



УТВЕРЖДАЮ

Заместитель главы Талдомского  
городского округа  
Барютин Вадим Юрьевич



В.Ю. Барютин

2024 г.

## ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на дороги общего пользования местного значения на территории Талдомского  
округа Московской области

(д. Бобылино, д. Троица-Вязники, д. Тарусово, д. Вотря, д. Аймусово, д. Никулки,  
д. Глинки, д. Петрино, д. Растовцы, д. Сорокино, д. Пригары, д. Серебренниково)

Том 5

ЗАКАЗЧИК

МБУ УК «Управление МКД».  
Московской области

РАЗРАБОТАНО

ИП Ярослав Родионович  
Наумов



Я.Р. Наумов

2024 г.

2024 г.

## СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование	Стр.
1.	Введение	3
2.	Задание на проектирование	3
3.	Пояснительная записка	3
4.	Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации	4
5.	Мероприятия, обеспечивающие проектные решения по организации дорожного движения	6
6.	Расчёт объемов строительно-монтажных работ	11
7.	Оценка эффективности решений по организации дорожного движения	11
8.	Нормативные документы, использованные при проектировании	12
9.	Условные обозначения элементов обустройства дороги	14
10.	Лист согласования и заключения согласующих органов и организаций	15
11.	Текстовые и графические материалы, отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, выбор проектных решений по организации дорожного движения, включая схему расстановки ТСОДД и адресные ведомости по группам технических средств	16
12.	д. Бобылино	17
13.	д. Троица-Вязники	23
14.	д. Трусово	38
15.	д. Вотя	64
16.	д. Аймусово	67
17.	д. Никулки	85
18.	д. Глинки	101
19.	д. Петрино	107
20.	д. Растовцы	115
21.	д. Сорокино	128
22.	д. Пригары	162
23.	д. Серебренниково	174

## **ВВЕДЕНИЕ**

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) на дороги общего пользования местного значения на территории Талдомского городского округа Московской области разработан в рамках оказания услуг по Муниципальному контракту № 0848300060624000224 от 18.06.2024 г. между ИП Ярослав Родионович Наумов и МБУ УК «Управление МКД».

Основанием для проектирования является п. 2 ст. 21 Федерального закона № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г. «О безопасности дорожного движения».

ПОДД разрабатывают для реализации комплексных схем организации дорожного движения и (или) корректировки отдельных их предложений либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки комплексной схемы организации дорожного движения.

Целью разрабатываемого проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах и улицах, для повышения их пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Основные задачи ПОДД:

- обеспечение безопасности участников движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- введение необходимых режимов движения на участках дорог и улиц в соответствии с категорией и фактическими условиями движения;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части, выбора ими режима и условий движения.

Разработка ПОДД выполнена с учетом требований статьи 3 Федерального закона № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г. «О безопасности дорожного движения», а также ст. 2 Федерального закона № 443-ФЗ от 29 декабря 2017 г. «Об организации дорожного движения». Проектные решения полностью согласуются с основными нормативными документами, входящими в перечень национальных стандартов и Сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений». Полный перечень используемых законов, правил и нормативов представлен в библиографическом списке.

Проект выполнен по результатам проведенного натурного обследования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, на основе картографических материалов и ресурсов, а также ортофотопланов высокого разрешения.

Схемы размещения технических средств организации дорожного движения (далее ТСОДД) выполнены на картографической подложке в масштабе 1:1000. Выбор масштаба осуществлялся с целью обеспечения наглядности и удобочитаемости схемы (чертежа) расстановки ТСОДД.

Пояснительная записка включает основные сведения по дорожно-транспортной ситуации на сети автомобильных дорог, описание мероприятий, обеспечивающих внедрение проектных решений по организации дорожного движения, расчёт объёмов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения.

Проект разрабатывается на период эксплуатации автомобильных дорог и не учитывает расположение временных ТСОДД (дорожные знаки, разметка, светофоры, направляющие и ограждающие устройства, и тд.).

Мероприятия, предусмотренные документацией по организации дорожного движения, являются обязательными для исполнения органами местного самоуправления, организациями в соответствии с разработанными в целях реализации этих мероприятий региональными и муниципальными программами.

Внесение изменений в проектные решения и повторное утверждение ПОДД осуществляется не реже чем один раз в три года.

## **ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ**

Разработка ПОДД осуществлялась в рамках технического задания на проектирование, выданного разработчику уполномоченными органами местного самоуправления в области осуществления дорожной деятельности. Требования, прописанные в техническом задании, соответствуют требованиям Федерального закона № 443-ФЗ от 29 декабря 2017 г. «Об организации дорожного движения» и «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утверждёнными Приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 года № 274.

Полный текст технического задания представлен в приложении к муниципальному контракту на подготовку ПОДД.

## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

## АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

### Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

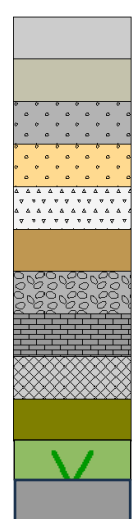
Рассматриваемые автомобильные дороги входят в том числе в улично-дорожную сеть населенных пунктов и, в соответствии с классификацией по СП 42.13330.2016 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» относятся к категории – улицы местного значения.

План-схема рассматриваемого линейного объекта с графическим изображением естественных ориентиров (объекты капитального строительства, в т.ч линейные объекты, водные объекты, зоны озеленения (парковые и лесопарковые зоны, отдельные группы древесных насаждений), иные объекты транспортной и инженерной инфраструктуры) представлена на ситуационном плане.

### Характеристика участков дороги

В соответствии с данными, полученными в ходе натурного обследования, разрабатываемая транспортная инфраструктура муниципального образования включает в себя: дороги и улицы с асфальтобетонным, бетонным, песко-гравийным, гравийным и грунтовым покрытием, а также тротуары, активно используемые для осуществления социальной и экономической деятельности.

Детальная характеристика проезжей части по каждому участку дороги (ширина, радиусы поворотов, продольные уклоны, наличие или отсутствие разделительных полос) представлена на план-схемах (нижняя и верхняя информационная таблица) в графической части проекта. В проекте принята следующая цветовая дифференциация по типу покрытия проезжей части:

	– асфальтобетонное покрытие
	– цементобетонное покрытие
	– гравийное покрытие
	– песчано-гравийное покрытие
	– щебёночное покрытие
	– грунтовое покрытие
	– покрытие из булыжника
	– покрытие из брусчатки
	– покрытие из плитки
	– иное
	– газон/иная растительность/полосы озеленения
	– асфальтобетонная крошка

Практическая пропускная способность дорог находится в пределах допустимых значений. Парковка автомобилей преимущественно осуществляется вдоль проезжей части и в специальных парковочных карманах (при наличии).

### Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

В пределах муниципального образования для перемещения используется легковой и грузовой автомобильный транспорт, транспорт общего пользования, а также задействуются пешие и велосипедные маршруты.

Организация движения транспортных средств осуществляется в соответствии с Правилами дорожного движения и с применением технических средств, регулирующих порядок движения транспортных средств и пешеходов. Количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется горизонтальной разметкой, а при отсутствии разметки, самими водителями с учётом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними.

На части территории требуется корректировка существующих схем организации дорожного движения и установка дополнительных технических средств организации дорожного движения, размещение которых предусмотрено в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289–2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

На рассматриваемой территории можно выделить следующие типичные ошибки организации движения пешеходов: недостаточная видимость при проектировании пешеходных переходов обеспечение самостоятельных путей для передвижения людей вдоль улиц и дорог (отсутствие либо неудовлетворительное состояние тротуаров вдоль большей части улиц местного значения).

### Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Сведения о размещении ТСОДД (дорожные знаки и дорожная разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, островки безопасности, искусственные неровности) были получены по результатам проведённого натурного обследования территории.

Масштабная схема, отображающая размещение существующих технических средств

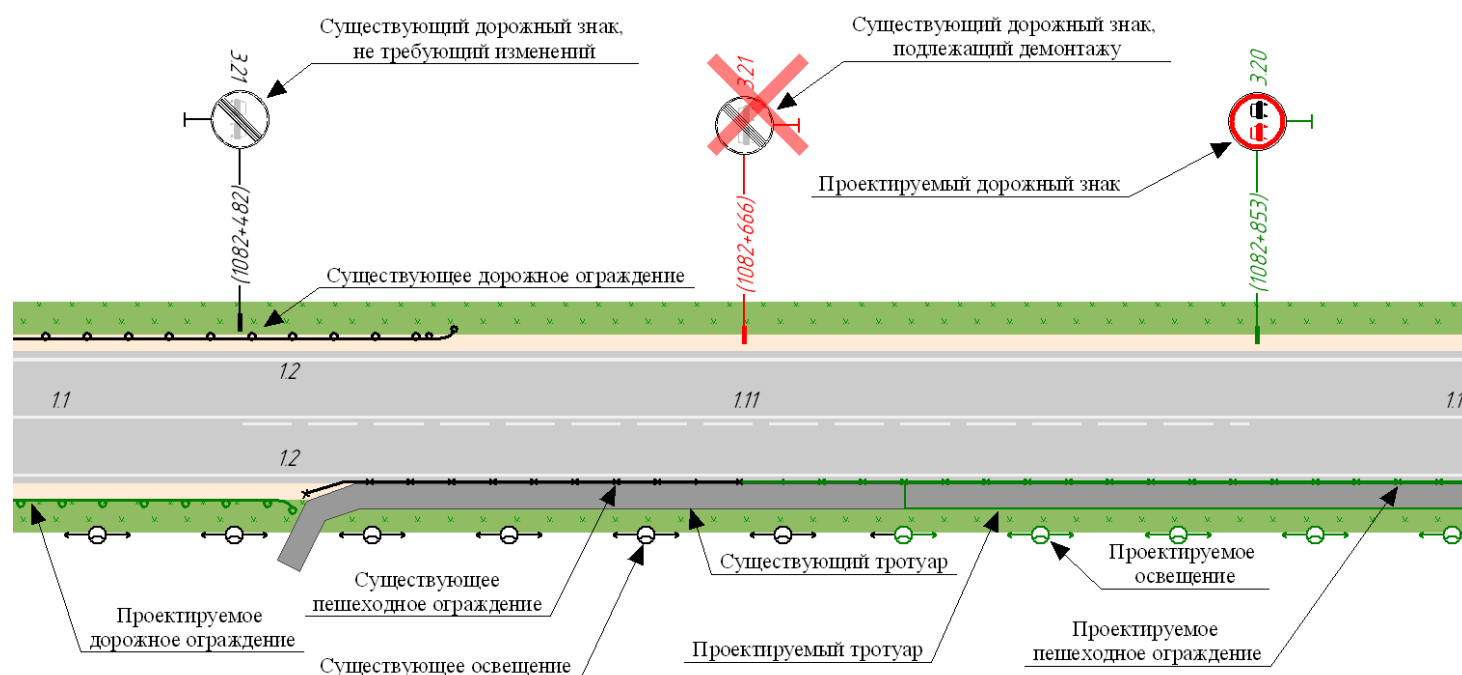


организации дорожного движения представлена в графической части проекта.

При составлении схемы отображаемые ТСОДД и элементы обустройства классифицированы с учётом выполненного анализа размещения. В зависимости от текущего состояния и соответствия требованиям ГОСТ, каждому типу знака присваивалась следующая классификация:

- существующий, не требующий изменений;
- существующий, подлежащий демонтажу;
- проектируемый.

Условные обозначения для каждого классификационного признака представлены на рисунке 1.



Согласно нормам ГОСТ Р 50597–2017 дорожные знаки не должны иметь дефектов в виде нарушения целостности лицевой поверхности, изменения светотехнических характеристик, изменения положения знака. Устранение указанных дефектов, а также замену утраченных дорожных знаков следует производить в течение трех и пяти суток с момента обнаружения.

Оценка эксплуатационного состояния вертикальной и горизонтальной дорожной разметки производилась в соответствии с требованиями ГОСТ 32952–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля». В процессе визуального контроля фиксировались участки разметки, на которых визуально

наблюдались нарушения видимости и сохранности по площади.

По полученным данным, общее состояние установленных технических средств оценивается как удовлетворительное. На основных участках местной сети автомобильных дорог поверхность знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа, изменения светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки наблюдаются редко. В отдельных случаях дорожные знаки отсутствуют либо находятся в состоянии, не соответствующем нормативным требованиям.

### Характеристика основных параметров дорожного движения

Анализ полученных данных движения показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения рассматриваемой сети дорог находятся на уровне, при котором характерно движение малыми группами, совершение большого количества обгонов, эмоциональная нагрузка водителей - умеренная. Экономическая эффективность дорог низкая. Уровень обслуживания дорожного движения «В».

Интенсивность движения автомобилей находится на уровне соответствующем категоричности дорог (по СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги»). Максимальная интенсивность движения не превышает 45% от пропускной способности.

Состав потока преимущественно легковой. Фактическая максимальная скорость движения одиночного легкового автомобиля, обеспеченная дорогой по условиям безопасности движения на горизонтальном участке, соответствует максимальной скорости 85%-ной обеспеченности. Средняя скорость автомобилей практически не снижается с ростом интенсивности движения.

### Причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии)

При проведении анализа использовались положения и требования Федерального закона от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и ОДМ 218.6.015-2015

«Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации».

В качестве исходных данных для анализа использованы сведения о дорожно-транспортных происшествиях, статистический учёт которых осуществляется подразделениями Госавтоинспекции МВД России в порядке, установленном в «Правилах учета дорожно-транспортных происшествий», утверждённых Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. № 1502.

В соответствии с полученными данными, на рассматриваемой автомобильной дороге отсутствуют места концентрации дорожно-транспортных происшествий (очаги аварийности), обусловленные недостатками в организации дорожного движения либо недостатками транспортного-эксплуатационного содержания улично-дорожной сети.

### МЕРОПРИЯТИЯ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД, и результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения, в согласовании и с учётом предложений Заказчика ПОДД.

При выполнении разделов ПОДД были решены следующие задачи:

- оптимизация существующих схем и режимов организации дорожного движения;
- повышения уровня безопасности и улучшения условий движения транспортных средств;
- размещение ТСОДД в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

К основным мероприятиям, обеспечивающим проектные решения по организации дорожного движения, относятся применение (установка, демонтаж, перенос) ТСОДД (дорожные знаки, дорожная разметка, дорожные ограждения и направляющие устройства, пешеходные ограждения, светофоры) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Все назначенные в ПОДД мероприятия полностью согласуются с действующими нормативными документами.

Дорожные знаки в проекте применены в соответствии с требованиями

ГОСТ Р 52289-2019.

Все вновь устанавливаемые в соответствии с проектом дорожные знаки, должны соответствовать требованиям ГОСТ 32945 или ГОСТ Р 52290, размещаться на опорах по ГОСТ 32948 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597. Типовые схемы установки дорожных знаков показаны на рисунках 2, 3.

