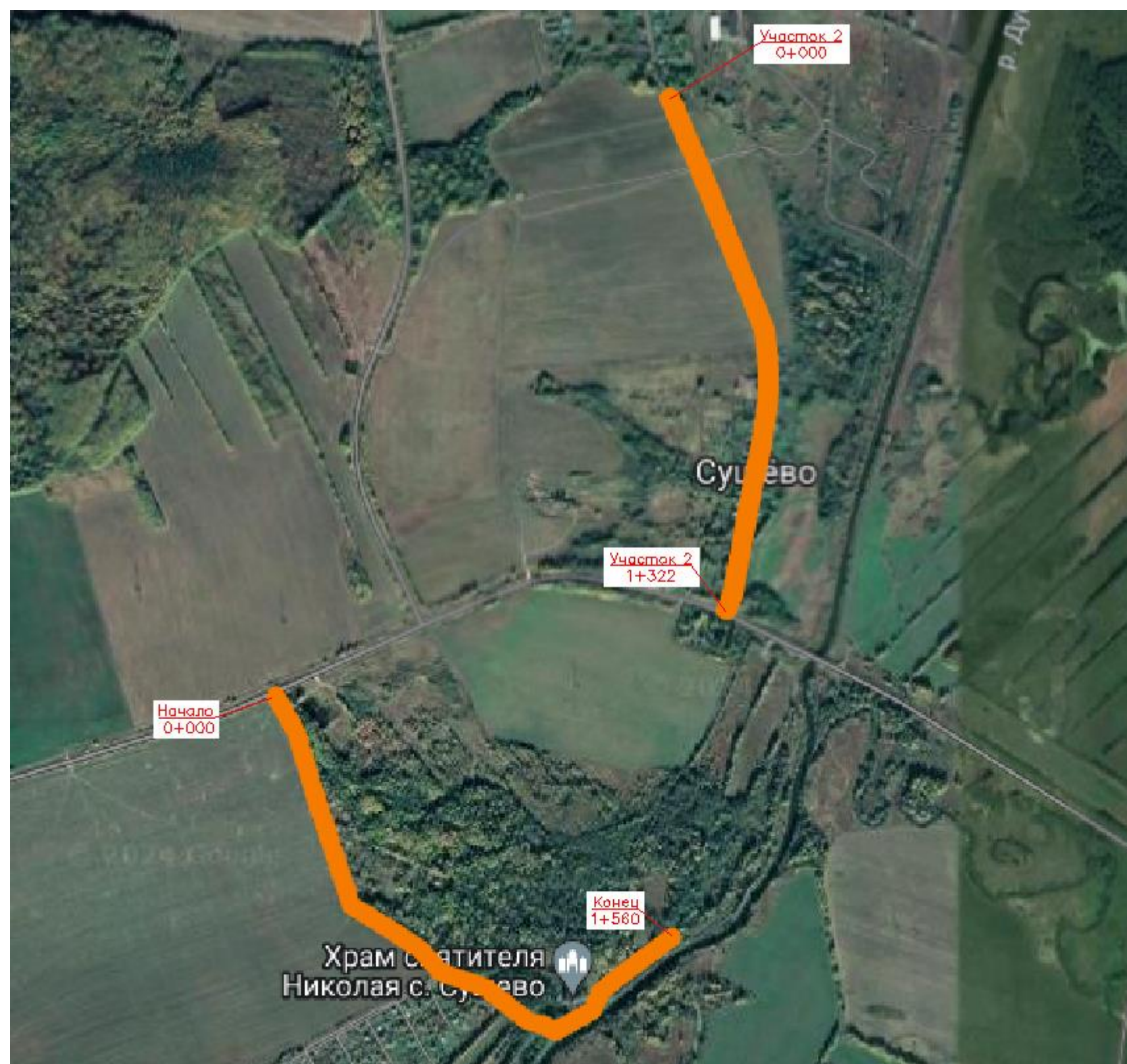
/	+ ,	+ ,		/ ,	,		
1	0+861	1+131		6/6	270		

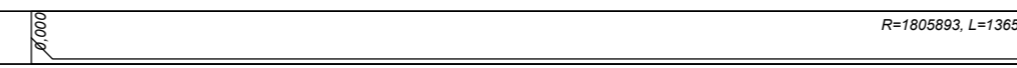
. - (4)

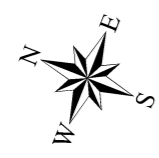
/	+ ,	+ ,		/ ,	,		
1	0+338	0+663		6/6	325		

д. Сущево
км 0+000 – км 1+560
км 0+000 – км 1+322

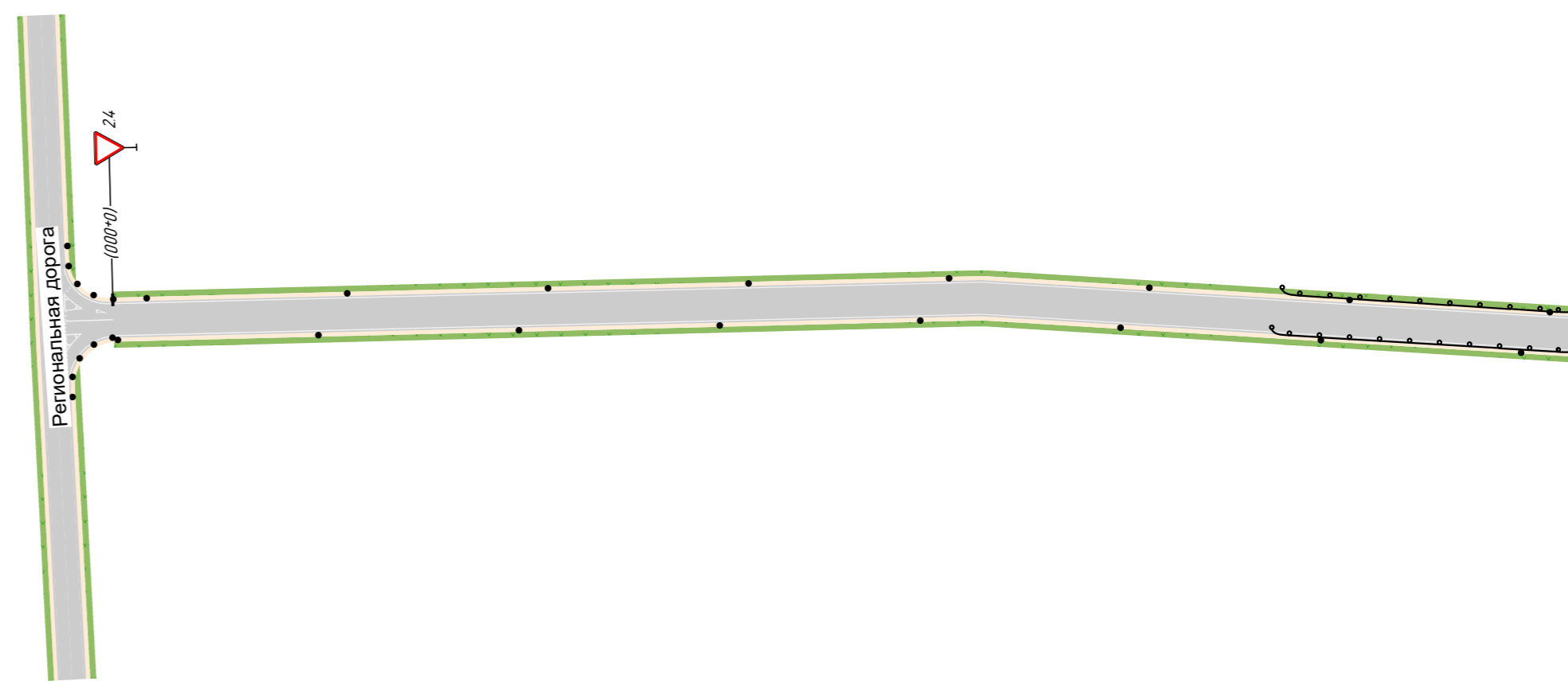
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		Столбики (Вит., шаг 50,0м) 0,008 - 0,365
	На разделительной		ДО (УЗ) 0,291 - 0,365
Дорожная разметка слева			1,2 0,000 - 0,365
Элементы в плане			
Продольный профиль			R=1805893, L=1365
Видимость в обратном направлении			



Талдомский городской округ
д. Сущево
км 0+000 - км 0+365

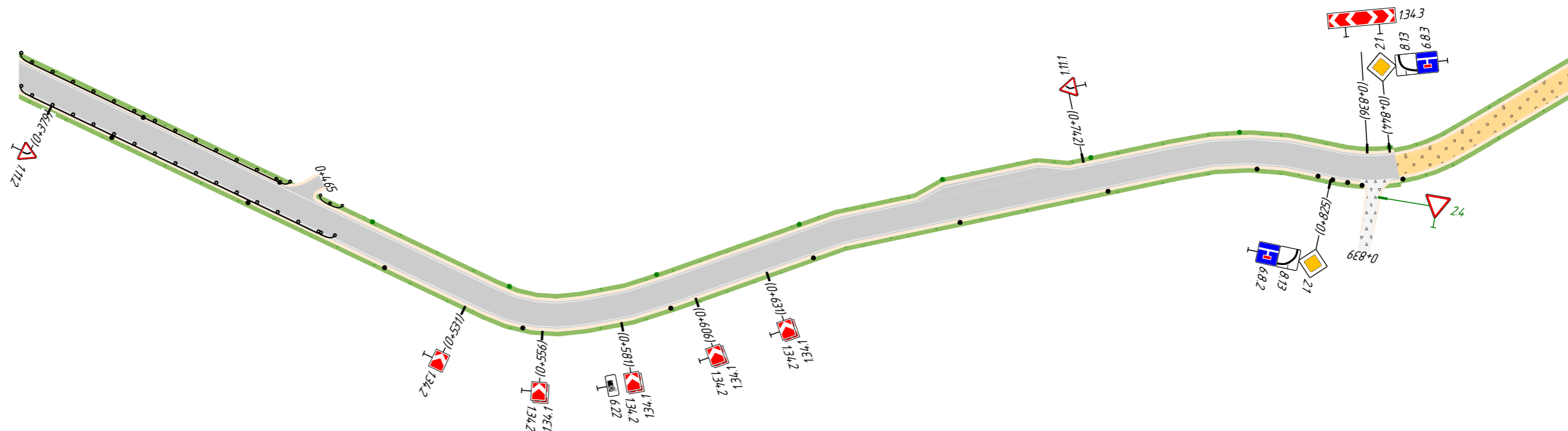


Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой		1,2 0,000 - 0,365
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		Столбики (Вит., шаг 50,0м) 0,001 - 0,365
Тротуары справа			ДО (УЗ) 0,289 - 0,365
Откосы справа			

Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (20шт., шаг 50,0м) 0,365 - 0,481	Столбики (8шт., шаг 50,0м) 0,491 - 0,844
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 0,685 - 0,737	
	1-я от осевой	1,2 0,365 - 0,685	1,2 0,737 - 0,846
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=1805893, L=1365	
Видимость в обратном направлении			



Талдомский городской округ
д. Сущево
км 0+365 - км 0+912

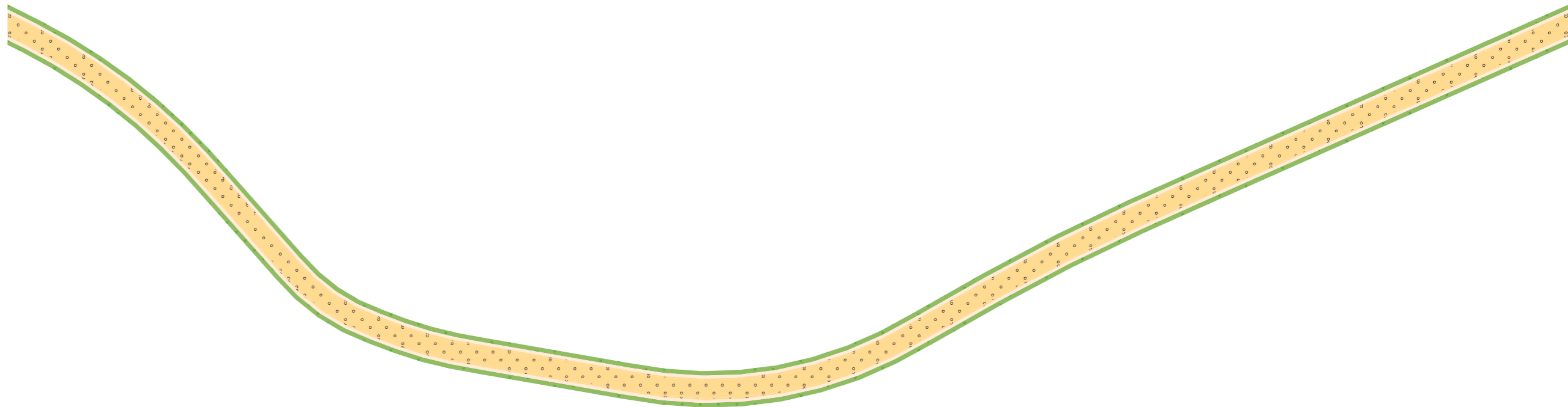


Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	1,2 0,365 - 0,834	1,7 0,834 0,846
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	ДО (УЗ) 0,365 - 0,482	Столбики (10шт., шаг 50,0м) 0,365 - 0,847
Тротуары справа		См.(4) 0,821 - 0,834	
Откосы справа			

Откосы слева		76
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$R=1805893, L=1365$ $\alpha=27$ $L=128$
Видимость в обратном направлении		



Талдомский городской округ
д. Сущево
км 0+912 - км 1+493

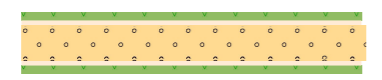


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		


Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		



Талдомский городской округ
д. Сущево
км 1+493 - км 1+560

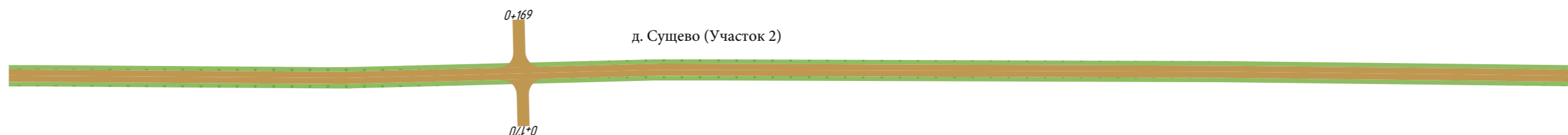


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		78
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=22341, L=378 
Видимость в обратном направлении		

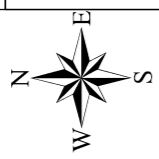


Талдомский городской округ
д. Сущево (Участок 2)
км 0+000 - км 0+515



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

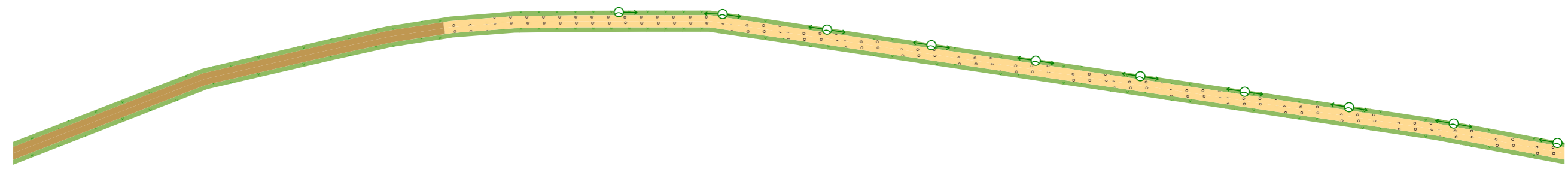
Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в обратном направлении	



$R=65969, L=283$ $L=189$ $\alpha=17$ $R=14824, L=283$

Талдомский городской округ
д. Сущево (Участок 2)
км 0+515 - км 1+039

д. Сущево (Участок 2)

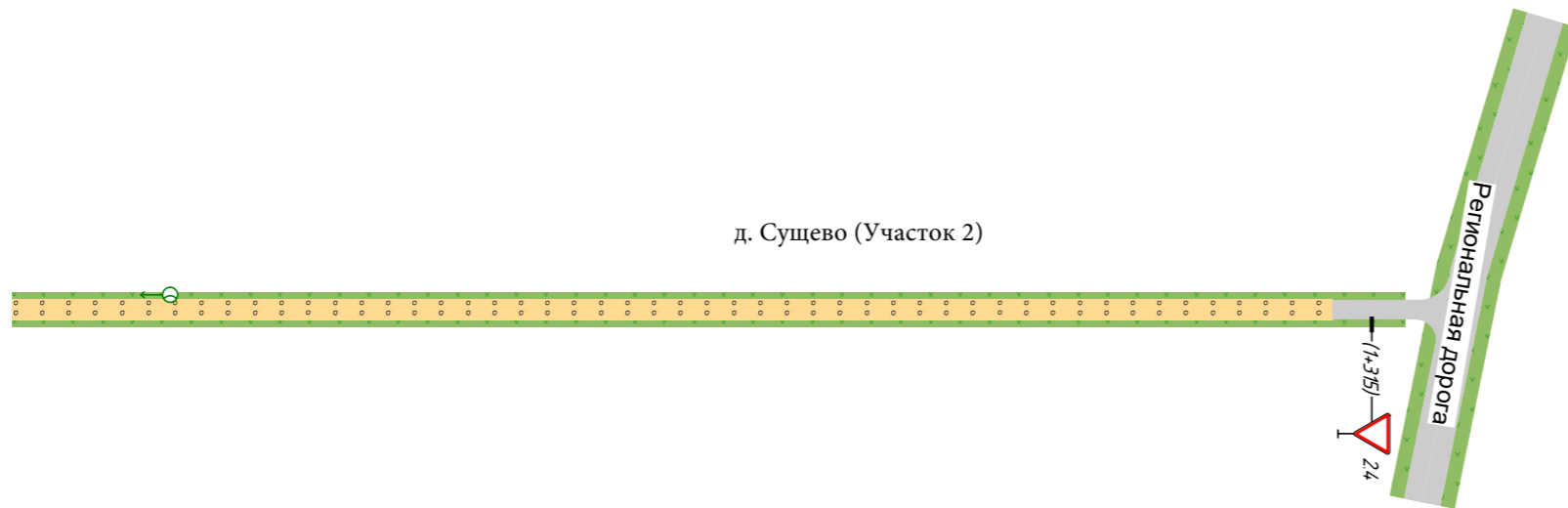


Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	



Откосы слева		80
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		



Талдомский городской округ
 д. Сущево (Участок 2)
 км 1+039 - км 1+322



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

	1.2 	1.7 	
. . 1.1*	1,00	0,50	-
,	0,10	0,10	-
			2
0+000 - 1+000	1680,06	11,99	168,61
1+000 - 1+560	-	-	-
,	1,680	0,012	-
. ,	1,680	0,006	1,686
, 2	168,01	0,60	168,61

*

			(, 2)	, +			
--	--	--	---------	-----	--	--	--

1.11.2		I		0+379		1	
1.34.2 (1)		II		0+531		1	
1.34.1 (1)		II		0+556		1	
1.34.2 (1)		II		0+556		1	
1.34.1 (1)		II		0+581		1	
1.34.2 (1)		II		0+581		1	
1.34.1 (1)		II		0+606		1	
1.34.2 (1)		II		0+606		1	
1.34.1 (1)		II		0+631		1	
1.34.2 (1)		II		0+631		1	
1.11.1		I		0+742		1	
1.34.3 (4)		II		0+836		1	
		:	12				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	12				

2.4		II		0+000		1	
2.1		II		0+825		1	
2.4		II		0+840		1	0+839
2.1		II		0+844		1	
		:	3				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	4				

6.22		II		0+581		1	
6.8.2		II		0+825		1	
6.8.3		II		0+844		1	
		:	3				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	3				

()

8.13		II		0+825		1	
8.13		II		0+844		1	
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	2				

			(, ²)	, +			83
		:	20				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	21				

. (2)

			(, ²)	, +			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

2.4		II		1+315		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

/	, +	+											
				,		,							
1	0+289	0+482			3 (250)	193,0					21 /250—0,75×1,00—1,00(0,40): 33128-2014	0,75	
2	0+291	0+461			3 (250)	170,0					21 /250—0,75×1,00—1,00(0,40): 33128-2014	0,75	
3	0+472	0+480			3 (250)	8,0					21 /250—0,75×1,00—1,00(0,40): 33128-2014	0,75	
:						371,0							

/	+	+	, /					
1	0+000	0+458	450/10		()			
2	0+001	0+847	850/18		()			
3	0+472	0+844	350/8		()			
4	0+820	0+834	15/4		()			

. (2)

/	+ ,	+ ,		/ ,	,		
1	0+722	1+071		11/11	349		

д. Нушполы

км 0+000 – км 1+036

км 0+000 – км 0+457

км 0+000 – км 0+198

км 0+000 – км 0+044

км 0+000 – км 0+490

км 0+000 – км 0+966

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева		90
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 0,349 - 0,515
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=22152, L=818
Видимость в обратном направлении		

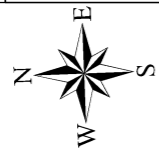


Талдомский городской округ
 д. Нушполы
 км 0+000 - км 0+515

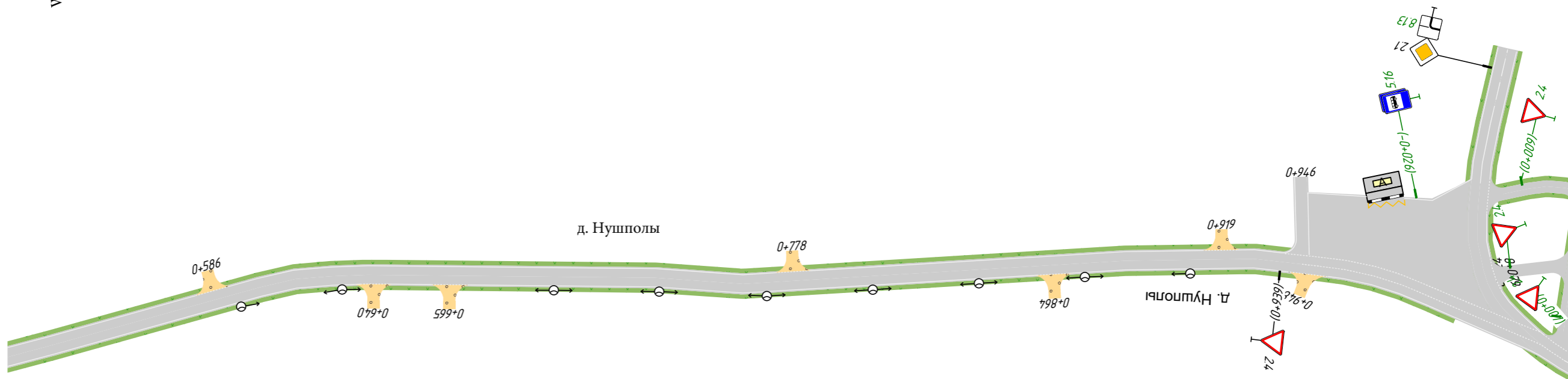


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 0,349 - 0,515
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева												91	
Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине												
	На разделительной												
Дорожная разметка слева		1.2 0,515 - 0,580	1.7 0,580 0,592	1.2 0,592 - 0,773			1.7 0,773 0,784	1.2 0,784 - 0,913		1.7 0,913 0,925	1.2 0,925 0,939	1.7 0,940 - 0,978	
Элементы в плане													
Продольный профиль		R=22152, L=818										R=7495, L=182	
Видимость в обратном направлении													



Талдомский городской округ
д. Нушполы
км 0+515 - км 1+000

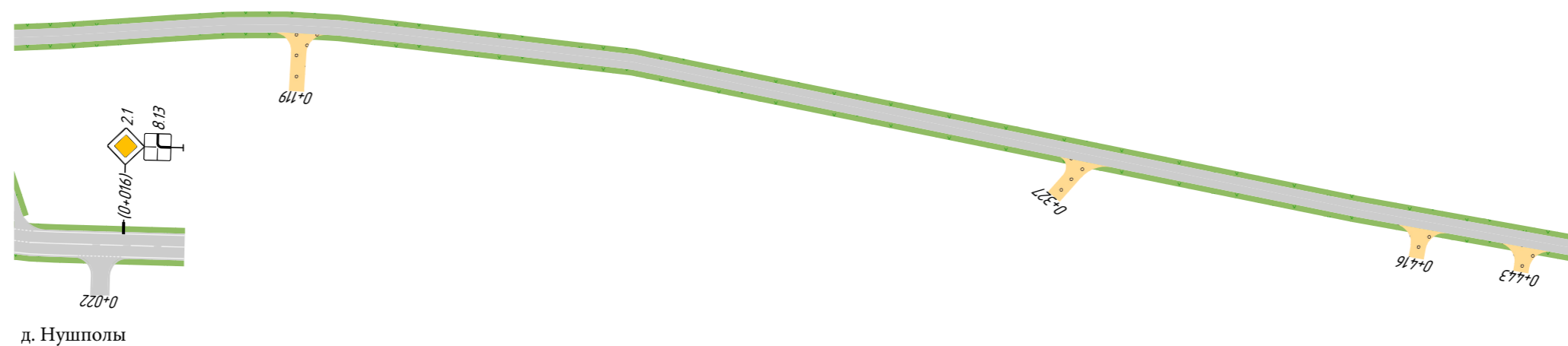


Видимость в прямом направлении												
Дорожная разметка справа	Осевая линия											1.7 0,946 - 0,983
	1-я от осевой	1.2 0,515 - 0,635	1.7 0,635 0,645	1.2 0,645 0,659	1.7 0,659 0,671	1.2 0,671 - 0,859			1.7 0,859 0,869	1.2 0,869 - 0,941		1.2 0,955 - 1,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине											
Тротуары справа												
Откосы справа												