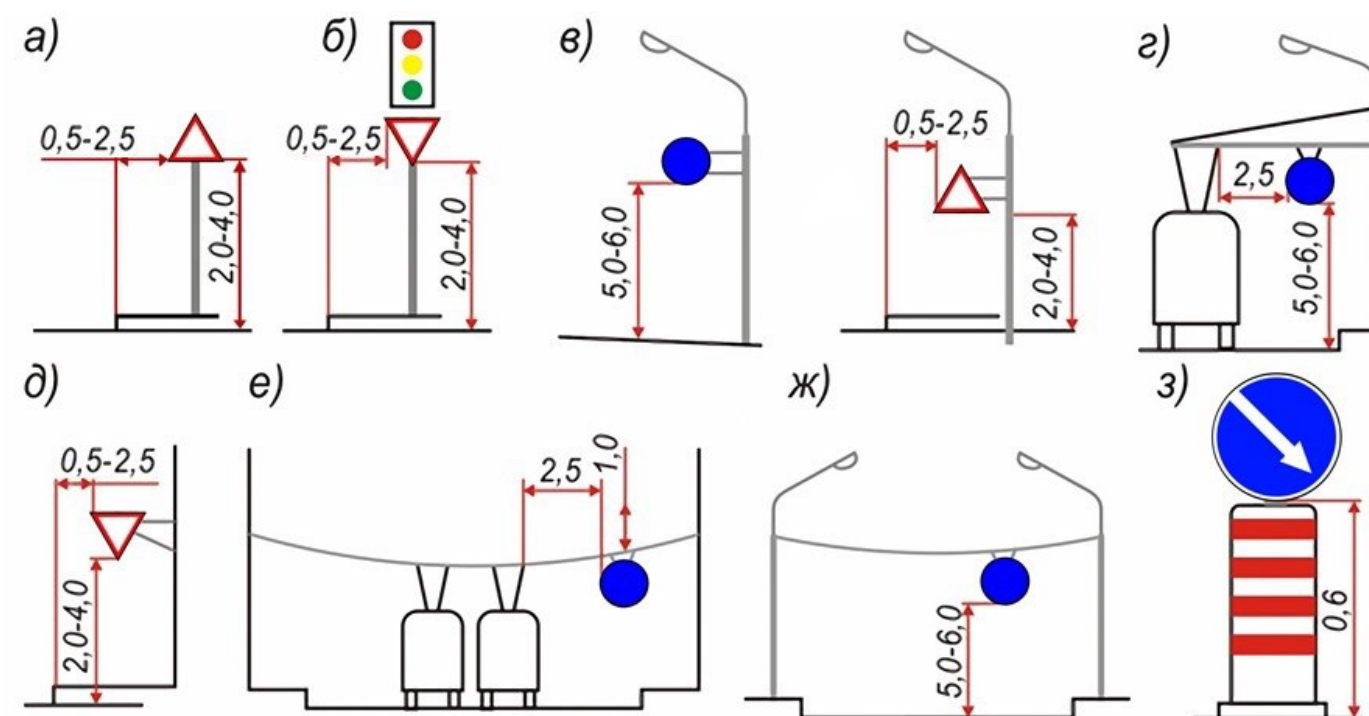


Рисунок 2 – Схемы установки дорожных знаков в населенном пункте

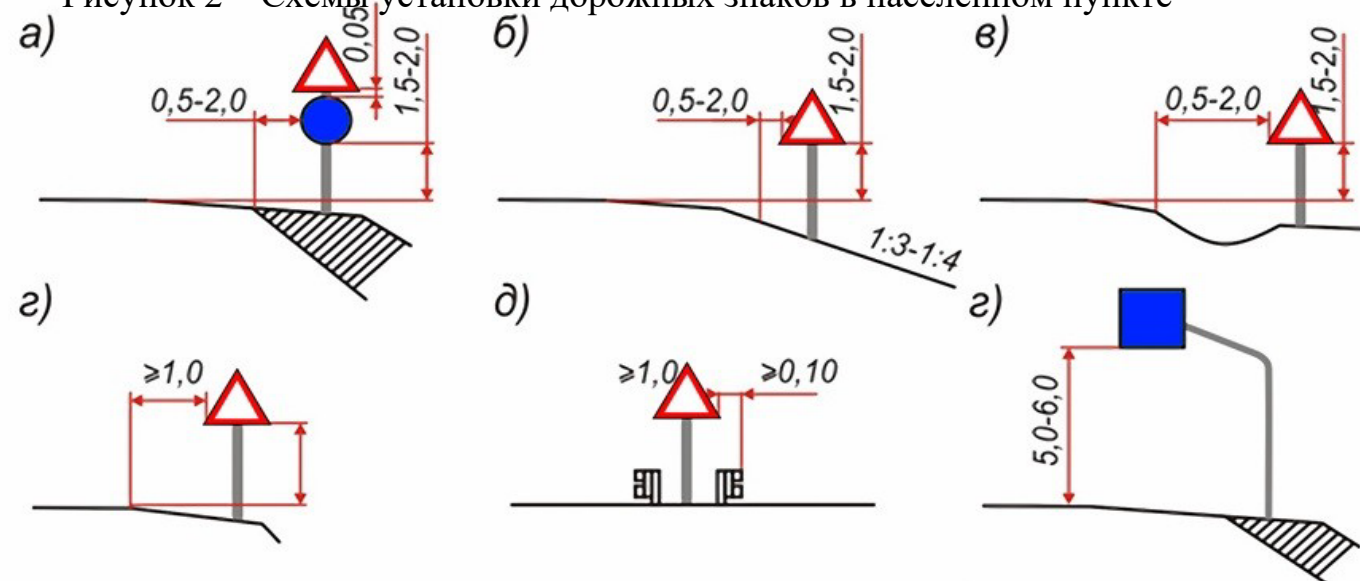


Рисунок 3 – Схемы установки дорожных знаков вне населенного пункта

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме отдельных случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

При размещении на одной опоре знаков одной группы, очередность их расположения определяется номером знака в группе.

Последовательность размещения дорожных знаков на одной опоре показана на рисунке 4

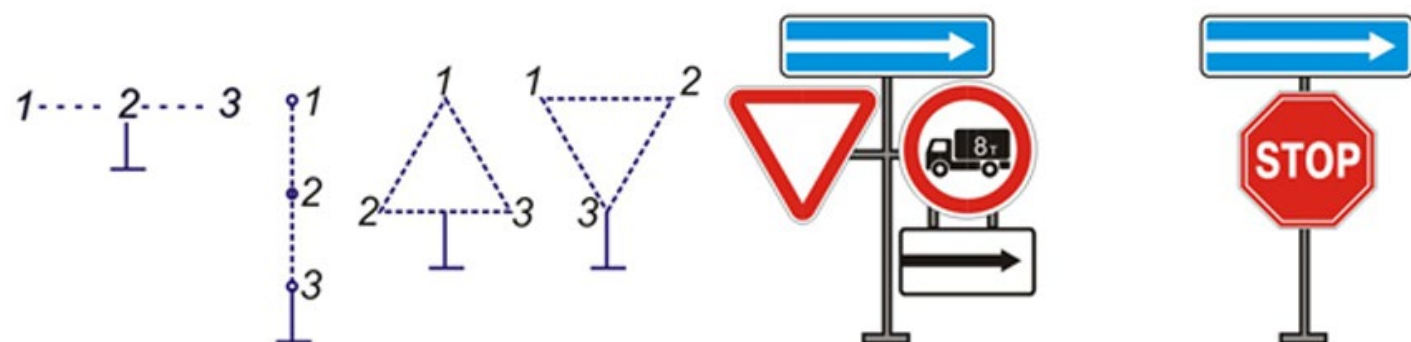


Рисунок 4 – Последовательность размещения дорожных знаков на одной опоре

Горизонтальная дорожная разметка в разработанном проекте применена в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019. Номера и изображения линий разметки соответствуют в Приложению Г данного стандарта. Изображения линий разметки,

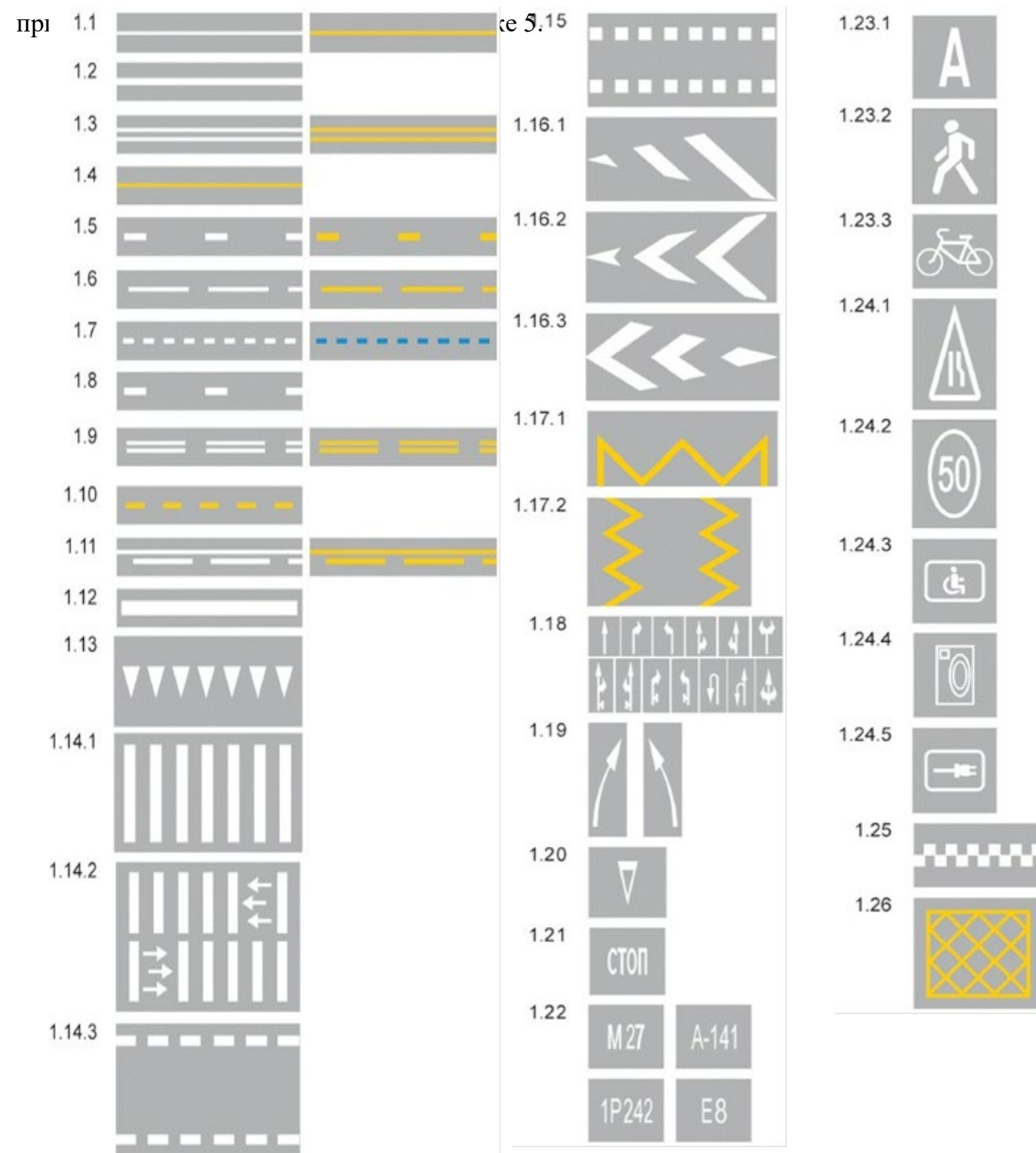


Рисунок 5 – Изображения линий разметки

При реализации проектных решений наносимая горизонтальная дорожная разметка должна соответствовать требованиям ГОСТ 32953 и ГОСТ Р 51256 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597.



Мероприятия по обустройству мест остановок общественного транспорта назначены в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

В рамках разработки ПОДД искусственные дорожные неровности применены строго в соответствии с ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные дорожные неровности. Общие технические требования. Правила применения». Так, в соответствии с данным нормативным документом, искусственные дорожные неровности применяются на дорогах с асфальтобетонными и цементобетонными покрытиями, имеющих искусственное освещение на основе анализа причин аварийности на конкретных участках дорог, с учетом состава и интенсивности движения и дорожных условий в следующих местах:

- перед детскими и юношескими учебно-воспитательными учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации пешеходов, на транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и проездах;

- перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное дорожным знаком 3.24 «Ограничение максимальной скорости» или 5.3.1 «Зона с ограничением максимальной скорости»;

- перед въездом на территорию, обозначенную знаком 5.21 «Жилая зона»;
- перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до дорожного знака 2.5 «Движение без остановки запрещено»;

- от 10 до 15 м до начала участков дорог, являющихся участками концентрации дорожно-транспортных происшествий;

- от 10 до 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок, мест массового отдыха, стадионов, вокзалов, крупных магазинов, станций метрополитена;

- с чередованием через 50 м друг от друга в зоне действия дорожного знака 1.23 «Дети».

Конструкции искусственных дорожных неровностей в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

Монолитные конструкции дорожных неровностей должны быть изготовлены из асфальтобетона. В зависимости от поперечного профиля искусственные дорожные неровности подразделяют на два типа:

- волнообразные (рисунок 6);
- трапециевидные (рисунок 7).

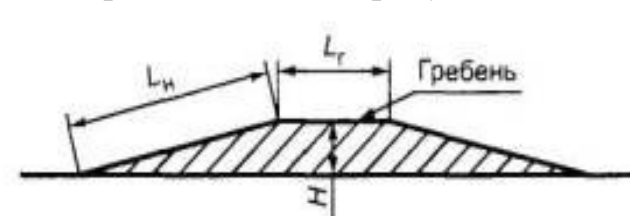


Рисунок 6 – Трапециевидные

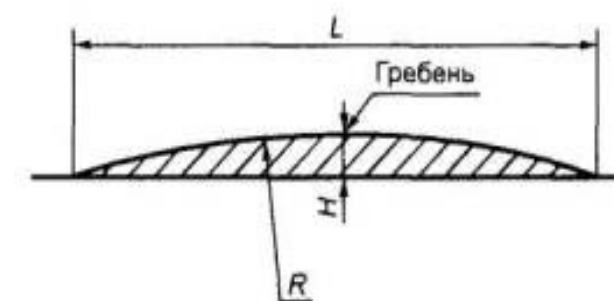
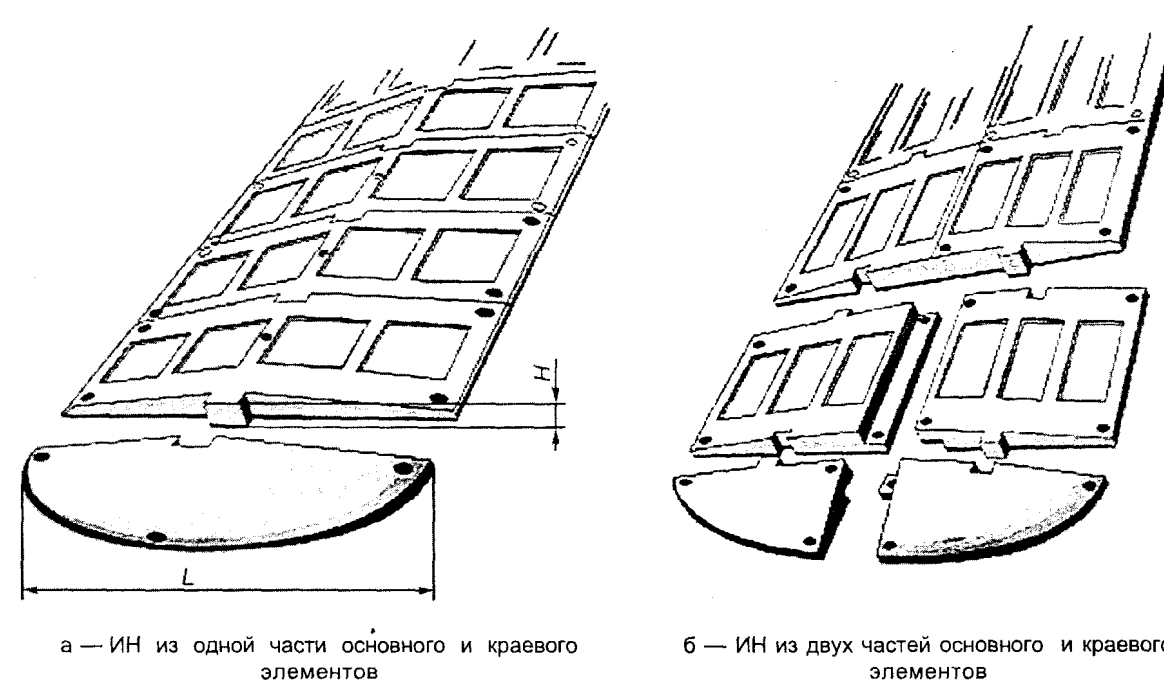


Рисунок 7 – Волнообразные

Сборно-разборная конструкция искусственных дорожных неровностей может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

Конструкция сборно-разборной искусственной дорожной неровности показана на рисунке 8. Основной и краевой элементы могут состоять из одной (рисунок 8а) или двух частей (рисунок 8б), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги, сборно-разборным конструкциям.