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные сооружения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	1:600
Видимость в обратном направлении	

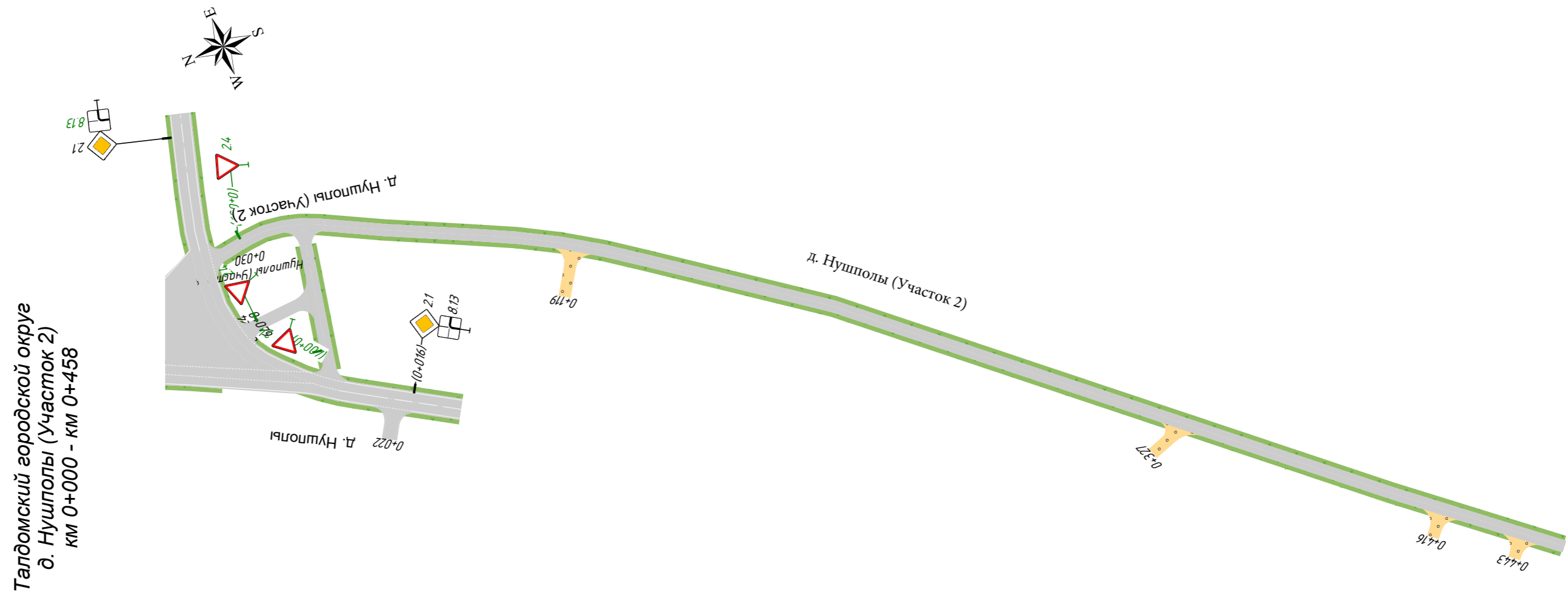


Талдомский городской округ
д. Нушполы
км 0+996 - км 1+000



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-я от осевой
Дорожные сооружения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Откосы слева				93
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		0,006	R=12524, L=458	0,458
Видимость в обратном направлении				

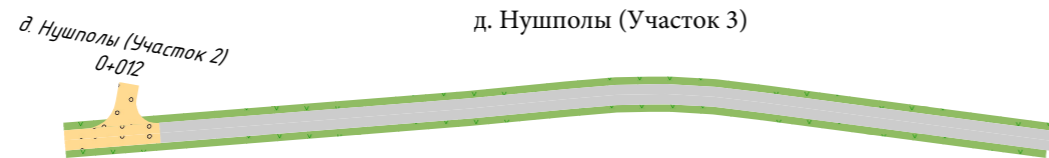


Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

Откосы слева					94
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль			R=9369, L=196		
Видимость в обратном направлении					



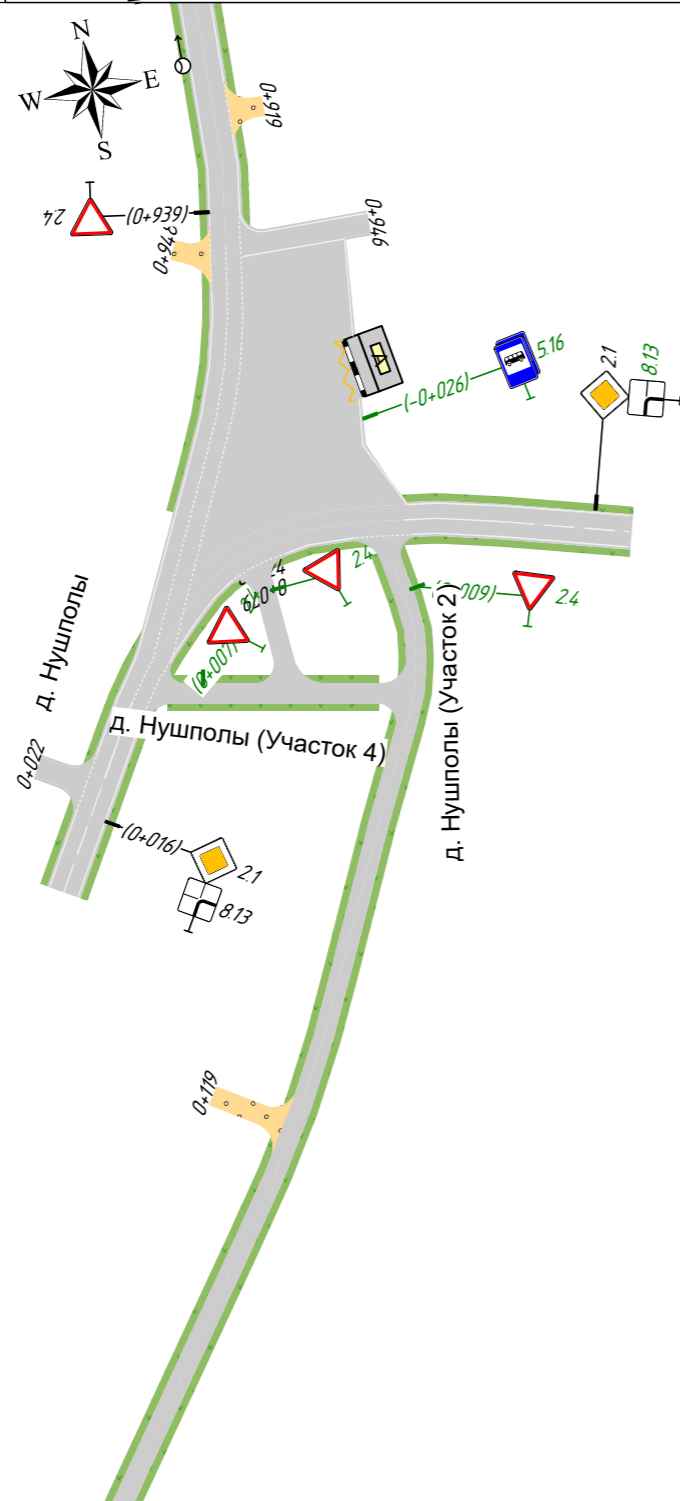
Талдомский городской округ
д. Нушполы (Участок 3)
км 0+000 - км 0+196



Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				
Откосы справа				

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Талдомский городской округ
д. Нушполы (Участок 4)
км 0+000 - км 0+042

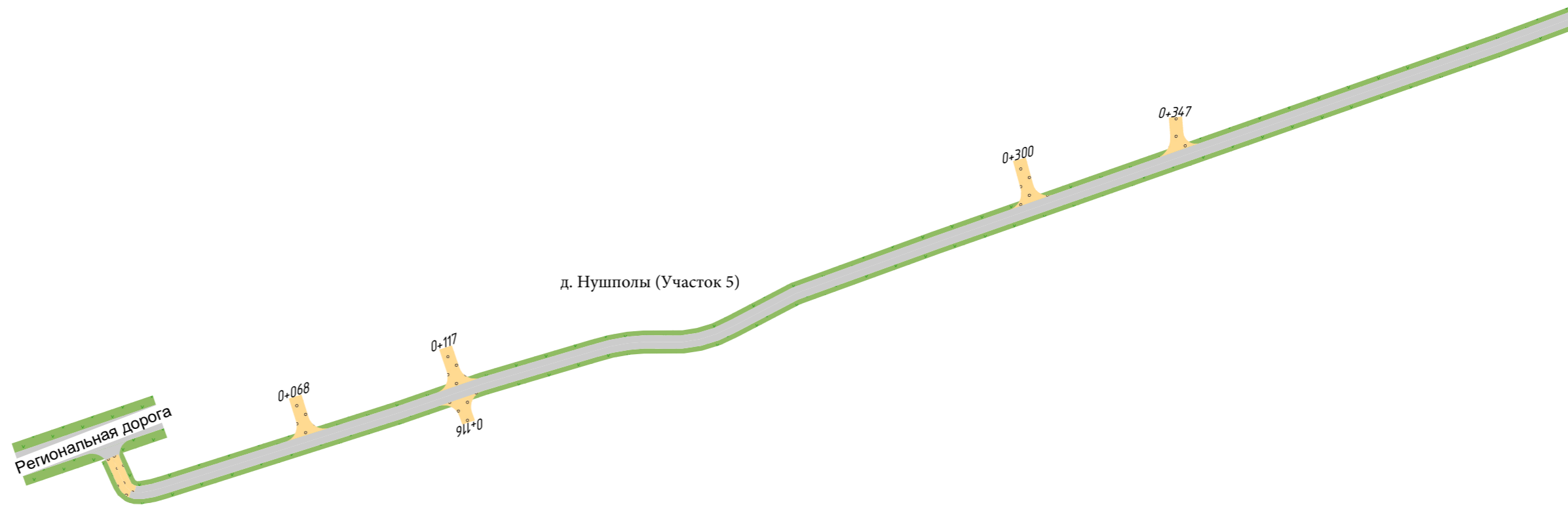


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		


Откосы слева				96
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		0+000	R=7960, L=386	0+326 R=5432, L=290
Видимость в обратном направлении				



Талдомский городской округ
д. Нушполы (Участок 5)
км 0+000 - км 0+472

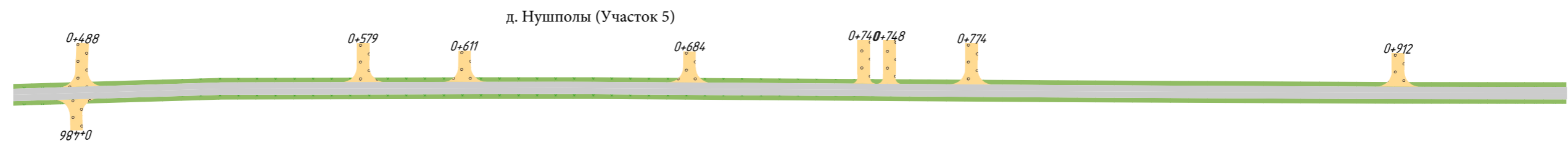


Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

Откосы слева		97
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=5432, L=290  0.678 $\alpha=8$ 0.966
Видимость в обратном направлении		



Талдомский городской округ
д. Нушполы (Участок 5)
км 0+466 - км 0+966

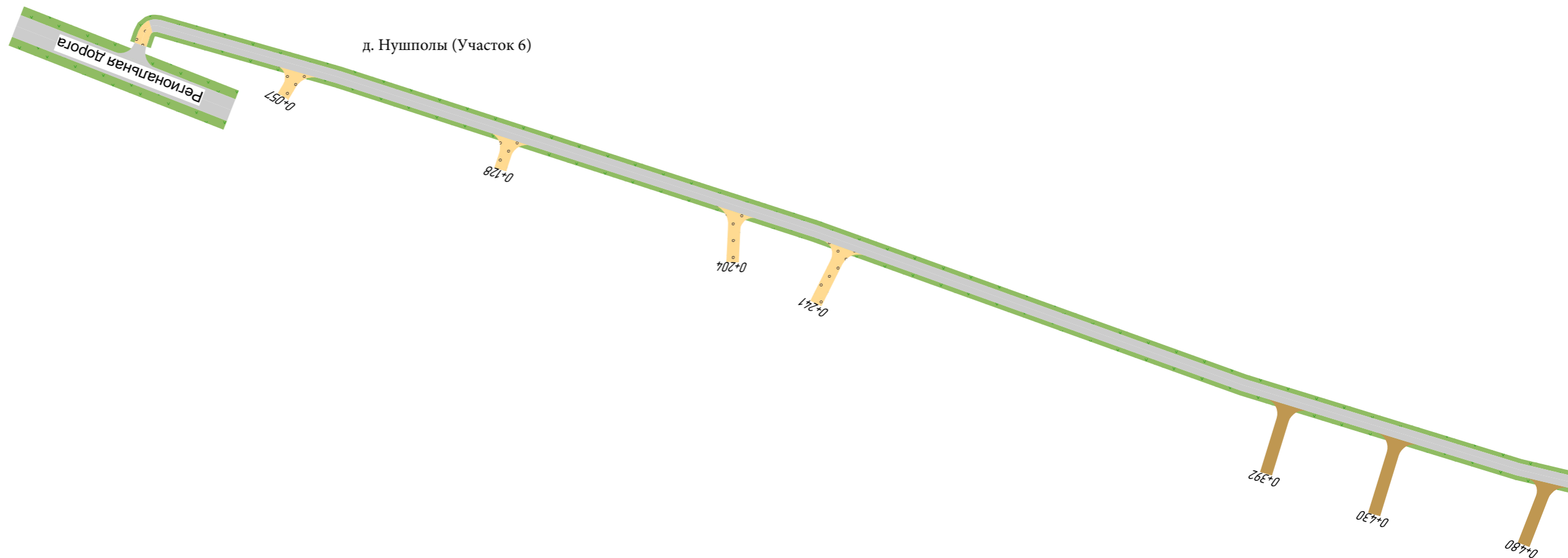


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева				98
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль			R=13288, L=269	R=3113, L=179
Видимость в обратном направлении				L=38



Талдомский городской округ
д. Нушполы (Участок 6)
км 0+000 - км 0+486



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		





Талдомский городской округ
д. Нушполы (Участок 6)
км 0+483 - км 0+537

д. Нушполы (Участок 6)



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

	1.2 	1.7 	
. . 1.1*	1,00	0,50	-
,	0,10	0,10	-
			2
0+000 - 1+000	1228,22	261,60	135,90
,	1,228	0,262	-
. ,	1,228	0,131	1,359
, 2	122,82	13,08	135,90

*

.