а — ИН из одной части основного и краевого элементов

б — ИН из двух частей основного и краевого элементов

Рисунок 8 – Конструкция сборно-разборной искусственной дорожной неровности

Длина искусственных дорожных неровностей должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение - не более 0,2 м с каждой стороны дороги.



На участке для устройства дорожных неровностей должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

На участках дорог, на которых в рамках разработки ПОДД устроены искусственные дорожные неровности, применены дорожные знаки и дорожная разметка в соответствии с ГОСТ Р 52289, ГОСТ Р 52290 и ГОСТ Р 51256 следующим образом:

- перед искусственной дорожной неровностью на ближней границе ее или разметки предусмотрены дорожные знаки 1.17 «Искусственная неровность» и 5.20 «Искусственная неровность»;
- в случае применения нескольких последовательно расположенных искусственных неровностей обеспечено предупреждение водителей при помощи таблички 8.2.1 «Зона действия», установленной совместно с предупреждающим дорожным знаком 1.17 «Искусственная неровность»;
- если на участке дороги выбраны размеры искусственной дорожной неровности для максимально допустимой скорости движения, отличающейся от скорости движения на предшествующем участке дороги на 20 км/ч и более, то применено ступенчатое ограничение скорости с последовательной установкой знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019.

В случае применения различных конструкций искусственных дорожных неровностей линии разметки на дорожное покрытие и на бордюрный камень наносят в соответствии с рисунком 9 и 10.

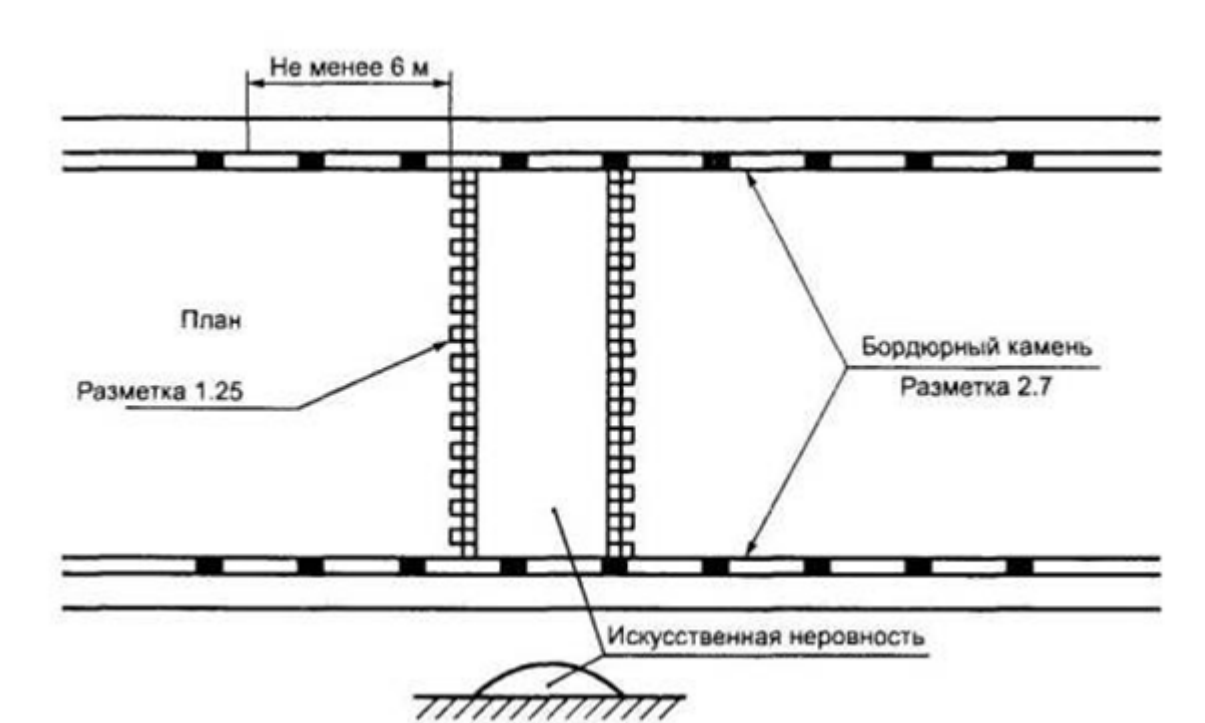


Рисунок 9 - монолитная конструкция

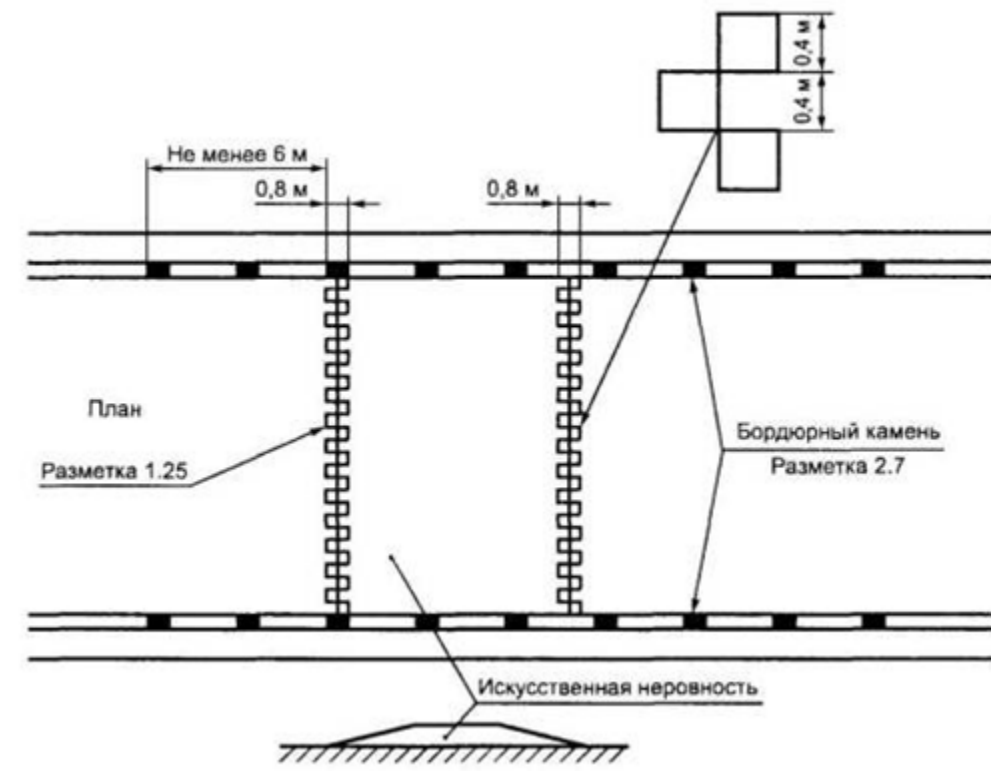


Рисунок 10 - сборно-разборная конструкция

Стационарное электрическое освещение предусмотрено проектом в соответствии со следующими требованиями ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие Требования»:

- на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами на расстоянии от них не менее 100 м;
- на дорогах I категории с расчетной интенсивностью движения 20 тыс. авт./сут и более;
- на средних и больших мостах (путепроводах, эстакадах) в соответствии с таблицей 7, а также на всех мостах, путепроводах и эстакадах улиц;
- на пересечениях дорог I и II категорий между собой в одном и разных уровнях, а также на всех соединительных ответвлениях пересечений в разных уровнях и на подходах к ним на расстоянии не менее 250 м от начала переходно-скоростных полос;
- на подходах к железнодорожным переездам на расстоянии не менее 250 м;
- в транспортных автодорожных тоннелях и на подходах к въездным порталам;
- под путепроводами, на дорогах I-III категорий, если длина проезда под ними превышает 30 м;
- на пешеходных переходах в разных уровнях с проезжей частью;

- на участках дорог в зоне размещения переходно-скоростных полос на съездах к сооружениям обслуживания движения, действующим в темное время суток;
- на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств по 5.3.2.1 и 5.3.3.1, на пешеходных переходах на проезжей части по 4.5.2.4, велосипедных и велопешеходных дорожках по 4.5.3.9 и ГОСТ 33150 «Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование Пешеходных и Велосипедных дорожек. Общие требования»;
- на кольцевых пересечениях в одном уровне и участках въездов на кольцо;
- на подъездах к объектам дорожного и придорожного сервиса;
- на пунктах взимания платы за проезд на платных дорогах, где предусмотрена остановка транспортных средств, и на подъездах к ним;
- на пунктах транспортного, весового и габаритного контроля и на подъездах к ним, на постах санитарно-эпидемиологической, ветеринарной, пограничной, таможенной и дорожно-патрульной служб.

При расстоянии между соседними последовательно расположенными населенными пунктами менее 500 м или расстоянии между отдельными освещенными объектами менее 250 м предусмотрено непрерывное освещение.

В рамках проекта пешеходное движение организовано посредством устройства недостающих или продления существующих тротуаров и пешеходных дорожек в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие Требования». Данный стандарт устанавливает нижеприведенные требования.

Тротуары или пешеходные дорожки устраивают на дорогах с твердым покрытием, проходящих через населенные пункты. На дорогах I-III категорий по ГОСТ Р 52398 тротуары обязательны на всех участках, проходящих через населенные пункты, независимо от интенсивности движения пешеходов, а также на подходах к населенным пунктам от зон отдыха при интенсивности движения пешеходов, превышающей 200 чел./сут.

В населенных пунктах городского типа тротуары устраивают в соответствии с требованиями нормативных документов на планировку и застройку городских и сельских поселений.

Тротуары располагают с обеих сторон дороги, а при односторонней застройке - с

одной стороны.

Пешеходные дорожки располагают за пределами земляного полотна.

В условиях сильно пересеченной местности при высоких насыпях или глубоких выемках, а также при прохождении дороги через заболоченные участки пешеходные дорожки могут быть размещены на откосах на присыпных бермах на расстоянии от кромки проезжей части не менее 2,5 м. При устройстве пешеходных дорожек в одном уровне с обочиной на расстоянии менее 3 м от проезжей части их отделяют от обочин при помощи дорожных ограждений.

Число полос движения пешеходов на тротуаре и пешеходной дорожке зависит от интенсивности пешеходного движения.

При суммарной (в двух направлениях) интенсивности пешеходного движения в часы пик до 50 чел./ч тротуар может иметь одну полосу движения, до 1000 чел./ч - не менее двух полос движения.

При интенсивности пешеходного движения более 1000 чел./ч число полос движения следует увеличивать на одну полосу движения на каждую тысячу человек.

Ширина одной полосы тротуара (пешеходной дорожки) с двумя полосами движения и более должна быть не менее 0,75 м. Минимальная ширина однополосной пешеходной дорожки должна быть не менее 1,0 м.

На уклонах более 80‰ пешеходные дорожки допускается выполнять в продольном профиле в виде отдельных участков с уклонами не более 80‰, соединенных между собой лестницами с маршами не менее чем в три ступени и крутизной уклона не более 1:2,5.

В населенных пунктах городского типа вдоль тротуара устраивают пешеходные ограждения или сплошную посадку кустарника, отделяющего пешеходов от проезжей части. Высота кустарника должна быть не более 0,8 м.

При анализе существующего парковочного пространства учитывались требования ФЗ №181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» от 24.11.1995 г., свода правил СП 59.13330-2020 «СНиП 35-01-2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» от 30.12.2020 г. по выделению мест для транспортных средств управляемых инвалидами, перевозящих инвалидов и (или) детей-инвалидов и других маломобильные группы населения (МГН) в размере не менее 10% машиномест (но не менее одного места).

При расчете параметров парковки размеры одного парковочного места для

легковых автомобилей принимались в соответствии с положениями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования», при последовательном размещении автомобилей вдоль края проезжей части – не менее 2,5 х 6,5 м, при параллельном размещении – не менее 2,5 х 5,3 м. Минимальные размеры одного парковочного места для транспортных средств, управляемых инвалидами I и II групп или перевозящих таких инвалидов, принимались – не менее 3,6 х 7,5 м при последовательном размещении автомобилей и не менее 3,6 х 6,0 м при параллельном.

В случае принятия решения об организации места парковки, с целью уменьшения негативного влияния припаркованных автомобилей на условия движения транспортных средств и обеспечения безопасности движения пешеходов по тротуарам при наличии возможности проектировались «парковочные карманы» за счет прилегающей к проезжей части территории с расстановкой автомобилей под углом 60°, 90° к краю проезжей части. Пример размещения парковки, прилегающей к проезжей части, представлен на рисунке 11.

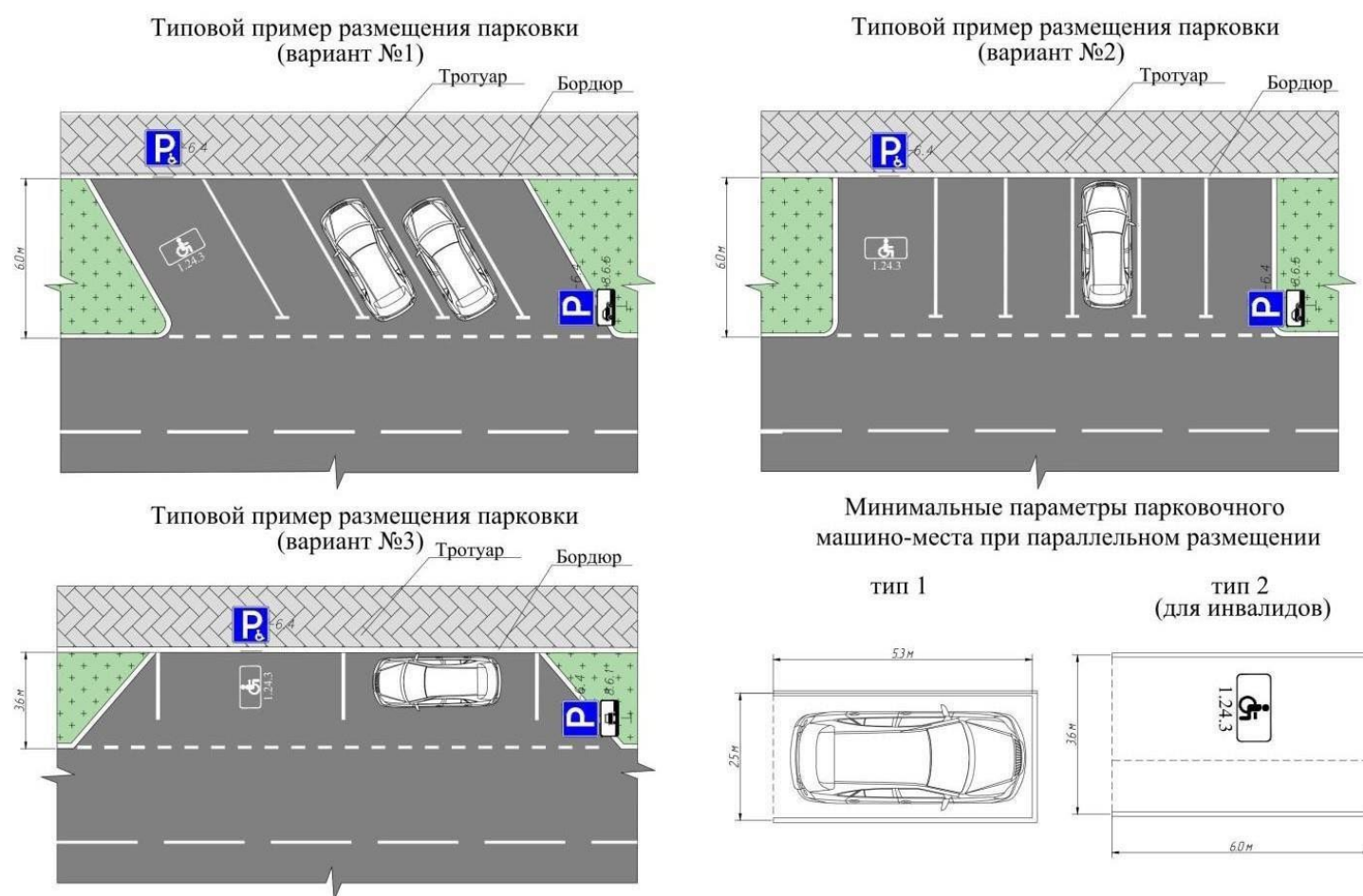


Рисунок 11 – Типовые схемы организации парковочного пространства

## РАСЧЕТ ОБЪЕМОВ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ

Расчёт объёмов необходимых строительного-монтажных работ производился на основании проектных решений по организации дорожного движения. Детальная информация по требуемым к нанесению объёмам различных видов разметки (приведённая длина, км; площадь, м<sup>2</sup>), необходимому количеству знаков, с указанием размеров и конструкции установки представлена в адресных ведомостях.

## ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

- Эффективность мероприятий по организации дорожного движения по итогам подготовки проектных решений будет преимущественно отображаться:
- в повышении уровня безопасности дорожного движения и профилактике возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС;
  - в оптимизации существующих методов организации дорожного движения;
  - в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;
  - в повышении уровня эффективности функционирования улично-дорожной сети в целом.









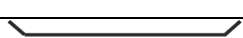

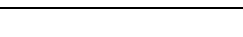






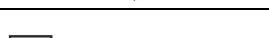
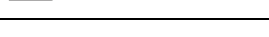




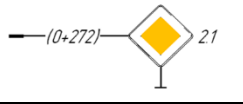
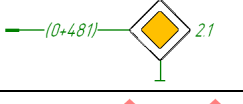
## НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ

- Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 29.12.2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 27.12.2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании»;
- Федеральный закон от 29.12.2004 № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации»;
- Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 г. № 717 «Нормы отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
- Приказ Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. №1090 «О правилах дорожного движения»;
- Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);
- ГОСТ 32753-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Технические требования;
- ГОСТ 32945-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования;
- ГОСТ 32948-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
- ГОСТ 32952-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля
- ГОСТ 32953-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
- ГОСТ 32964-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
- ГОСТ 33128-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования;
- ГОСТ 33151-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства Технические требования, Правила применения;
- ГОСТ 33220-2015 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию;
- ГОСТ 33475-2015 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования;
- ГОСТ Р 50597-2017 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля;
- ГОСТ Р 50970-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 50971-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования;



- ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;
- ГОСТ Р 52290-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 52399-2005 Национальный стандарт Российской Федерации. Геометрические элементы автомобильных дорог;
- ГОСТ Р 52605-2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 52607-2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 52766-2007 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования;
- ГОСТ Р 58653-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Пересечения и примыкания. Технические требования;
- ОСТ 218.1.002-2003 Стандарты отрасли. Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
- СП 34.13330.2021 «СНиП 2.05.02-85\* Автомобильные дороги»;
- СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений, утверждённого приказом Минстроя России от 30 декабря 2016 года №1034/пр.;
- СП 396.1325800.2018 Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования. Утв. приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 1 августа 2018 г. №474/пр;
- ВСН 25-86 Минавтодор РСФСР. Ведомственные строительные нормы. Указания по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах.

## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Обозначение	Наименование
	знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	светофор транспортный
	светофор пешеходный
	дорожное ограждение металлическое
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения
	дорожное ограждение железобетонное
	пешеходное ограждение
	мост, путепровод
	водопропускная труба
	направляющие устройства (сигнальные столбики)
	дорожное ограждение тросовое
	опора освещения с одиночным светильником
	опора освещения с двойным светильником
	бордюр
	однопутная железная дорога
	многопутная железная дорога
	шлагбаум
	существующий тротуар
	проектируемый тротуар
	сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	монолитная искусственная дорожная неровность
	существующий дорожный знак, не требующий изменений
	проектируемый дорожный знак
	существующий дорожный знак, подлежащий демонтажу

**ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ И ЗАКЛЮЧЕНИЯ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНОВ И ОРГАНИЗАЦИЙ**

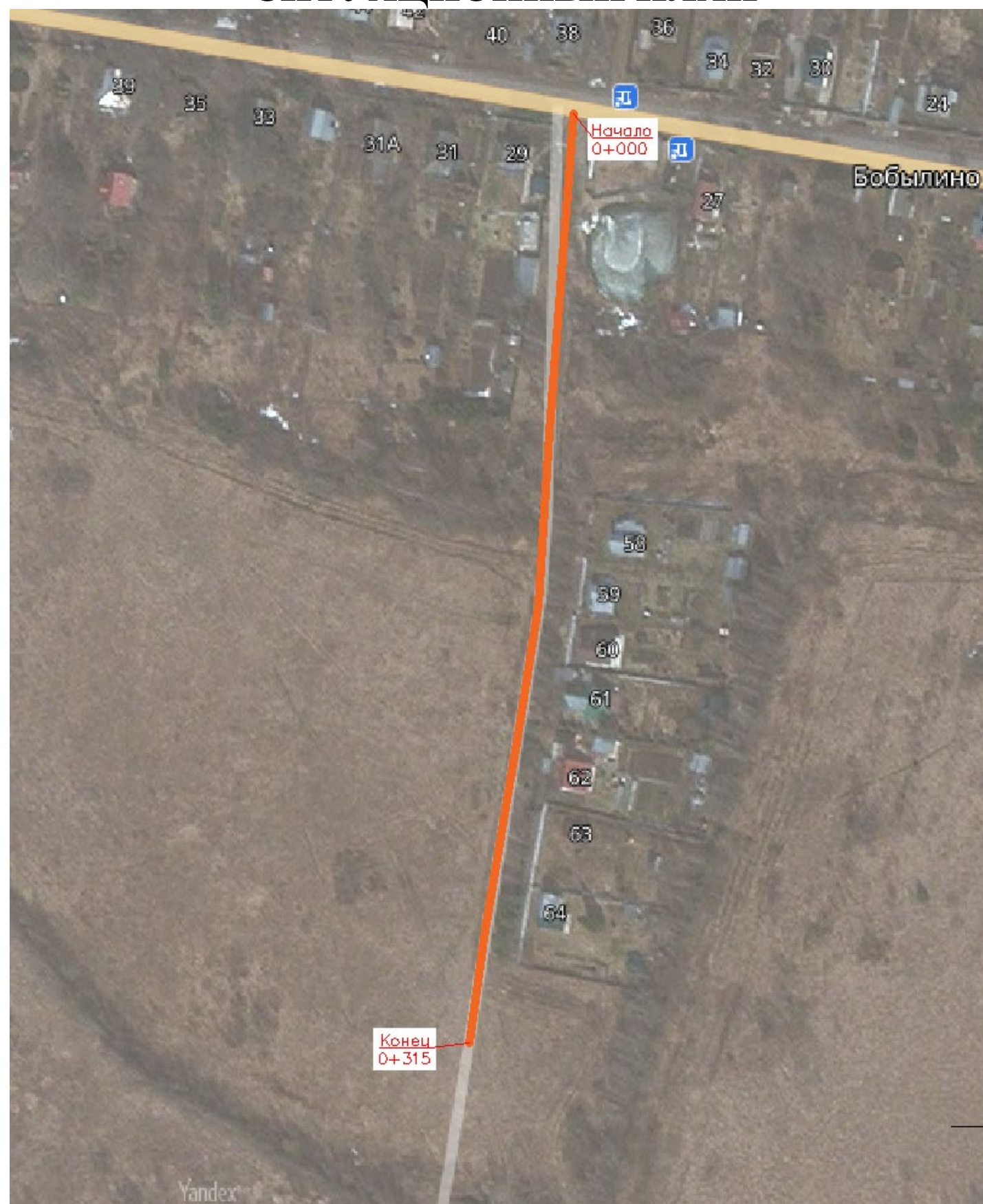
<b>№ п/п</b>	<b>Наименование согласующего органа (организации)</b>	<b>Должность лица, согласующего проект</b>	<b>Ф.И.О. лица, согласующего проект</b>	<b>Результаты рассмотрения</b>	<b>Дата</b>	<b>Подпись</b>	<b>Примечание</b>
1.							
2.							
3.							
4.							
5.							
6.							
7.							
8.							
9.							
10.							

**ТЕКСТОВЫЕ И ГРАФИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ  
ОТОБРАЖАЮЩИЕ СУЩЕСТВУЮЩУЮ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНУЮ СИТУАЦИЮ НА ТЕРРИТОРИИ,  
ВЫБОР ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ВКЛЮЧАЯ СХЕМЫ  
РАССТАНОВКИ ТСОДД И АДРЕСНЫЕ ВЕДОМОСТИ ПО ГРУППАМ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ**



**д. Бобылино**  
км 0+000 – км 0+315

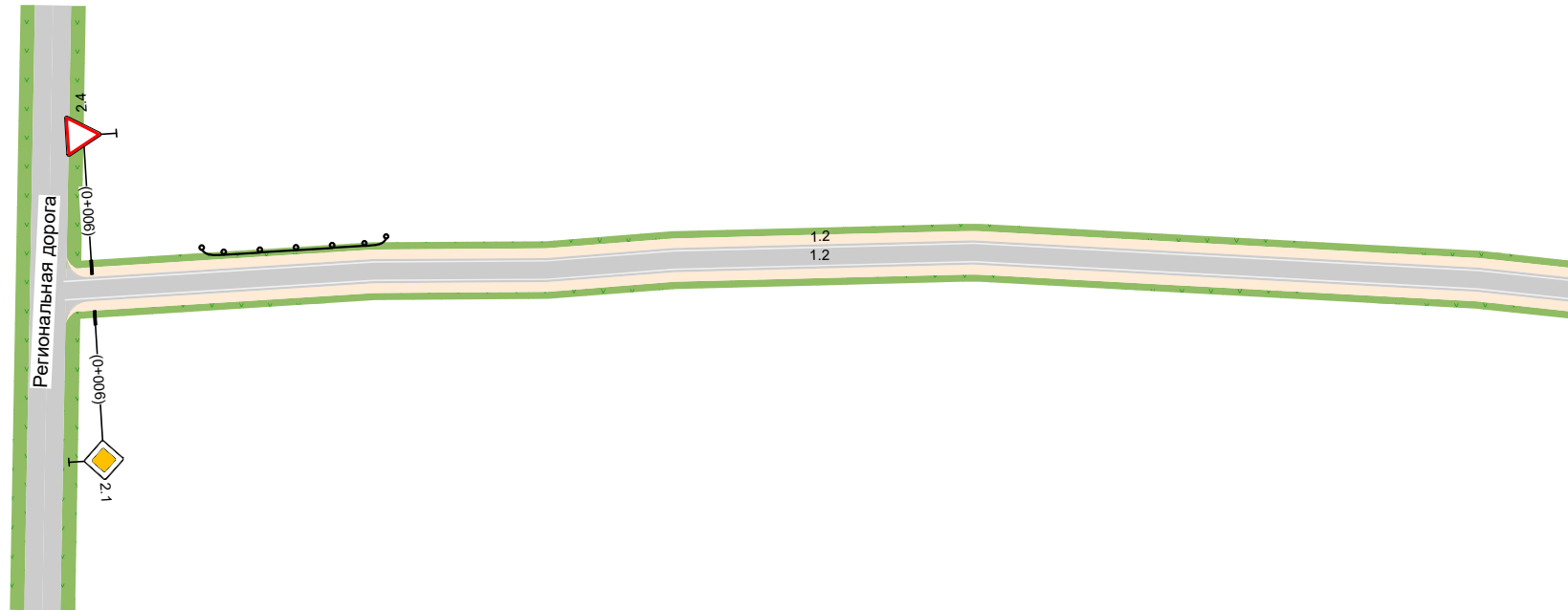
## СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева					
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У2) 0,029 - 0,067			
	На разделительной				
Дорожная разметка слева			1,2 0,000 - 0,314		
Элементы в плане					
Продольный профиль					



Талдомский городской округ  
д. Бобылино  
км 0+000 - км 0+315



Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой		1,2 0,000 - 0,314	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				
Откосы справа				

	1.2	
. . 1.1*	1,00	-
,	0,10	-
		2
0+000 - 0+315	628,00	62,80
,	0,628	-
.	0,628	0,628
, 2	62,80	62,80

\*

			( , 2 )	, +			
--	--	--	---------	-----	--	--	--

2.1		I		0+006		1	
2.4		II		0+006		1	
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	2				
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	2				



/	, +	+											
				,		,							
1	0+029	0+067			2 (190 )	38,3					21 /190—0,75×1,50—1,50(0,42):	0,75	
:						<b>38,3</b>					33128-2014		