			(, 2)	, +			
--	--	--	---------	-----	--	--	--

2.4		II		0+939		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

. (2)

			(, ²)	, +			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0+009		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

. (4)

			(, ²)	, +			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0+007		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

/	+ ,	+ ,		/ ,	,		
1	0+594	0+909		9/9	315		

д. Шатеево

км 0+000 – км 0+388

км 0+000 – км 0+887

км 0+000 – км 0+193

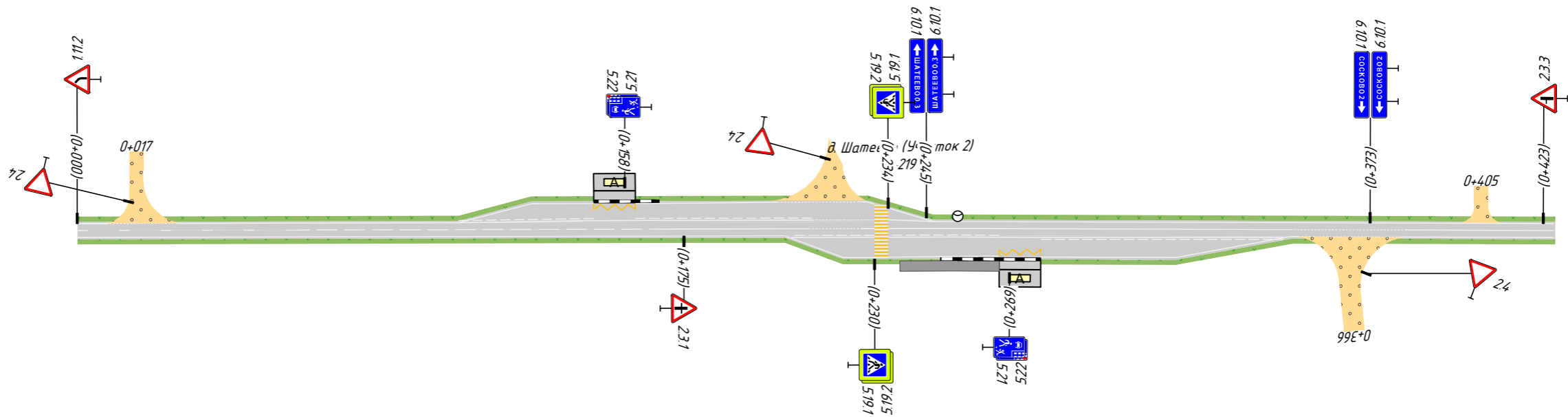
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева																		
Тротуары слева																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																	
	На разделительной																	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			1.2 0,110 - 0,149		1.17.1 0,149 0,161		1.2 0,161 - 0,202		1.7 0,202 - 0,225		1.2 0,225 0,230		1.2 0,234 0,247				
	1-я от осевой	1.2 0,000 0,009		1.7 0,009 - 0,029		1.2 0,029 - 0,110		1.11 0,110 - 0,149		1.1 0,149 0,161		1.2 0,161 - 0,212		1.7 0,212 - 0,230		1.1 0,234 0,247		1.2 0,247 - 0,426
Элементы в плане																		
Продольный профиль		R=23171, L=426																
Видимость в обратном направлении																		

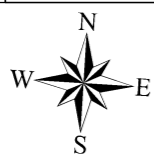


Талдомский городской округ
д. Шатеево
км 0+000 - км 0+426

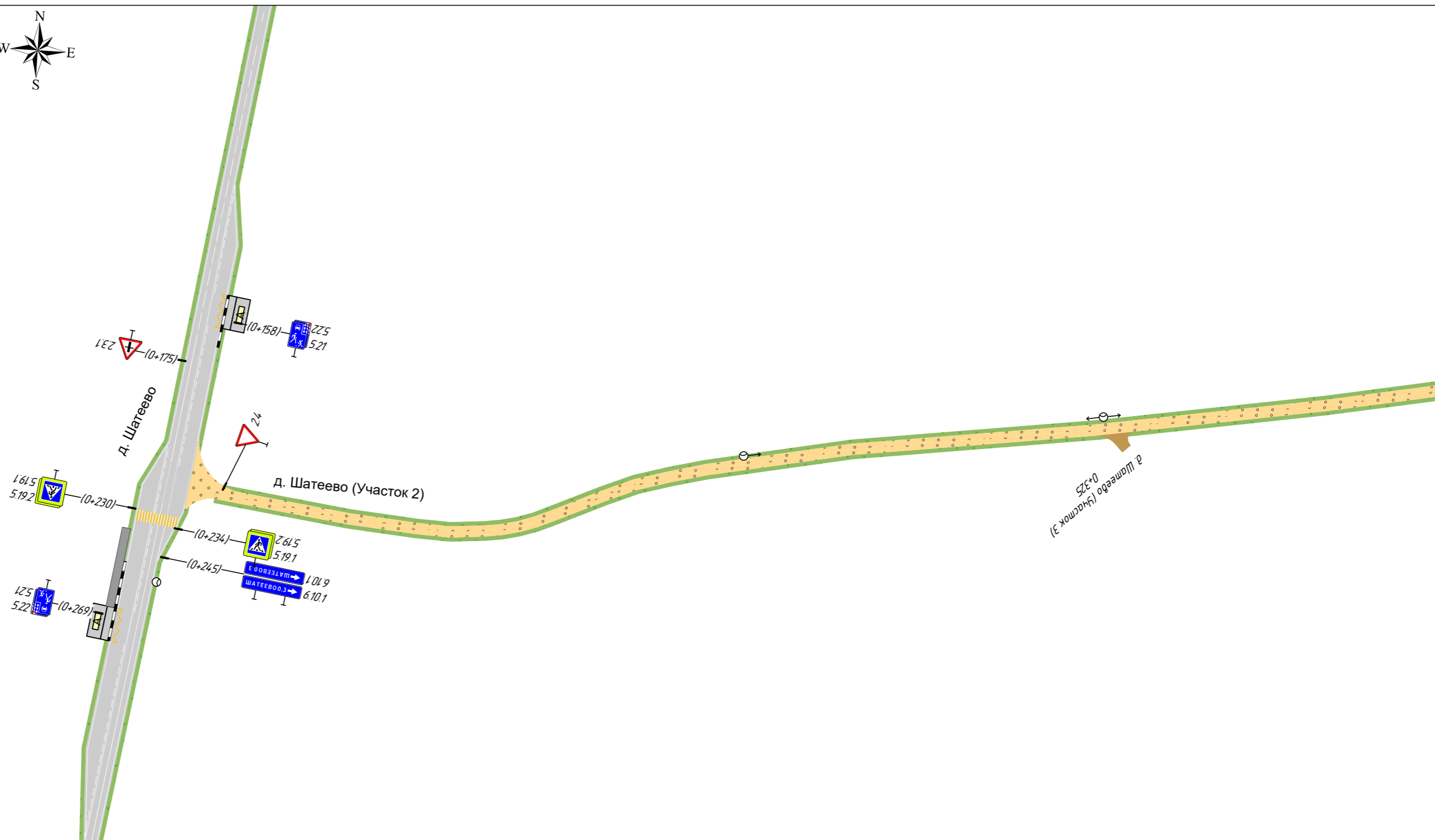


Видимость в прямом направлении																					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 0,000 - 0,063		1.6 0,063 - 0,171			1.1 0,171 - 0,211		1.7 0,211 - 0,226		1.1 0,226 - 0,350		1.7 0,350 - 0,383		1.1 0,383 - 0,426						
	1-я от осевой	1.2 0,000 - 0,204						1.11 0,206 - 0,230		1.11 0,234 - 0,266		1.1 0,266 0,278		1.1 0,278 - 0,348		1.7 0,348 0,352		1.2 0,352 - 0,382		1.2 0,382 - 0,426	
	2-я от осевой							1.2 0,204 - 0,230		1.2 0,234 - 0,266		1.17.1 0,266 0,278		1.2 0,278 - 0,350							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																				
	На обочине																				
Тротуары справа		0,237 - 0,266, (29 м), в/б, ш. 3,0 м																			
Откосы справа																					

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		



Талдомский городской округ
д. Шатеево (Участок 2)
км 0+000 - км 0+442



Откосы слева		108
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=31848, L=692
Видимость в обратном направлении		0,692



Талдомский городской округ
д. Шатеево (Участок 2)
км 0+440 - км 0+890

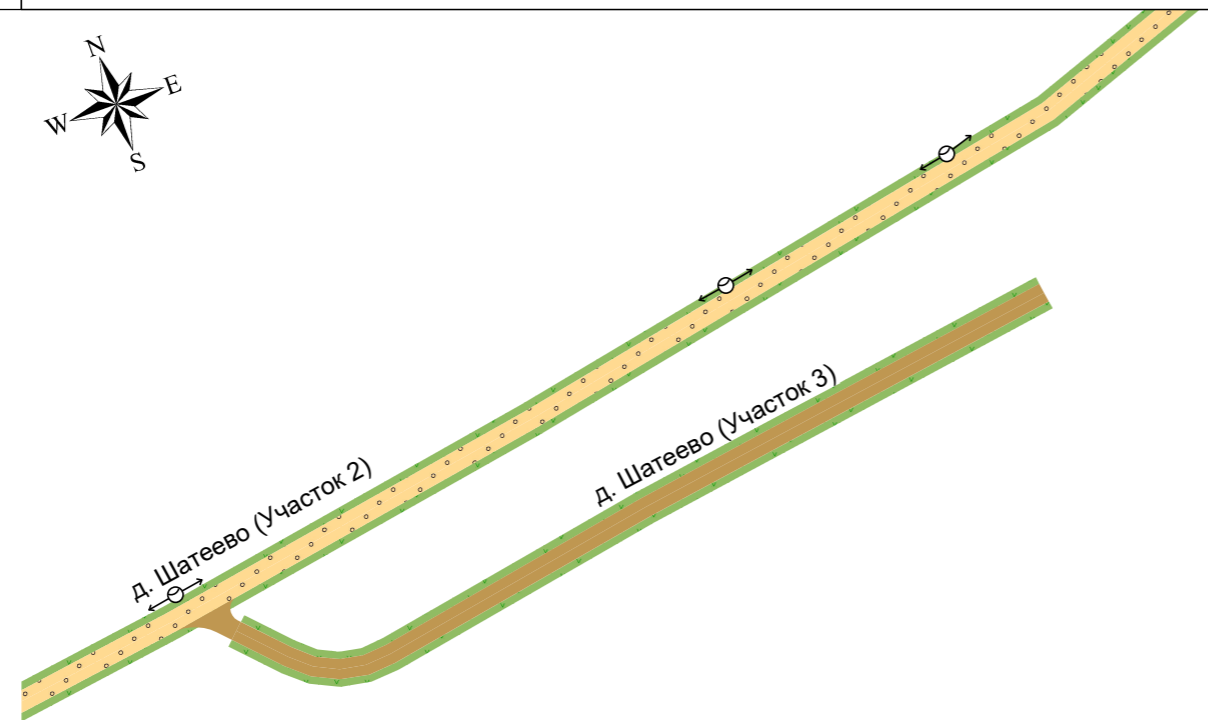


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		









Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		



Талдомский городской округ
д. Шатеево (Участок 3)
км 0+000 - км 0+181



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

	1.1 	1.2 	1.5 	1.6 	1.7 	1.11 	1.14.1 	1.17.1 	
. . 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	1,75	0,80	1,00	-
,	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	0,10	-
							2	2	2
0+000 - 0+426	244,01	750,72	63,00	108,00	138,30	215,99	49,60	4,02	207,49
,	0,244	0,751	0,063	0,108	0,138	0,216	-	-	-
. ,	0,244	0,751	0,016	0,081	0,069	0,378	-	-	1,539
, 2	24,40	75,07	1,58	8,10	6,92	37,80	49,60	4,02	207,49