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Б	150	138	да
И	150	147	да
Л	150	150	да
Н	150	145	да
О	150	148	да
Ы	150	181	да



Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта  
 Расположение: д. Троица-Вязники, 0+021, Слева  
 Состояние: Существующий  
 Щит 1458×384 мм  
 Фон: Белый  
 Площадь: 0,560 м<sup>2</sup>  
 Масштаб: 1:10  
 Количество: 1  
 Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 5.24.1 - Конец населённого пункта



Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Б	150	138	да
И	150	147	да
Л	150	150	да
Н	150	145	да
О	150	148	да
Ы	150	181	да

Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта  
 Расположение: д. Троица-Вязники, 0+026, Справа  
 Состояние: Существующий  
 Щит 1458×384 мм  
 Фон: Белый  
 Площадь: 0,560 м<sup>2</sup>  
 Масштаб: 1:20  
 Количество: 1  
 Вид размещения: Стойка у бровки

## д. Троица-Вязники

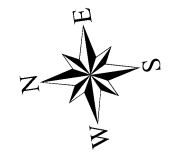
км 0+000 – км 3+166

км 0+000 – км 0+345

## СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	См. (2) 0,062 - 0,065
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 0,005 - 0,093      1,7 0,093 - 0,108      1,2 0,108 - 0,520
Элементы в плане		0,018 0,078      0,066      0,066      0,097      89      0,105      0,125      129      0,138
Продольный профиль		R=4167, L=198      R=15784, L=198      R=6939, L=395



Талдомский городской округ  
д. Троица-Вязники  
км 0+005 - км 0+520

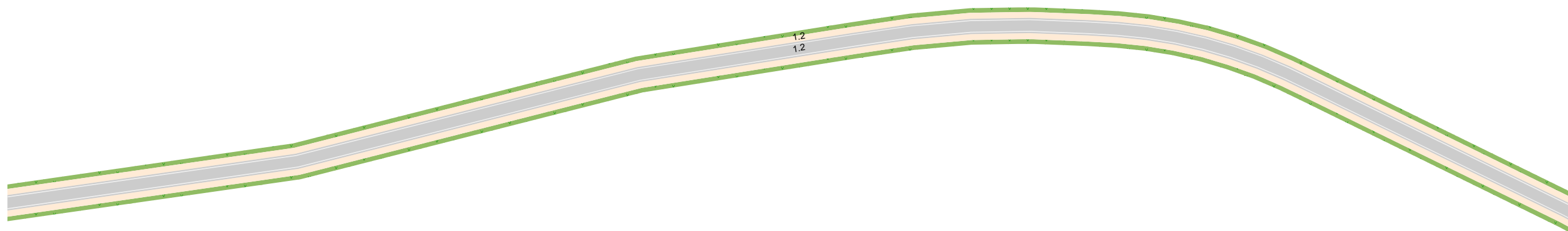


Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 0,005 - 0,520
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	См. (2) 0,062 - 0,065
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		25
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Талдомский городской округ  
д. Троица-Вязники  
км 0+520 - км 1+053



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 0,520 - 1,053
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



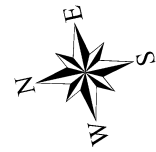
Талдомский городской округ  
д. Троица-Вязники  
км 1+051 - км 1+576



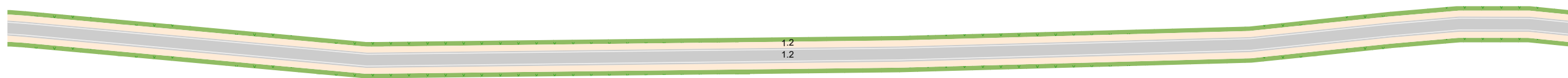
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 1,051 - 1,576
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		



Откосы слева		27
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=233, L=53
Продольный профиль		R=13255, L=693 <span style="margin-left: 200px;">R=14183, L=692</span>



Талдомский городской округ  
 д. Троица-Вязники  
 км 1+574 - км 2+089



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 1,574 - 2,089
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева				28
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане		233 2,103	2,374 R=386, L=45 2,419	
Продольный профиль		R=14183, L=692		R=2984, L=396



Талдомский городской округ  
д. Троица-Вязники  
км 2+088 - км 2+608

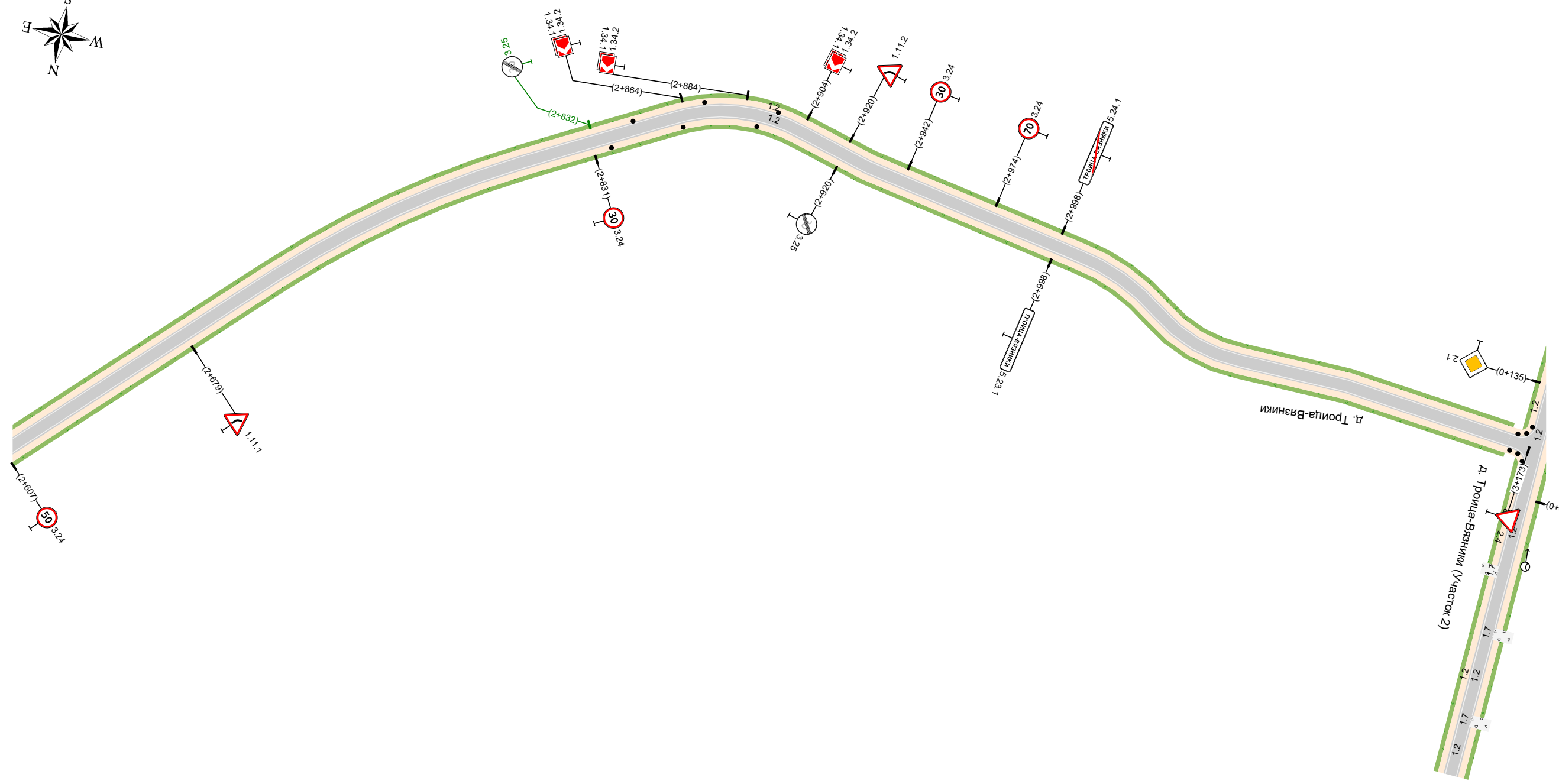


Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 2,088 - 2,608
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева														
Тротуары слева														
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 25,0м) 2,846 - 2,895												
	На разделительной													
Дорожная разметка слева														
Элементы в плане		<table border="1"> <tr> <td>2,726</td> <td>R=322, L=67</td> <td>2,795</td> <td>2,863</td> <td>R=55, L=37</td> <td>2,909</td> <td>3,011</td> <td>65</td> <td>3,034</td> <td>3,043</td> <td>48</td> <td>3,068</td> </tr> </table>	2,726	R=322, L=67	2,795	2,863	R=55, L=37	2,909	3,011	65	3,034	3,043	48	3,068
2,726	R=322, L=67	2,795	2,863	R=55, L=37	2,909	3,011	65	3,034	3,043	48	3,068			
Продольный профиль		R=2984, L=396												

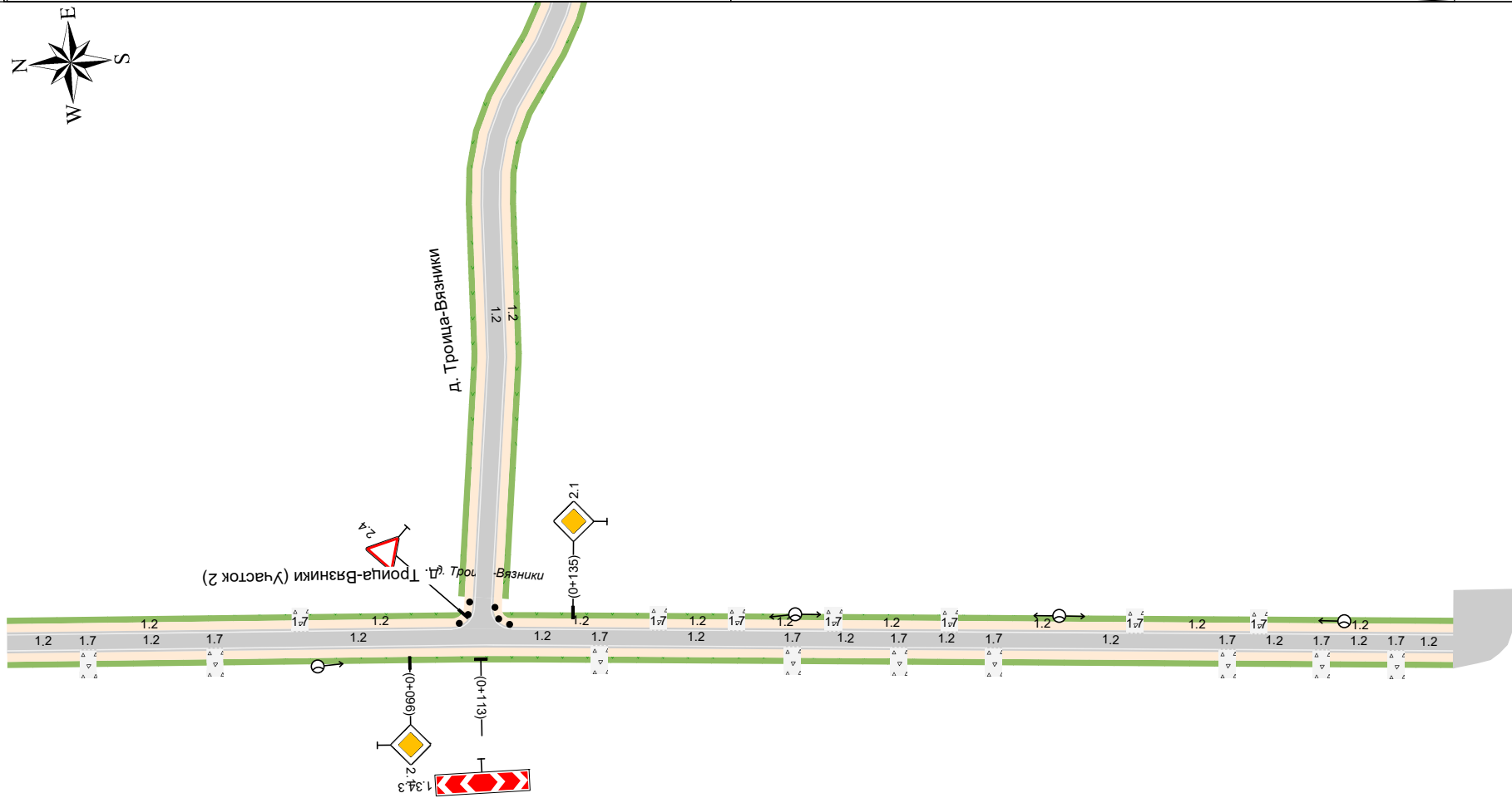


Талдомский городской округ  
д. Троица-Вязники  
км 2+610 - км 3+166





Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 2,610 - 3,166
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 25,0м) 2,837 - 2,889
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева																		
Тротуары слева																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																	
	На разделительной																	
Дорожная разметка слева		1.2 0,000 - 0,068	1.7 0,068 0,072	1.2 0,072 - 0,106		1.2 0,120 - 0,153	1.7 0,153 0,157	1.2 0,157 - 0,172	1.7 0,172 0,176	1.2 0,176 - 0,191	1.7 0,191 0,195	1.2 0,195 - 0,223	1.7 0,223 0,227	1.2 0,227 - 0,267	1.7 0,267 0,271	1.2 0,271 - 0,297	1.7 0,297 0,301	1.2 0,301 - 0,345
Элементы в плане																		
Продольный профиль																		



Талдомский городской округ  
д. Троица-Вязники (Участок 2)  
км 0+000 - км 0+345

Дорожная разметка справа	Осевая линия																				
	1-я от осевой	1.2 0,000 - 0,017	1.7 0,017 0,021	1.2 0,021 - 0,048	1.7 0,048 0,052	1.2 0,052 - 0,116		1.2 0,116 - 0,139	1.7 0,139 0,143	1.2 0,143 - 0,185	1.7 0,185 0,189	1.2 0,189 - 0,211	1.7 0,211 0,215	1.2 0,215 - 0,233	1.7 0,233 0,237	1.2 0,237 - 0,289	1.7 0,289 0,293	1.2 0,293 - 0,312	1.7 0,312 0,316	1.2 0,316 - 0,329	1.7 0,329 0,333
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																				
	На обочине																				
Тротуары справа																					
Откосы справа																					

	1.2 	1.7 	
. . 1.1*	<b>1,00</b>	<b>0,50</b>	-
,	<b>0,10</b>	<b>0,10</b>	-
			2
0+000 - 1+000	4162,22	15,03	416,97
1+000 - 2+000	1001,29	-	100,13
2+000 - 3+000	1173,56	-	117,36
3+000 - 3+166	-	-	-
,	<b>6,337</b>	<b>0,015</b>	-
. ,	<b>6,337</b>	<b>0,008</b>	<b>6,345</b>
, 2	<b>633,71</b>	<b>0,75</b>	<b>634,46</b>

\*

. - ( 2)

	1.2	1.7	
. . 1.1*	1,00	0,50	-
,	0,10	0,10	-
			2
0+000 - 0+345	612,12	64,00	64,41
,	0,612	0,064	-
.	0,612	0,032	0,644
, 2	61,21	3,20	64,41