*

			(, 2)	, +			
--	--	--	---------	-----	--	--	--

1.11.2		II		0+000		1	
							: 1
							: 0
							: 0
							: 0
							: 1

2.4		II		0+015		1	0+017
2.3.1		II		0+175		1	
2.4		II		0+216		1	0+219
2.4		II		0+372		1	0+366
2.3.3		II		0+423		1	
							: 5
							: 0
							: 0
							: 0
							: 5

5.21		I		0+158		1	
5.22		I		0+158		1	
5.19.1		II		0+230		1	
5.19.2		II		0+230		1	
5.19.1		II		0+234		1	
5.19.2		II		0+234		1	
5.21		I		0+269		1	
5.22		I		0+269		1	
							: 8
							: 0
							: 0
							: 0
							: 8

6.10.1			0,94	0+245		1	
6.10.1			0,94	0+245		1	
6.10.1			0,84	0+373		1	
6.10.1			0,84	0+373		1	
							: 4
							: 0
							: 0
							: 0
							: 4

			(, ²)	, +			
		:	18				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	18				

I	$+$	$+$		I			
1	0+254	0+254		1/1	0		

. (2)

I	$+$	$+$		I			
1	0+193	0+584		5/5	391		

/	, +			,			-	,		,	
1	0+155			,				220	160		
2	0+272			,				220	160		

/	, +			-
1	0+232			
:			1	

/	+	+			,			,	,	2
1	0+237	0+266			3,0			29	86	
								:	29	86
								:	0	0
								:	0	0
								:	29	86

/	+	+		,	,		
1	0+149	0+168		19,0	0,20		
2	0+249	0+278		28,9	0,20		
:				47,9			

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	169	нет
В	150	153	нет
Е	150	144	нет
О	150	163	нет
Т	150	148	нет
Ш	150	216	нет



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
 Расположение: д. Шатеево, 0+245, Слева
 Состояние: Существующий
 Щит 2132×441 мм
 Фон: Синий (вне населённых пунктов)
 Площадь: 0,940 м²
 Масштаб: 1:10
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 6.10.1 - Указатель направлений



Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	169	нет
В	150	153	нет
Е	150	144	нет
О	150	163	нет
Т	150	148	нет
Ш	150	216	нет

Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
 Расположение: д. Шатеево, 0+245, Слева
 Состояние: Существующий
 Щит 2132×441 мм
 Фон: Синий (вне населённых пунктов)
 Площадь: 0,940 м²
 Масштаб: 1:20
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
В	150	153	нет
К	150	163	нет
О	150	163	нет
С	150	154	нет



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
 Расположение: д. Шатеево, 0+373, Слева
 Состояние: Существующий
 Щит 1910×441 мм
 Фон: Синий (вне населённых пунктов)
 Площадь: 0,842 м²
 Масштаб: 1:20
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки



Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
В	150	153	нет
К	150	163	нет
О	150	163	нет
С	150	154	нет

Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
 Расположение: д. Шатеево, 0+373, Слева
 Состояние: Существующий
 Щит 1910×441 мм
 Фон: Синий (вне населённых пунктов)
 Площадь: 0,842 м²
 Масштаб: 1:20
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

д. Семеновское

км 0+000 – км 0+641

км 0+000 – км 0+658

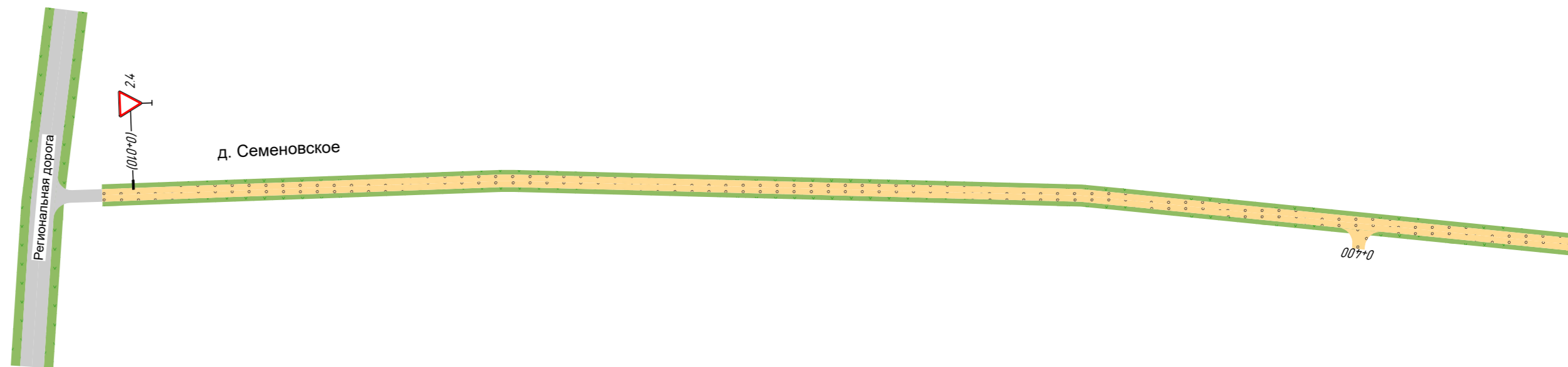
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева				121
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль			R=7103, L=275	R=7225, L=183
Видимость в обратном направлении				



Талдомский городской округ
д. Семеновское
км 0+000 - км 0+466



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

Откосы слева				122
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=8111, L=183	8,641	
Видимость в обратном направлении				



Талдомский городской округ
д. Семеновское
км 0+461 - км 0+641

д. Семеновское

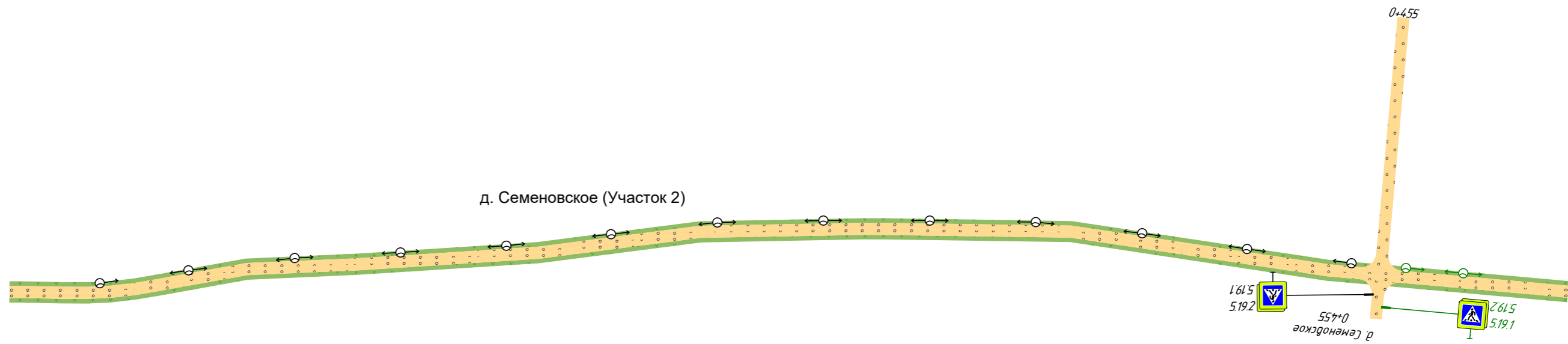


Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

Откосы слева		123
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=30738, L=658
Видимость в обратном направлении		



Талдомский городской округ
д. Семеновское (Участок 2)
км 0+000 - км 0+517



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева				124
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль			R=30738, L=658	0,658
Видимость в обратном направлении				



Талдомский городской округ
д. Семеновское (Участок 2)
км 0+517 - км 0+658

д. Семеновское (Участок 2)



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

.

			(, 2)	, +			
--	--	--	---------	-----	--	--	--

2.4		II		0+010		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

. (2)

			(, ²)	, +			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

5.19.1		II		0+452		1	0+455
5.19.2		II		0+452		1	0+455
5.19.1		II		0+458		1	0+455
5.19.2		II		0+458		1	0+455

		: 2					
		: 2					
		: 0					
		: 0					
		: 4					
		: 2					
		: 2					
		: 0					
		: 0					
		: 4					

<i>l</i>	+	+		<i>l</i>			
1	0+466	0+466		1/1	0		

(2)

<i>l</i>	+	+		<i>l</i>			
1	0+030	0+445		13/13	415		
2	0+463	0+657		7/7	194		

д. Остров
км 0+000 – км 0+493

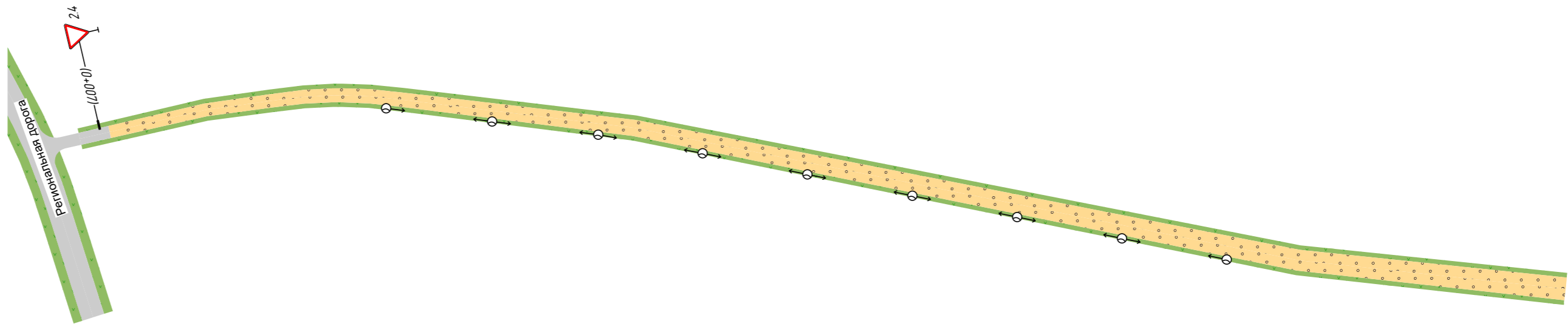
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева		129
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$R=39799, L=296$ 0.298 $L=197$ $\alpha=9$ 0.493
Видимость в обратном направлении		



Талдомский городской округ
д. Остров
км 0+000 - км 0+493



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

			(, 2)	, +			
--	--	--	---------	-----	--	--	--

2.4		II		0+007		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

/	+ ,	+ ,		/ ,	,		
1	0+102	0+382		9/9	280		

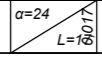
д. Некрасово

км 0+000 – км 0+017

км 0+000 – км 0+035

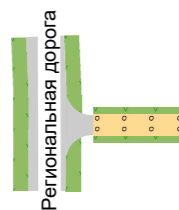
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		



Талдомский городской округ
д. Некрасово
км 0+000 - км 0+017

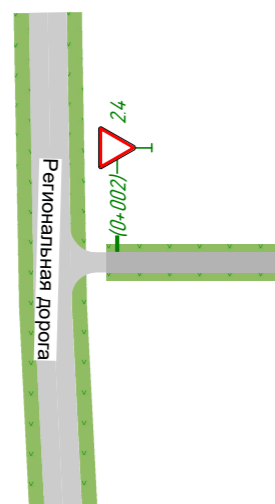


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		



Талдомский городской округ
д. Некрасово (Участок 2)
км 0+000 - км 0+035



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

. (2)

			(, ²)	, +			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0+002		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