\*



			( , 2 )	, +			
--	--	--	---------	-----	--	--	--

1.11.1		II		2+679		1	
1.34.1 (1)		II		2+864		1	
1.34.2 (1)		II		2+864		1	
1.34.1 (1)		II		2+884		1	
1.34.2 (1)		II		2+884		1	
1.34.1 (1)		II		2+904		1	
1.34.2 (1)		II		2+904		1	
1.11.2		II		2+920		1	
		:	8				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	8				

3.24 (70)		II		2+507		1	
3.24 (50)		II		2+607		1	
3.24 (30)		II		2+831		1	
3.25 (30)		II		2+832		1	
3.25 (30)		II		2+920		1	
3.24 (30)		II		2+942		1	
3.24 (70)		II		2+974		1	
		:	6				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	7				

5.23.1			0,56	0+021		1	
5.24.1			0,56	0+026		1	
5.23.1			0,85	2+998		1	
5.24.1			0,85	2+998		1	
		:	4				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	4				
		:	18				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	19				

. - ( 2)

			( , <sup>2</sup> )	, +			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

1.34.3 (4)		II		0+113		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

2.1		II		0+096		1	
2.1		II		0+135		1	
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	2				
		:	3				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	3				

<i>l</i>	+	+	, <i>l</i>					
1	0+062	0+066	3/2		( )			
2	0+062	0+065	3/2		( )			
3	2+836	2+889	50/3		( )			
4	2+844	2+895	50/3		( )			

<i>l</i>	+	+	, <i>l</i>					
1	0+108	0+110	6/3		( )			0+113
2	0+116	0+120	6/3		( )			0+113

. - ( 2)

/	+ ,	+ ,		/ ,	,		
1	0+074	0+319		4/4	245		

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
-	150	76	да
А	150	154	да
В	150	138	да
З	150	132	да
И	150	147	да
К	150	148	да
Н	150	145	да
О	150	148	да
Р	150	135	да
Т	150	133	да
Ц	150	150	да
Я	150	147	да



Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта  
 Расположение: д. Троица-Вязники, 2+998, Справа  
 Состояние: Существующий  
 Щит 2210×384 мм  
 Фон: Белый  
 Площадь: 0,849 м²  
 Масштаб: 1:20  
 Количество: 1  
 Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 5.24.1 - Конец населённого пункта



Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
-	150	76	да
А	150	154	да
В	150	138	да
З	150	132	да
И	150	147	да
К	150	148	да
Н	150	145	да
О	150	148	да
Р	150	135	да
Т	150	133	да
Ц	150	150	да
Я	150	147	да

Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта  
 Расположение: д. Троица-Вязники, 2+998, Слева  
 Состояние: Существующий  
 Щит 2210×384 мм  
 Фон: Белый  
 Площадь: 0,849 м²  
 Масштаб: 1:20  
 Количество: 1  
 Вид размещения: Стойка у бровки

**д. Тарусово**

км 0+000 – км 1+318

км 0+000 – км 1+662

км 0+000 – км 0+106

км 0+000 – км 0+118

км 0+000 – км 0+318

км 0+000 – км 0+083

км 0+000 – км 0+086

км 0+000 – км 0+369

км 0+000 – км 0+211

км 0+000 – км 0+462

км 0+000 – км 0+416

км 0+000 – км 0+289



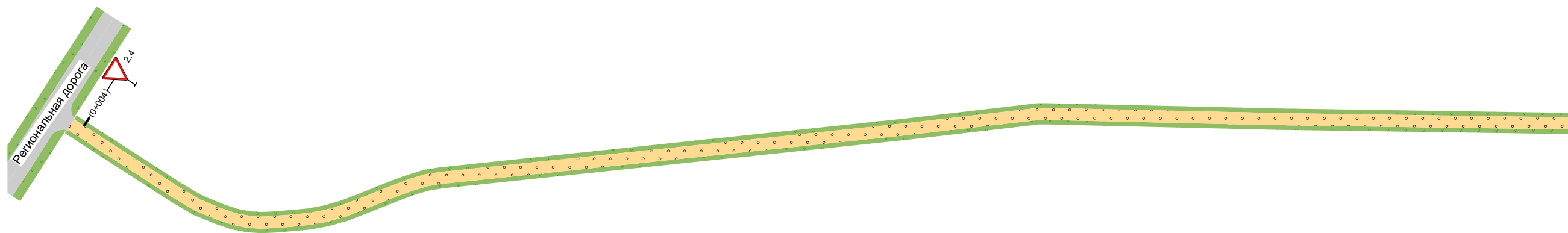
# СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева			40
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			R=7856, L=471



Талдомский городской округ  
 д. Тарусово  
 км 0+000 - км 0+506

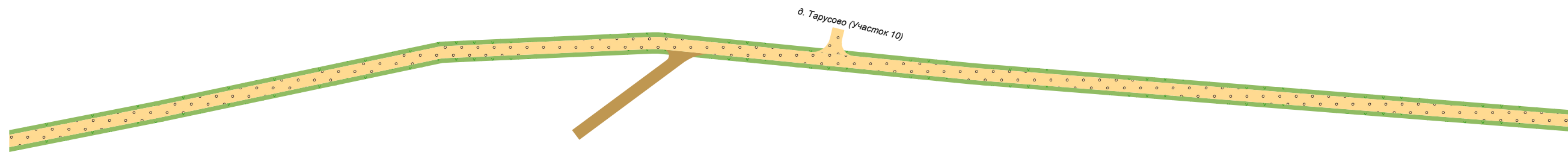


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		41
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=7856, L=471
		R=2892, L=188



Талдомский городской округ  
д. Тарусово  
км 0+501 - км 1+020

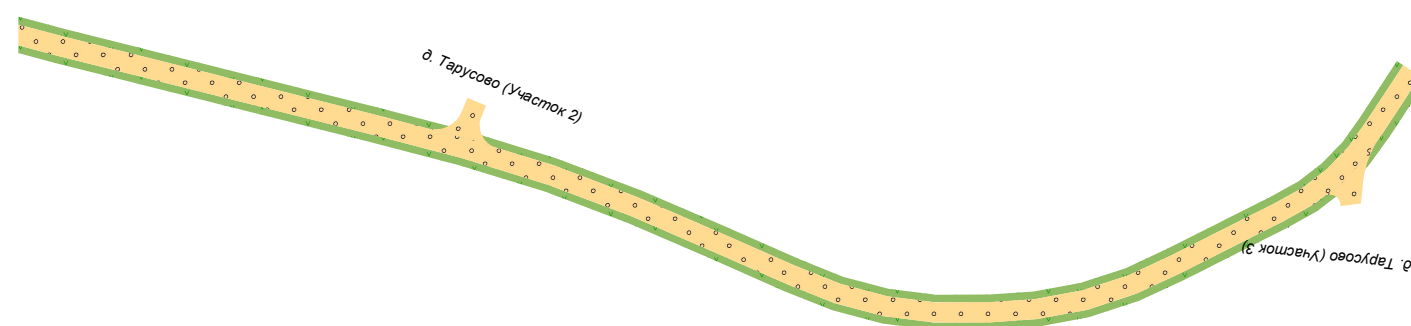


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



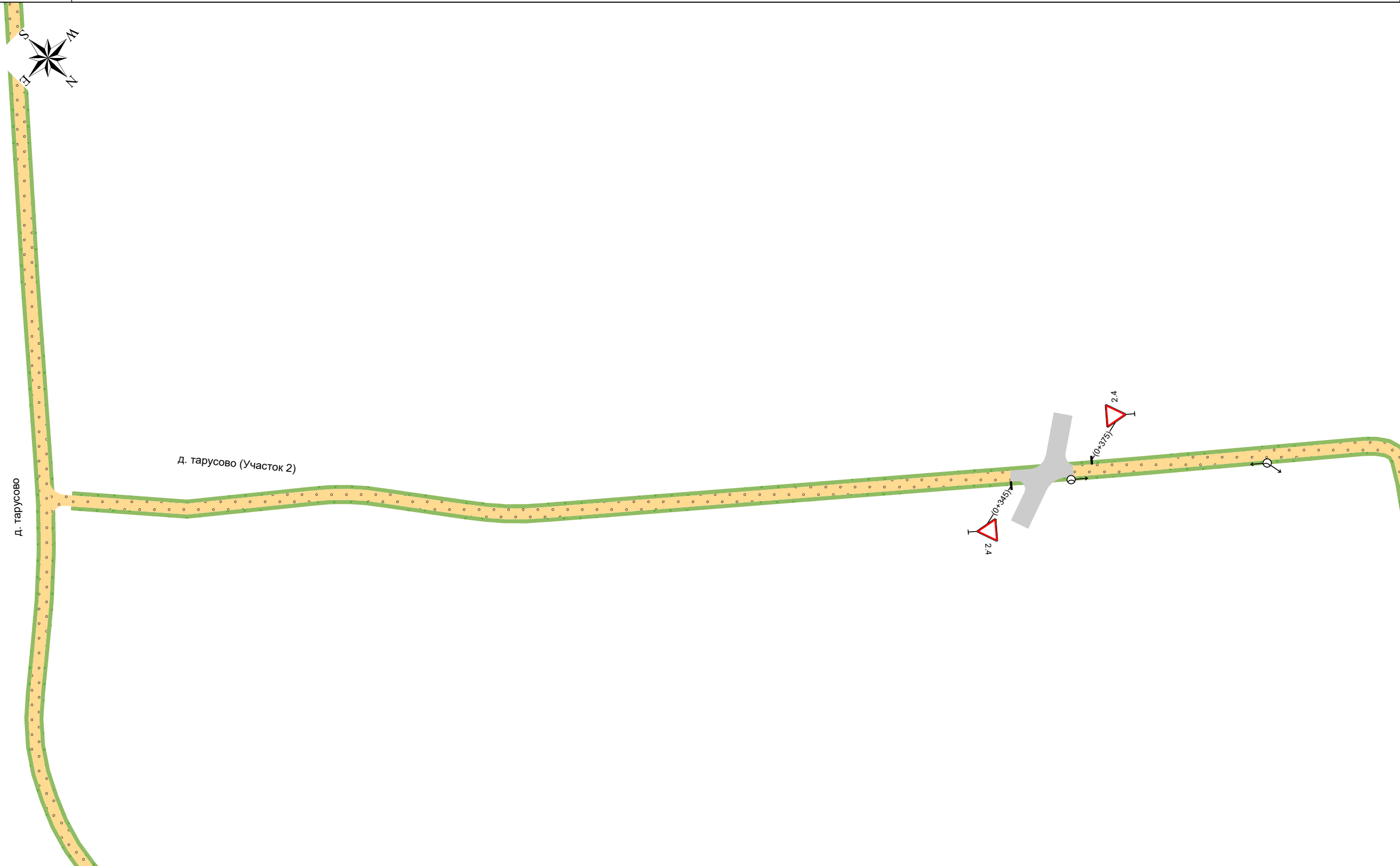
Талдомский городской округ  
д. Тарусово  
км 1+016 - км 1+318



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Талдомский городской округ  
 д. Тарусово (Участок 2)  
 км 0+000 - км 0+491



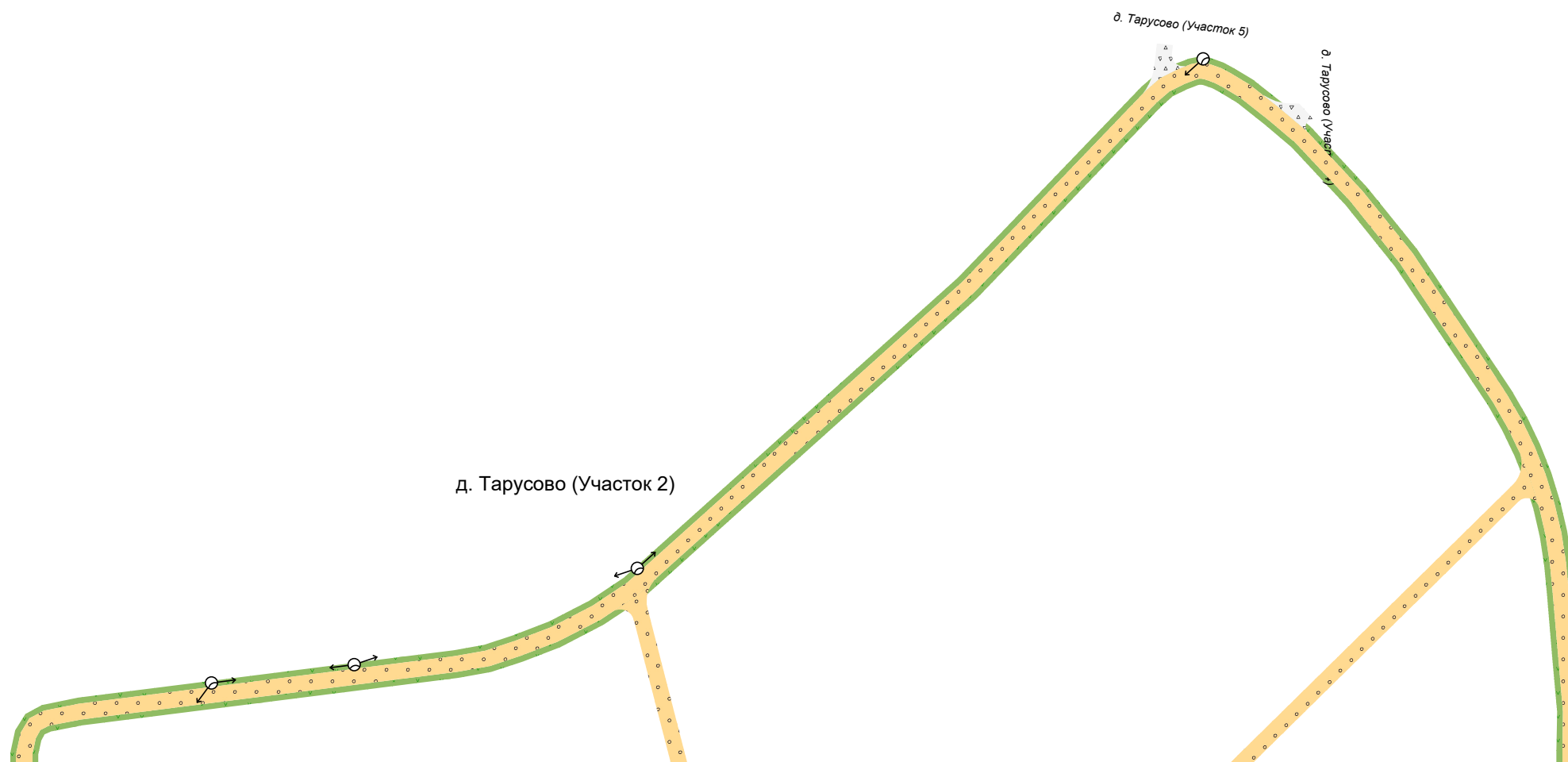
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Талдомский городской округ  
 д. Тарусово (Участок 2)  
 км 0+486 - км 1+033