д. Костино

км 0+000 – км 1+199

км 0+000 – км 0+351

км 0+000 – км 3+403

км 0+000 – км 0+218

км 0+000 – км 0+309

км 0+000 – км 0+193

км 0+000 – км 0+193

км 0+000 – км 0+189

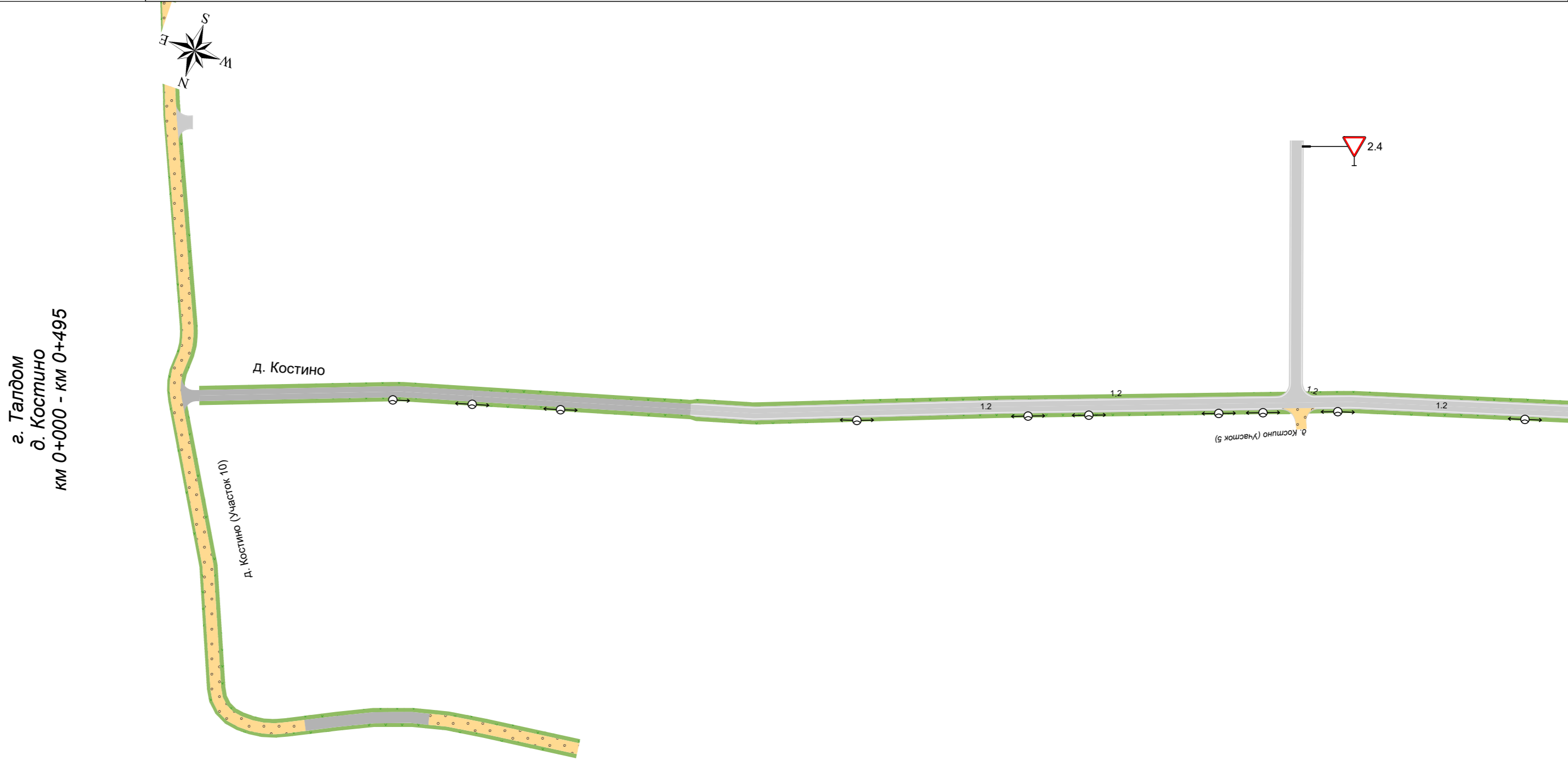
км 0+000 – км 0+094

км 0+000 – км 0+444

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН

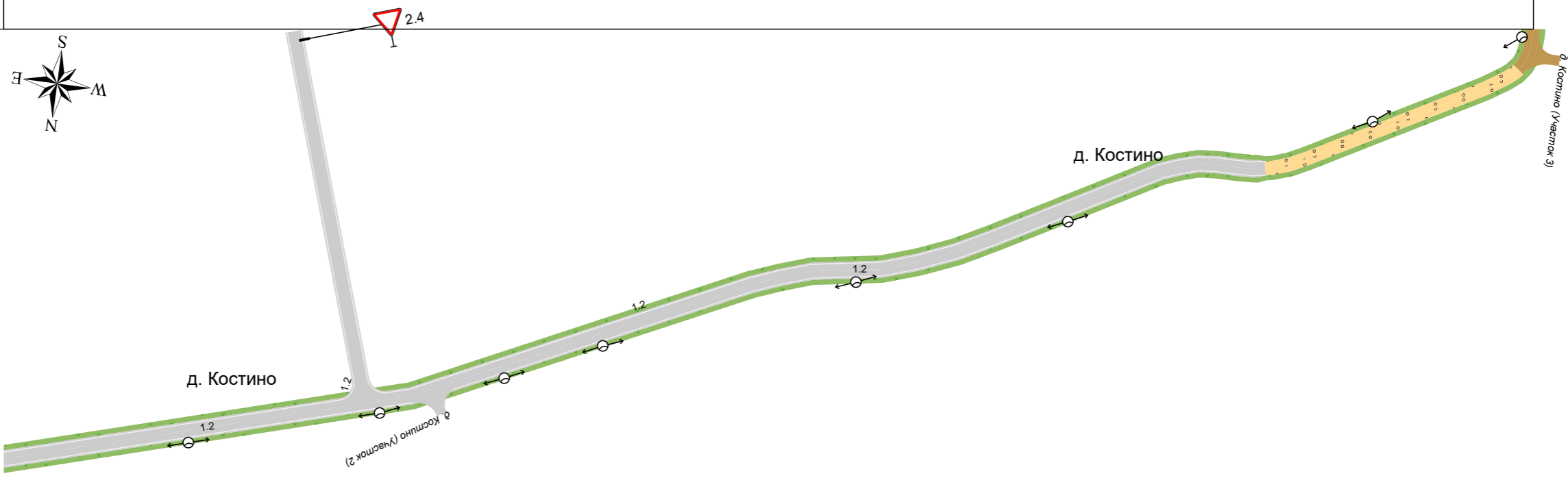


Откосы слева					138
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1.2 0,178 - 0,365		1.2 0,365 - 0,390	1.2 0,403 - 0,495
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=195960, L=700			
Видимость в обратном направлении					



Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой	1.2 0,178 - 0,365		1.2 0,365 - 0,392	1.2 0,404 - 0,495
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					
Откосы справа					

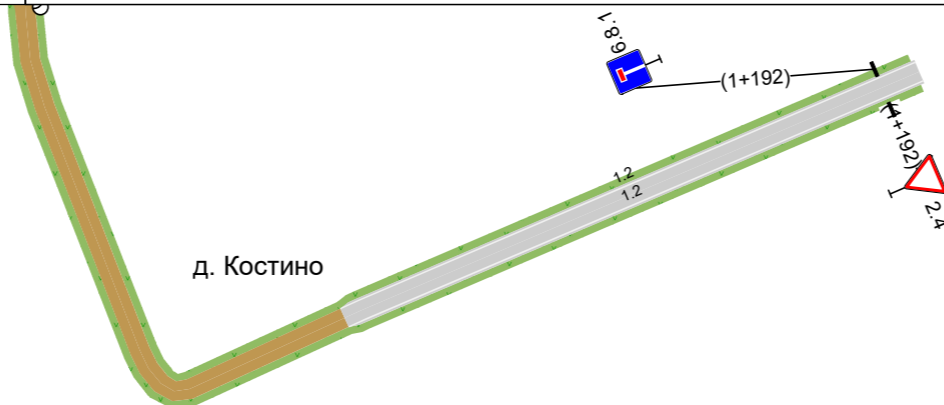
Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,2 0,489 - 0,589	1,2 0,601 - 0,867
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=195960, L=700	
Видимость в обратном направлении		R=5564, L=399	



с. Талдом
д. Костино
км 0+489 - км 0+959

Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	1,2 0,489 - 0,609	1,2 0,621 - 0,867
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

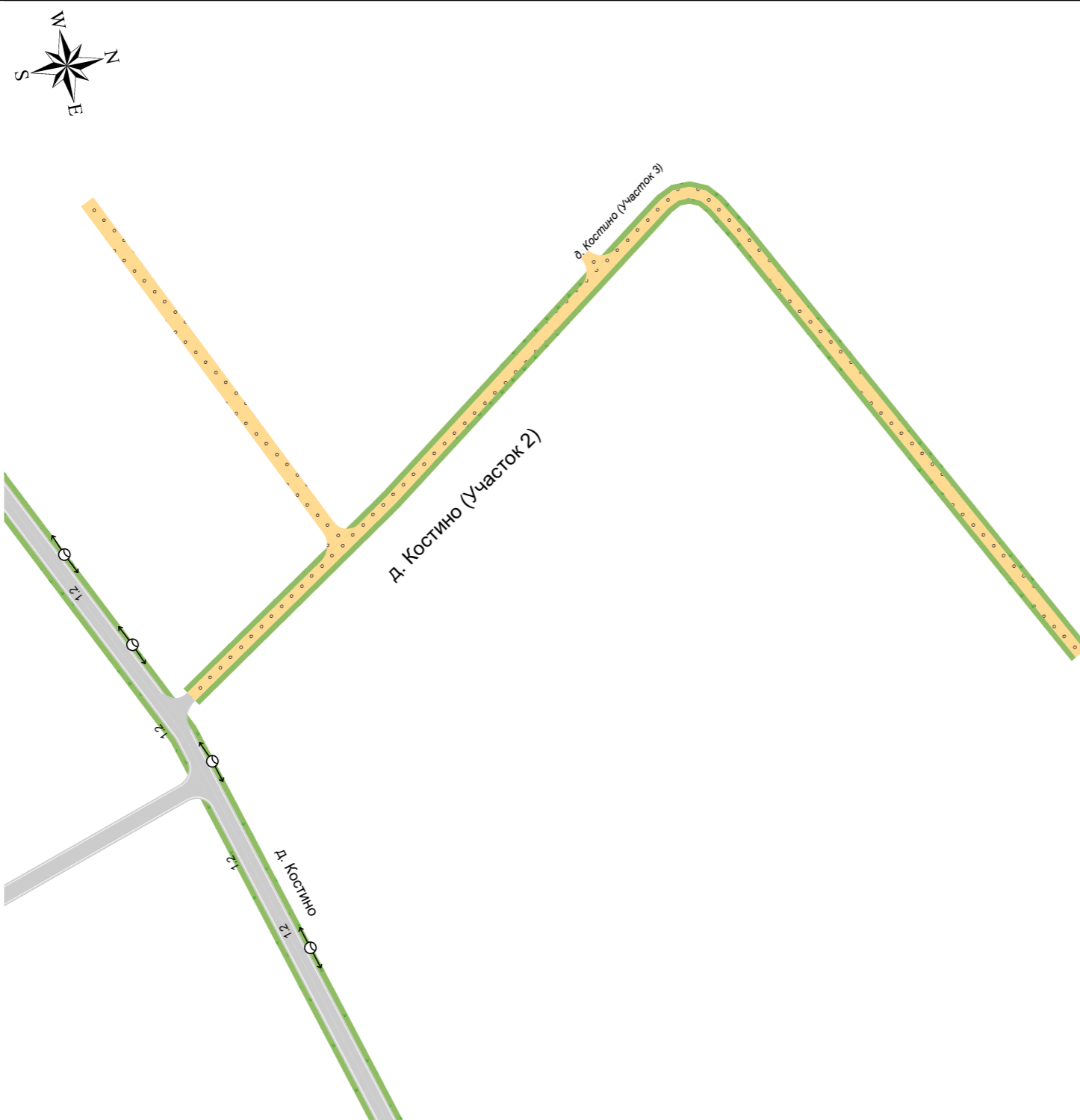
Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 1,076 - 1,200
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=5564, L=399 α=35 L=100 1.199
Видимость в обратном направлении		



г. Талдом
д. Костино
км 0+955 - км 1+199

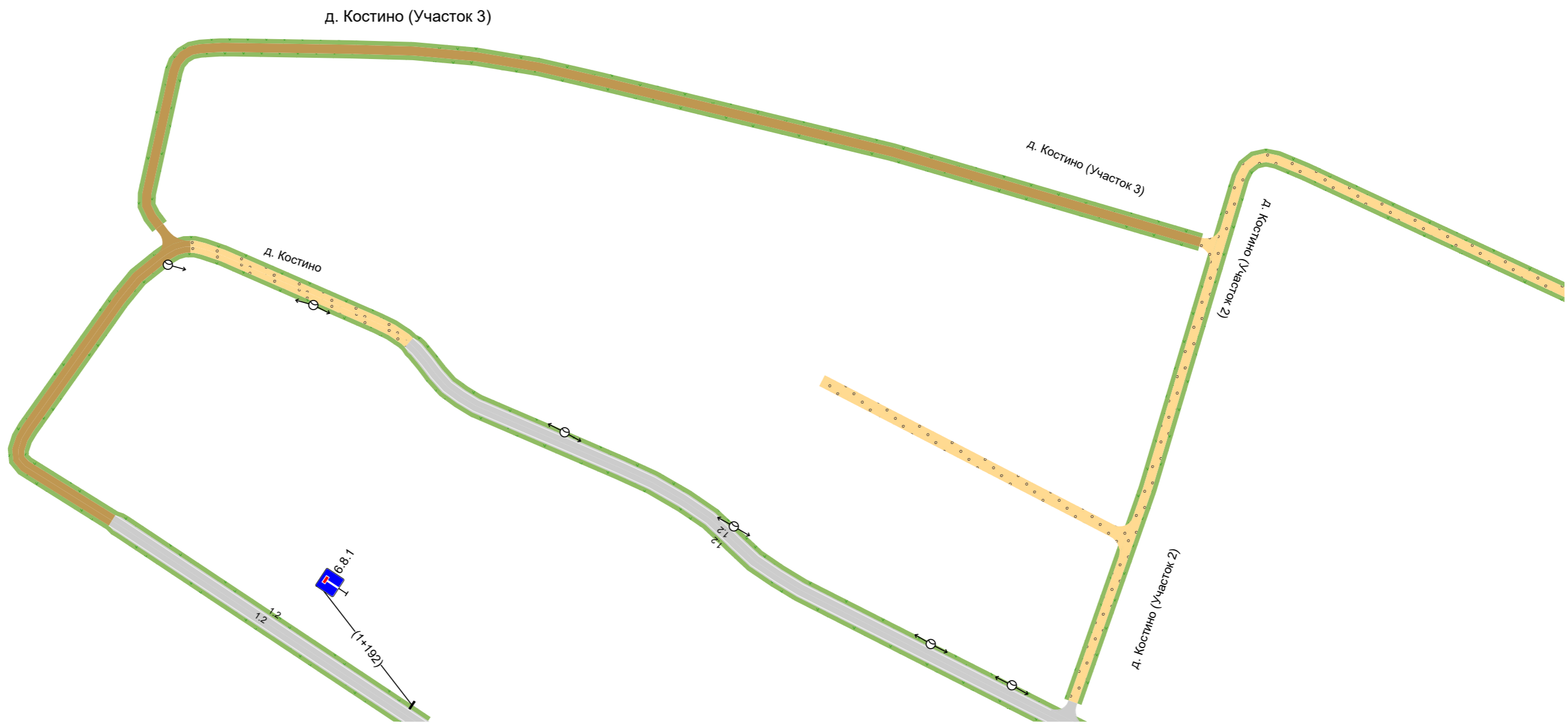
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 1,076 - 1,200
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

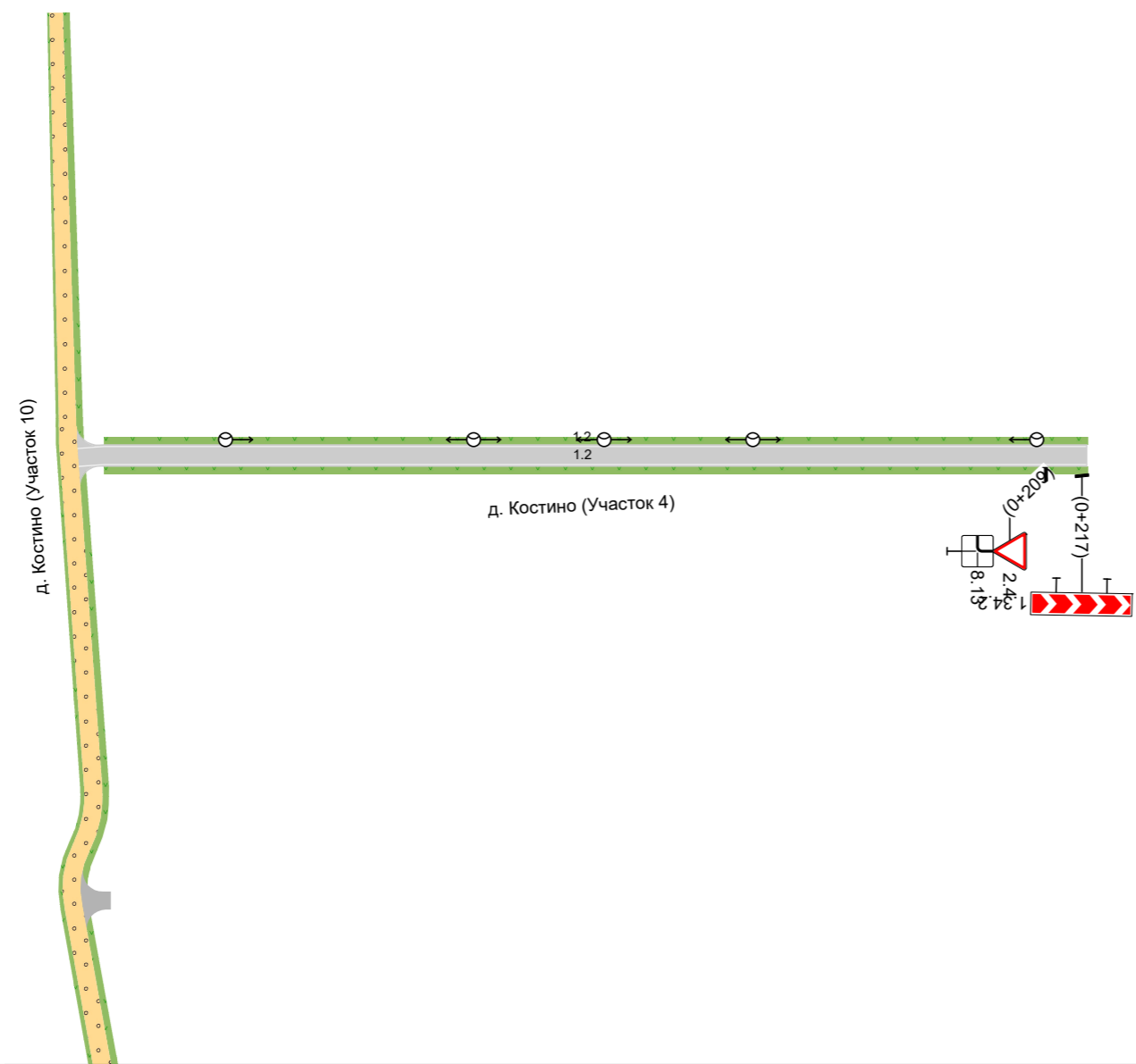
г. Талдом
д. Костино (Участок 3)
Узел на км 0+000 - км 0+403



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,000 - 0,218
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=6274, L=218
Видимость в обратном направлении		

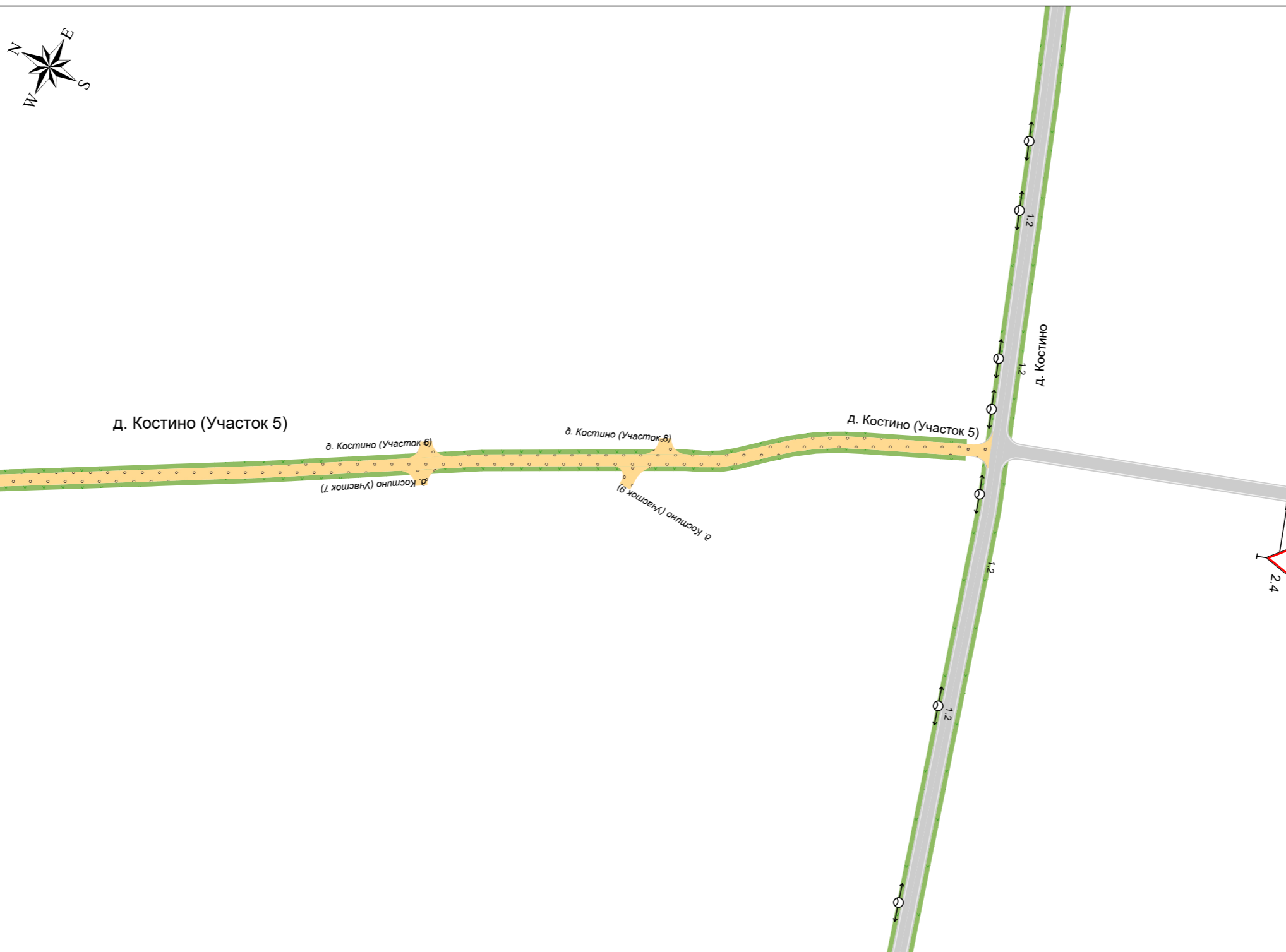


е. Талдом
д. Костино (Участок 4)
км 0+000 - км 0+218



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 0,000 - 0,218
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=15$ L=309 0.300
Видимость в обратном направлении		



в. Талдом
 д. Костино (Участок 5)
 км 0+000 - км 0+309

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=13010, L=216 0,216
Видимость в обратном направлении		