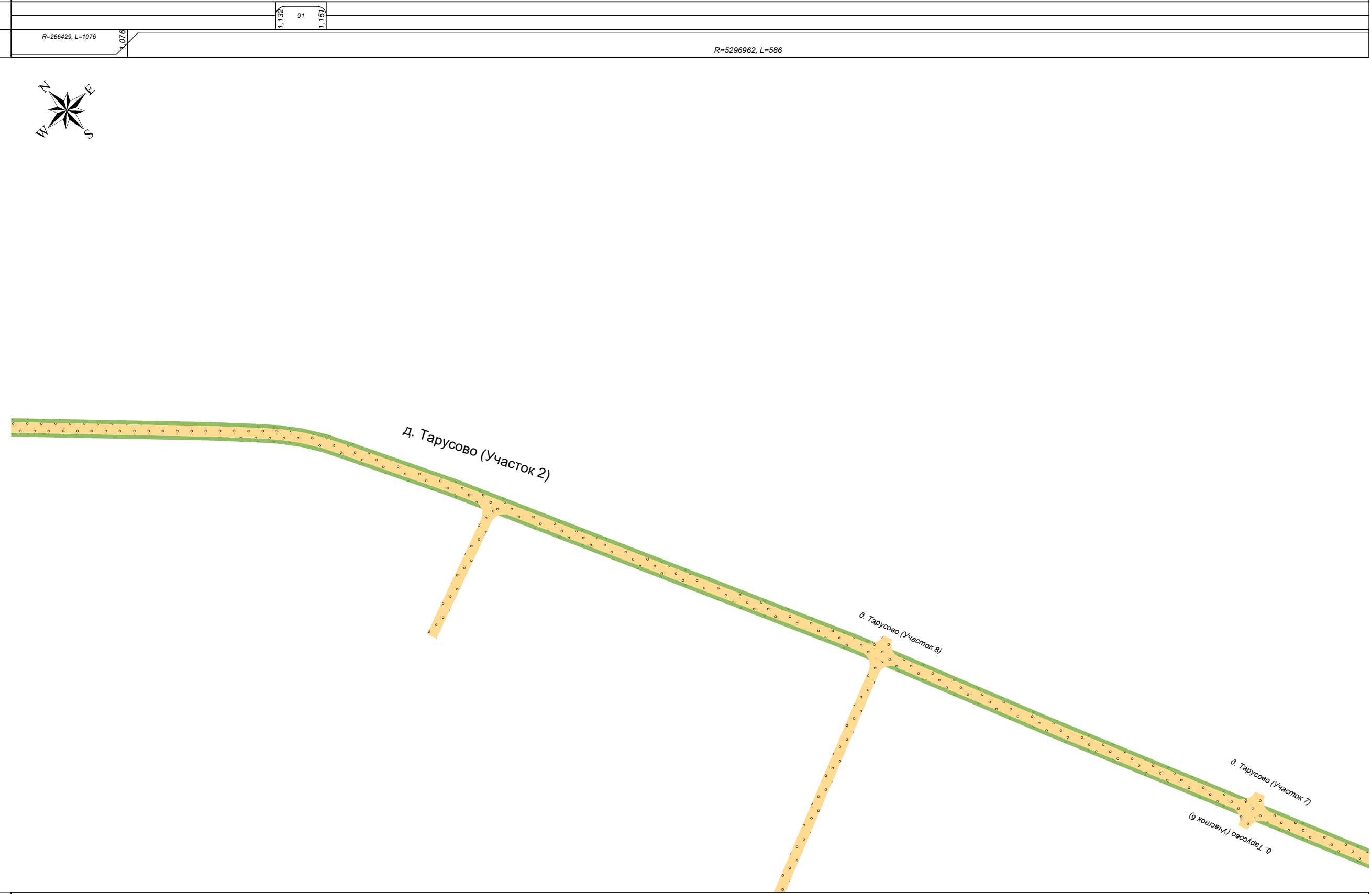


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	



Талдомский городской округ  
д. Тарусово (Участок 2)  
км 1+031 - км 1+577

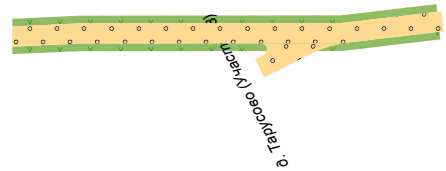


Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=5296962, L=586



Талдомский городской округ  
д. Тарусово (Участок 2)  
км 1+577 - км 1+662

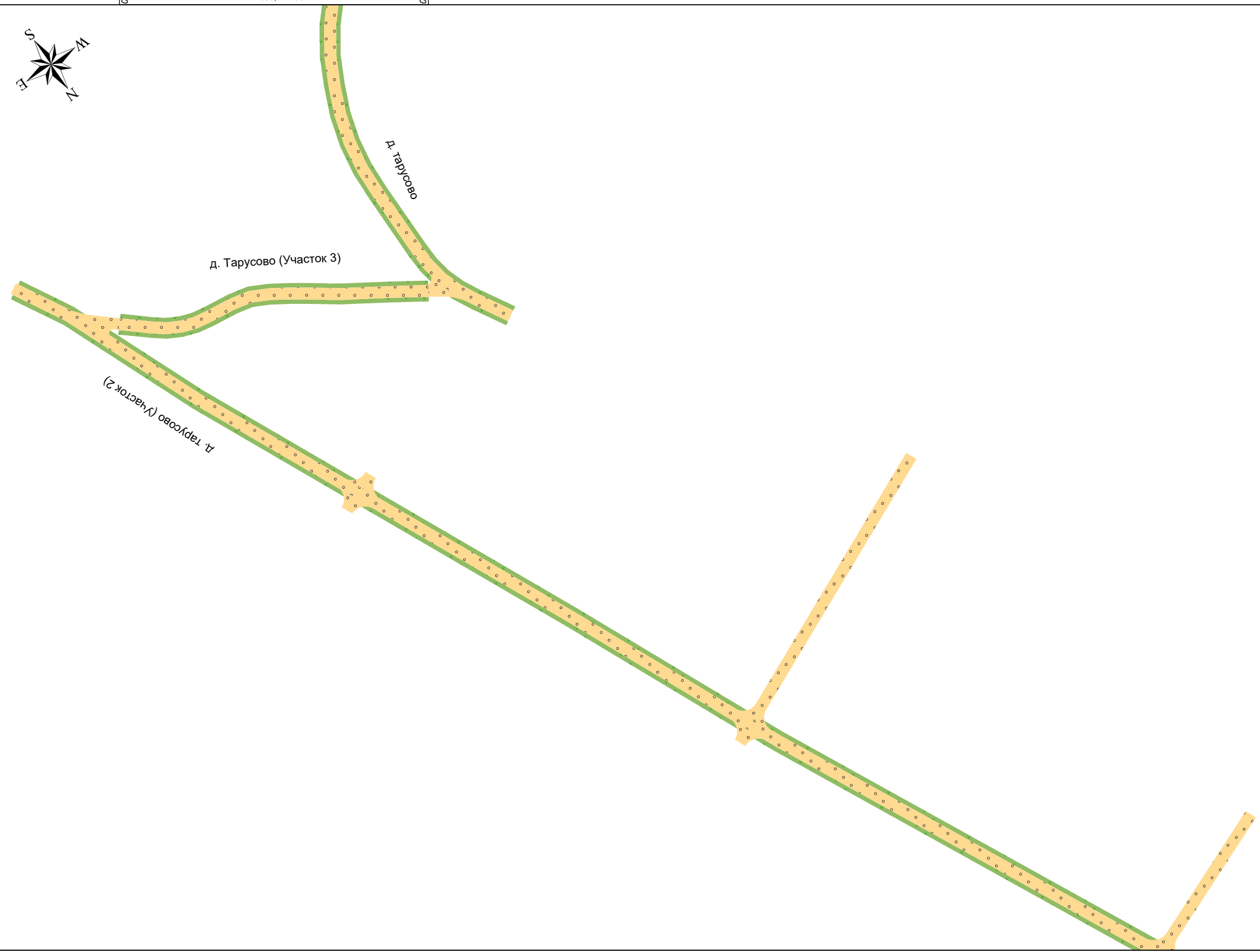


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Талдомский городской округ  
д. Тарусово (Участок 3)  
км 0+000 - км 0+106



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Талдомский городской округ  
д. Тарусово (Участок 4)  
км 0+000 - км 0+118

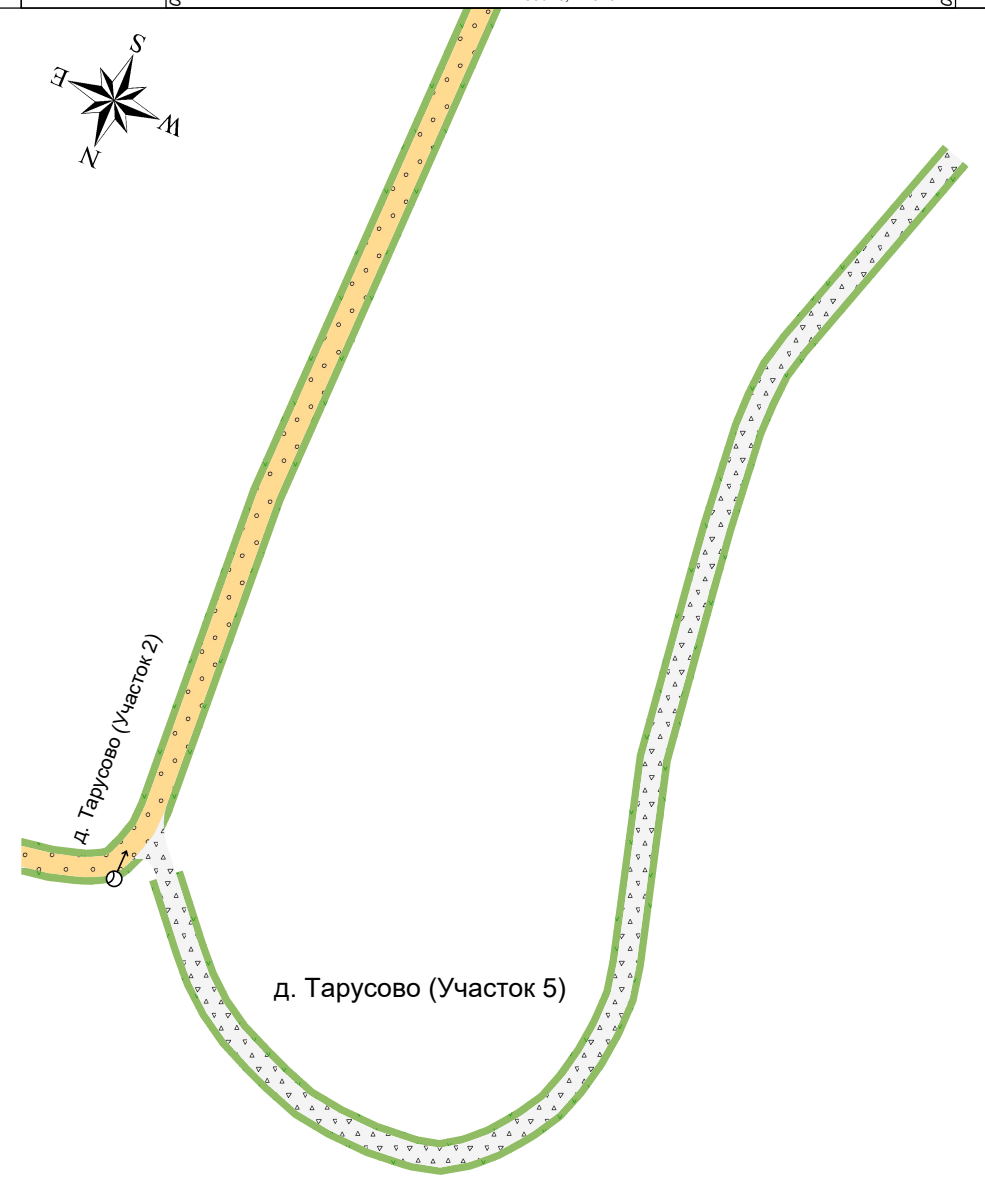


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Талдомский городской округ  
д. Тарусово (Участок 5)  
км 0+000 - км 0+318



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		



Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			

Талдомский городской округ  
д. Тарусово (Участок 6)  
км 0+000 - км 0+083



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

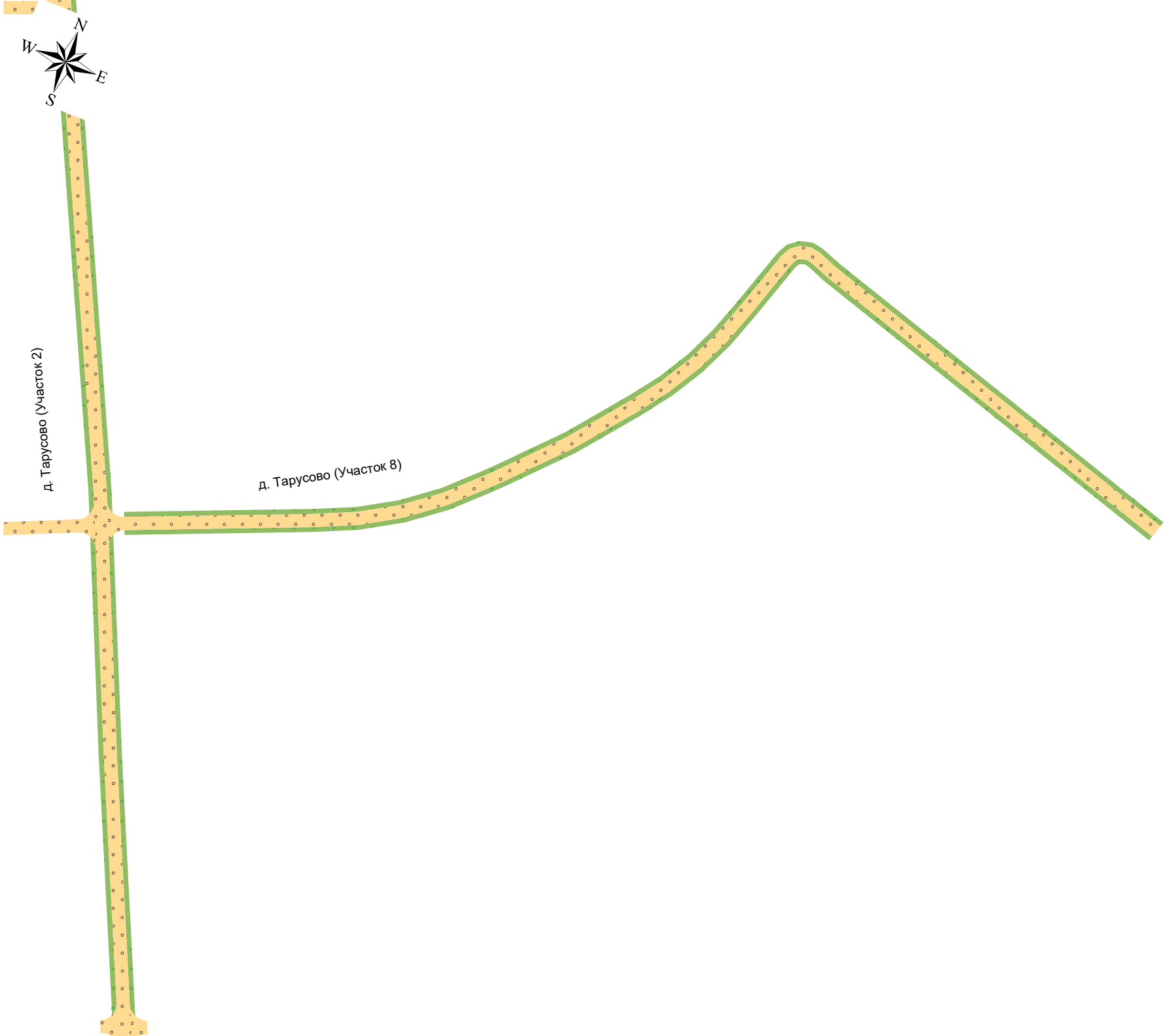
Талдомский городской округ  
д. Тарусово (Участок 7)  
км 0+000 - км 0+086