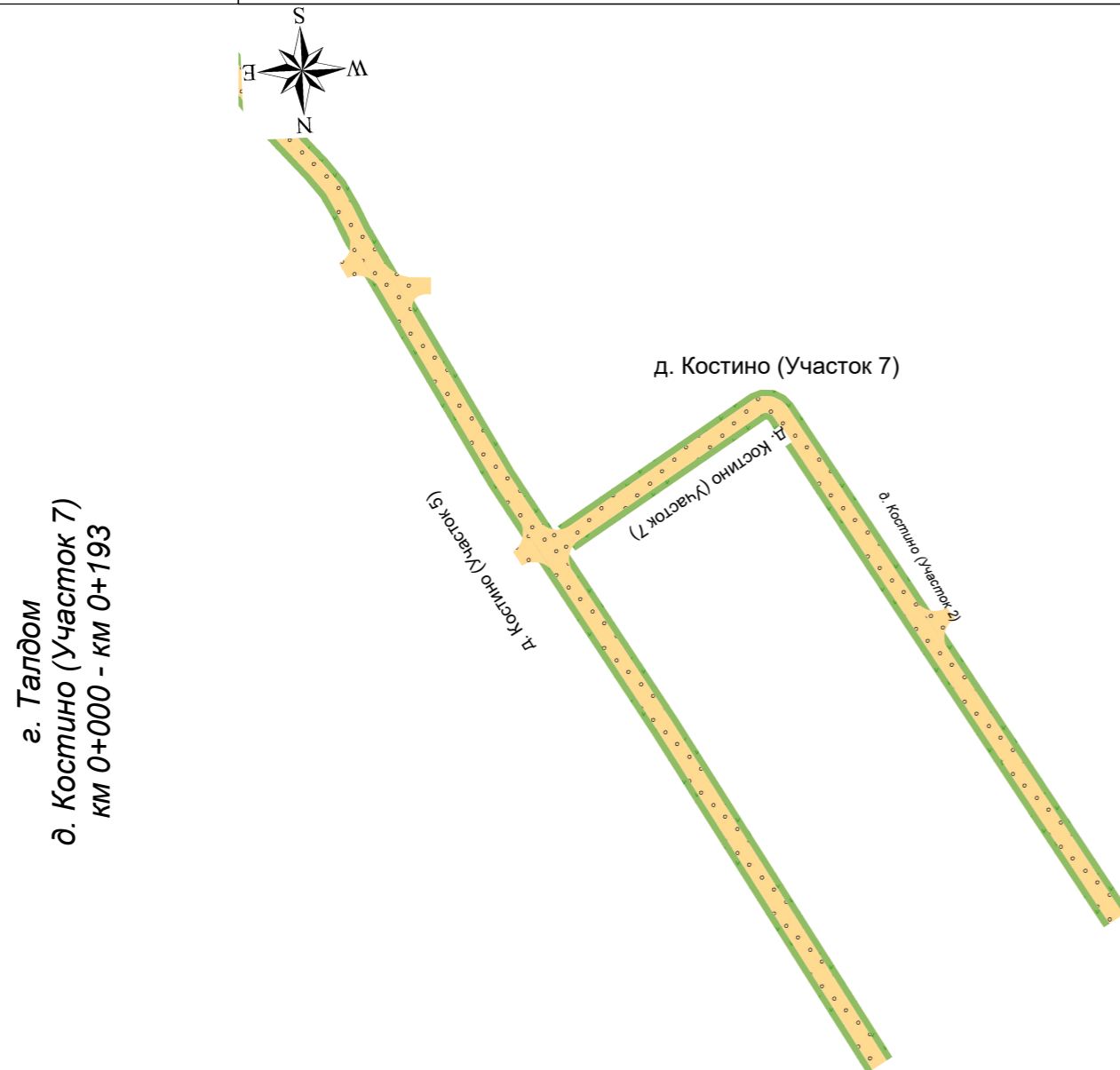


г. Талдом
д. Костино (Участок 6)
км 0+000 - км 0+216



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

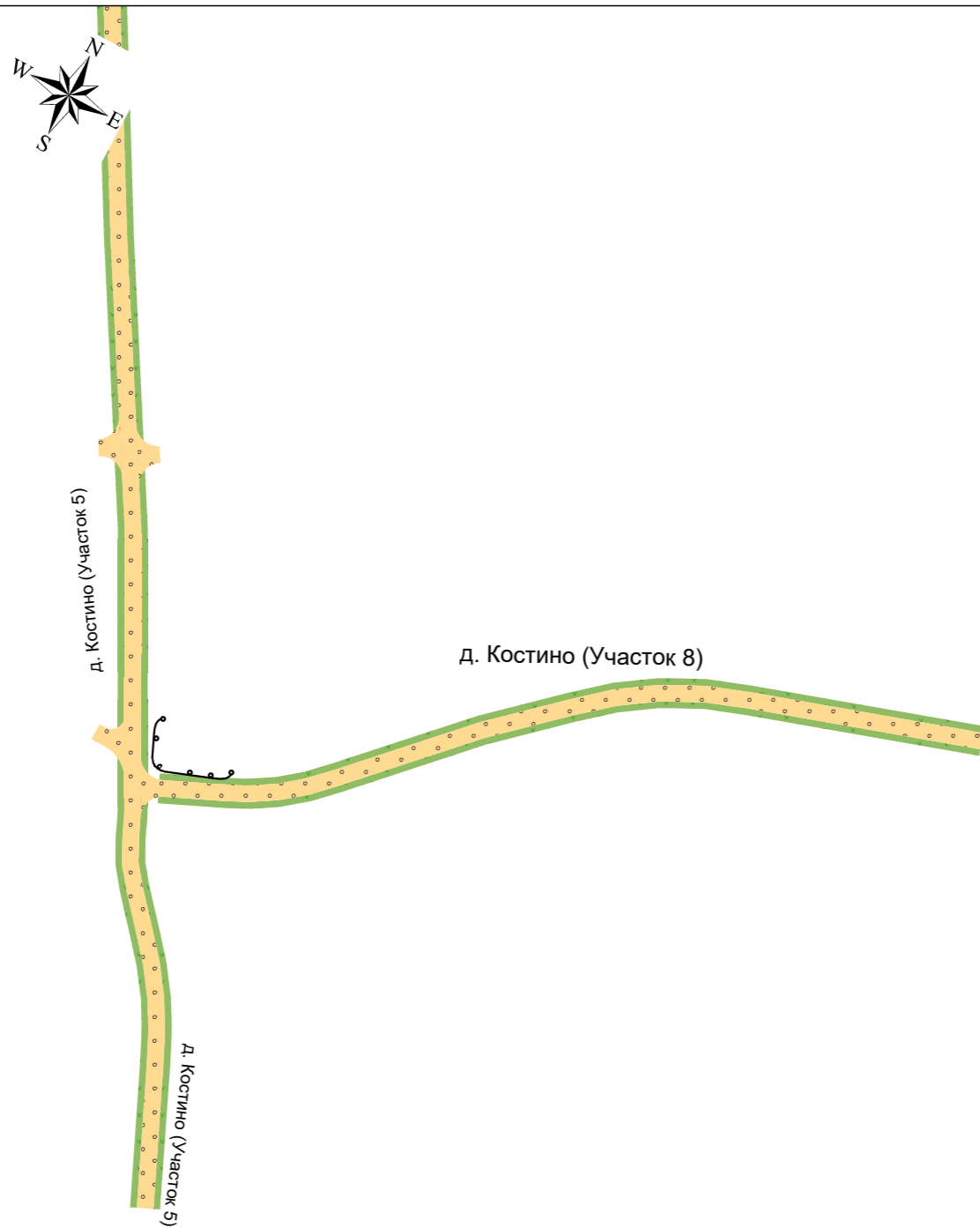
Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=73123, L=193
Видимость в обратном направлении		



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

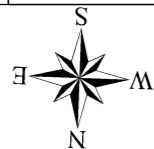
Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

г. Талдом
д. Костино (Участок 8)
км 0+000 - км 0+189

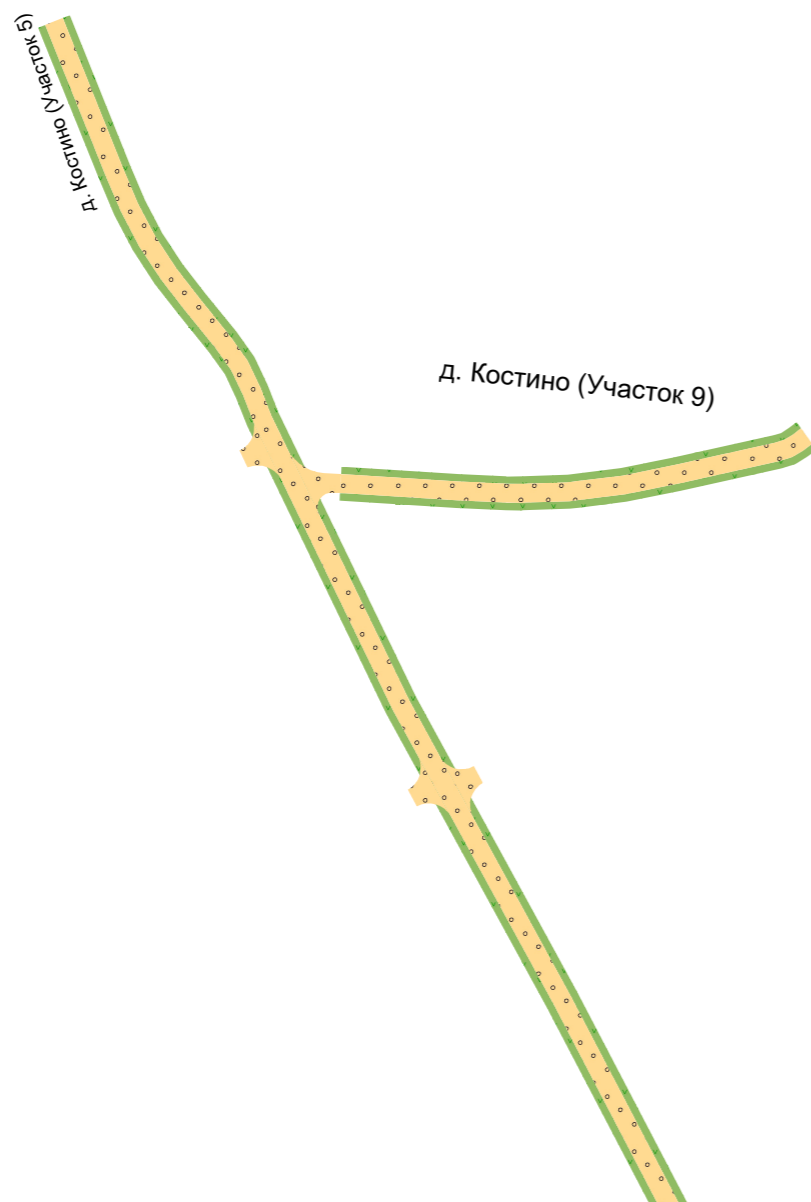


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева				
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль			$\alpha=8$ $L=94$	$0,094$
Видимость в обратном направлении				



г. Талдом
д. Костино (Участок 9)
км 0+000 - км 0+094

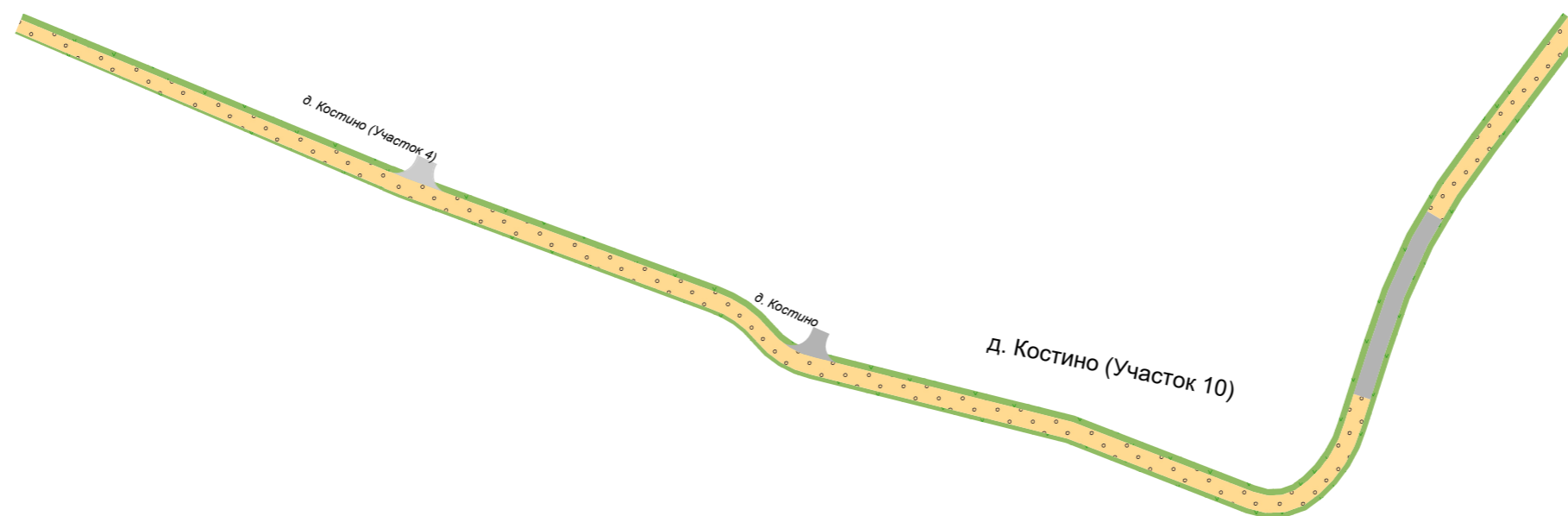


Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				
Откосы справа				


Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		



г. Талдом
д. Костино (Участок 10)
км 0+018 - км 0+462



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

	1.2	
		
. . 1.1*	1,00	-
,	0,10	-
		2
0+000 - 1+000	1738,01	173,80
1+000 - 1+199	246,64	24,66
,	1,985	-
. ,	1,985	1,985
, 2	198,47	198,47

*

	(4)	
	1.2	
. . 1.1*	1,00	-
,	0,10	-
		2
0+000 - 0+218	441,90	44,19
,	0,442	-
.	0,442	0,442
, 2	44,19	44,19

*

			(, 2)	, +			
--	--	--	---------	-----	--	--	--

2.4		II		0+402		1	0+397
2.4		II		0+594		1	0+595
2.4		II		1+192		1	

		: 3					
		: 0					
		: 0					
		: 0					
		: 3					

6.8.1		II		1+192		1	
		: 1					
		: 0					
		: 0					
		: 0					
		: 1					
		: 4					
		: 0					
		: 0					
		: 0					
		: 4					

. (4)

			(, ²)	, +			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

1.34.2 (4)		II		0+217		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

2.4		II		0+209		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

()

8.13		II		0+209		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	3				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	3				

. (8)

/	+	+	,			,				
1	-0+002	0+000	12,0							
	-0+001	0+000	0,0	21 /190—0,75×2,00—1,00(0,40): 33128-2014	2 (190)	0,75				
	-0+001	0+016	18,0							

		,
	21 /190—0,75x2,00—1,00(0,40): 33128-2014	0,0
		30,0

/	+ ,	+ ,		/ ,	,		
1	0+070	0+956		18/18	886		

. (4)

/	+ ,	+ ,		/ ,	,		
1	0+027	0+207		5/5	180		