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Талдомский городской округ  
д. Тарусово (Участок 8)  
км 0+000 - км 0+369

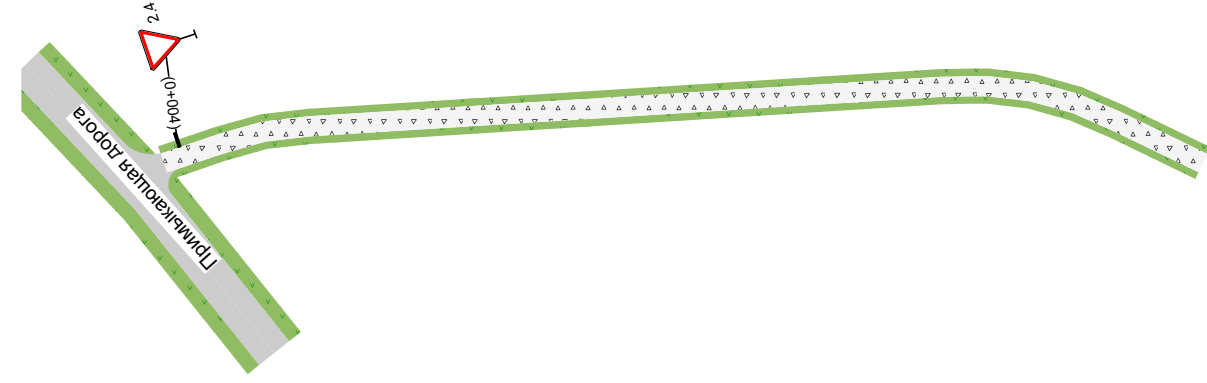


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Талдомский городской округ  
д. Тарусово (Участок 9)  
км 0+000 - км 0+211

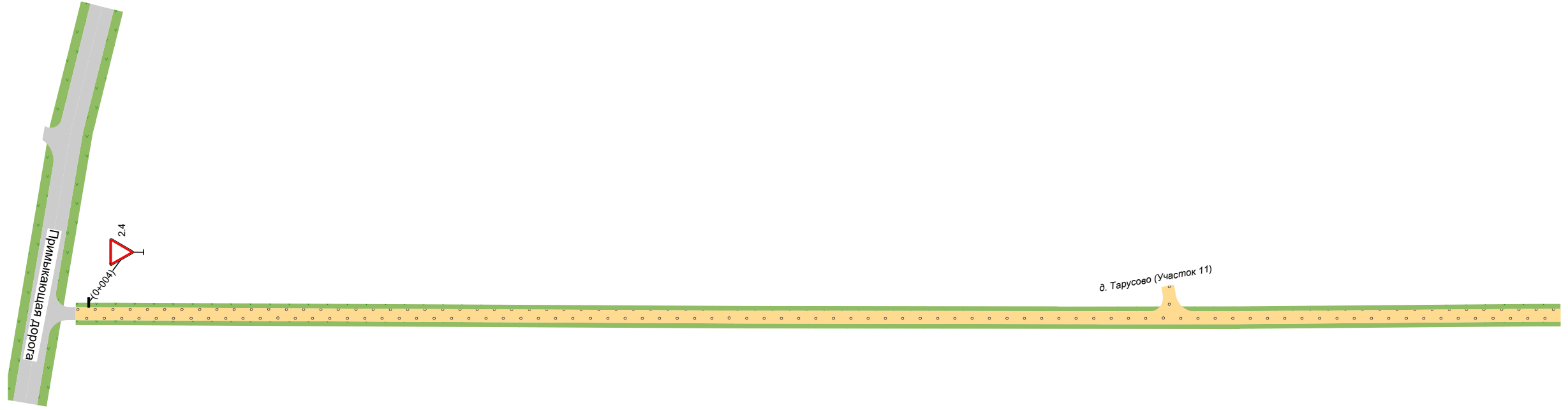


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

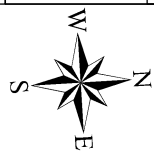


Талдомский городской округ  
д. Тарусово (Участок 10)  
км 0+000 - км 0+462

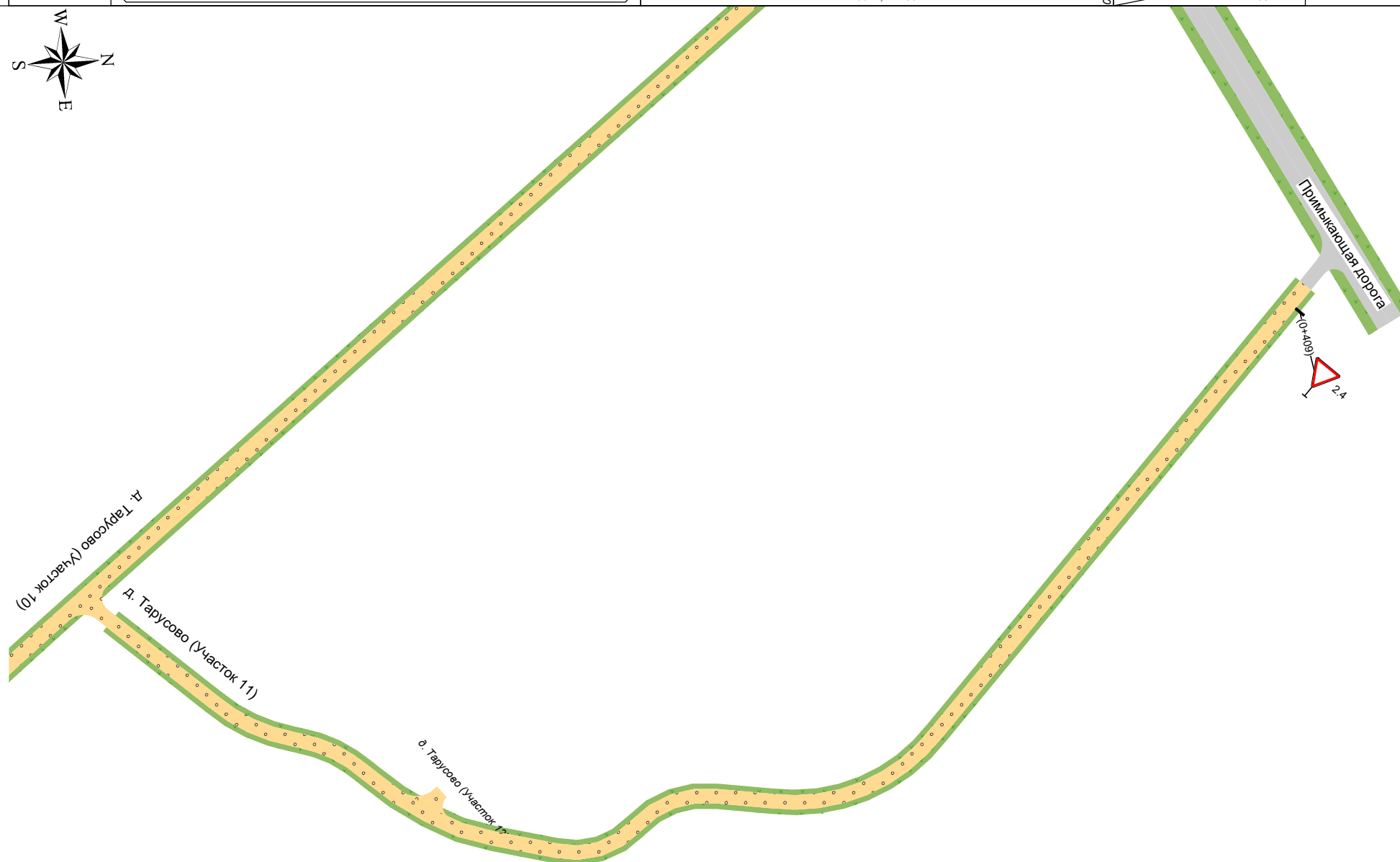


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Талдомский городской округ  
д. Тарусово (Участок 11)  
км 0+000 - км 0+416



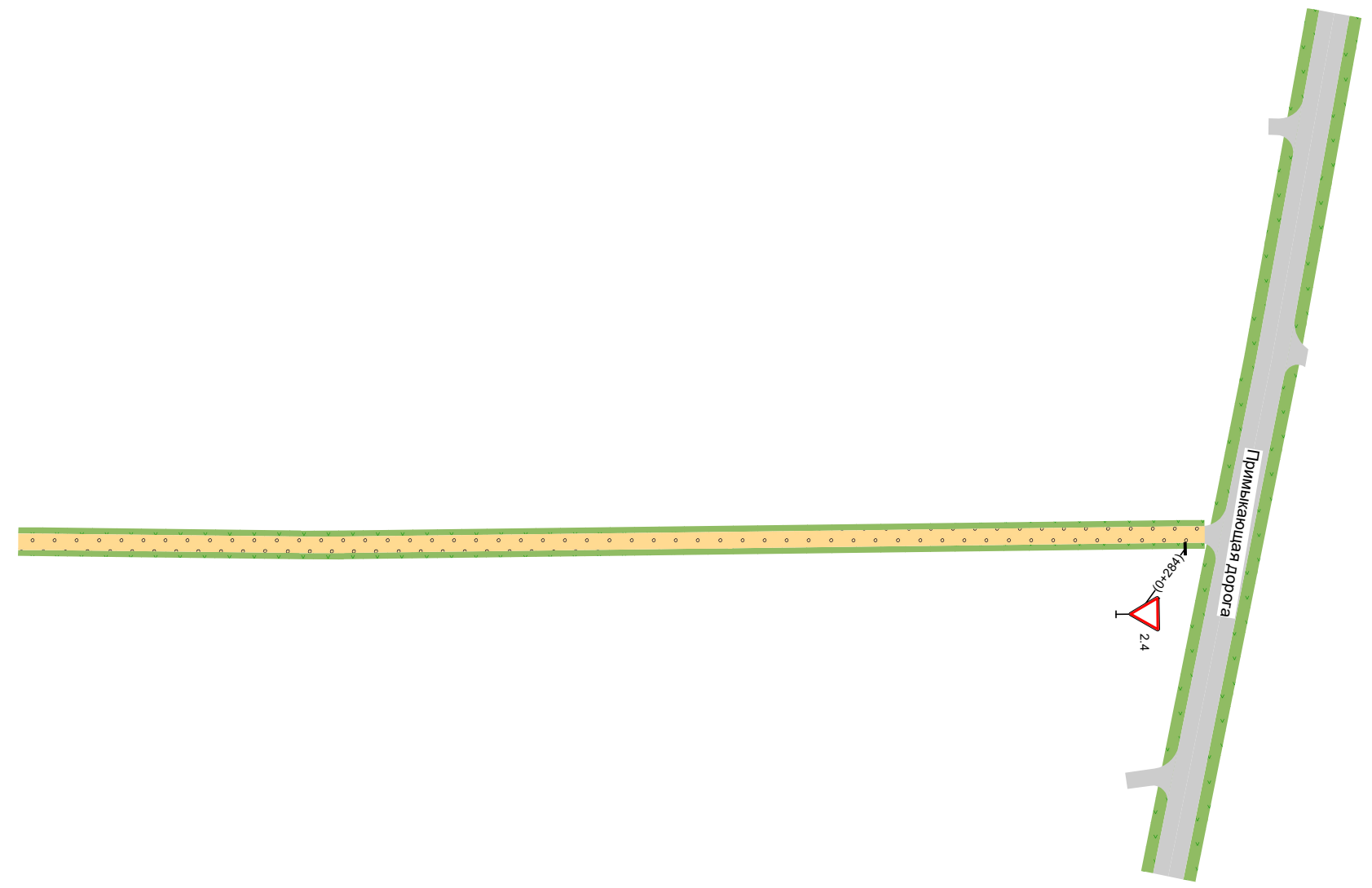
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Талдомский городской округ  
д. Тарусово (Участок 12)  
км 0+000 - км 0+289



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

			( , 2 )	, +			
--	--	--	---------	-----	--	--	--

2.4		II		0+004		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

. ( 2)

			( , <sup>2</sup> )	, +			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0+345		1	
2.4		II		0+375		1	
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	2				
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	2				

. ( 9)

			( , <sup>2</sup> )	, +			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0+004		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

. ( 10)

			( , <sup>2</sup> )	, +			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0+004		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

. ( 11)

			( , <sup>2</sup> )	, +			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0+409		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

. ( 12)

			( , <sup>2</sup> )	, +			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0+284		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				



. ( 2)

/	+ ,	+ ,		/ ,	,		
1	0+367	0+835		6/6	468		

## д. Вотря

км 0+000 – км 0+180

км 0+000 – км 0+209

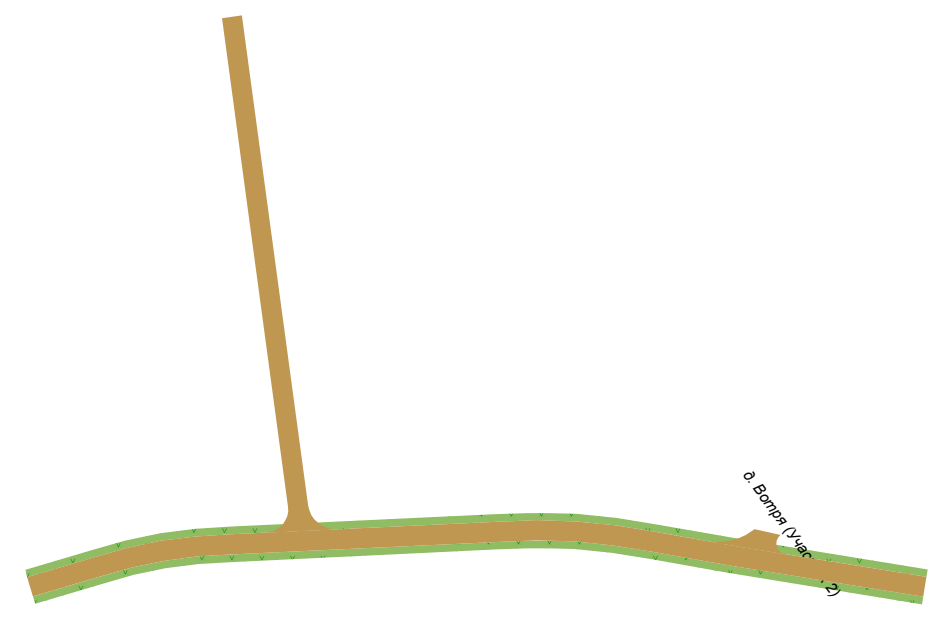
### СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

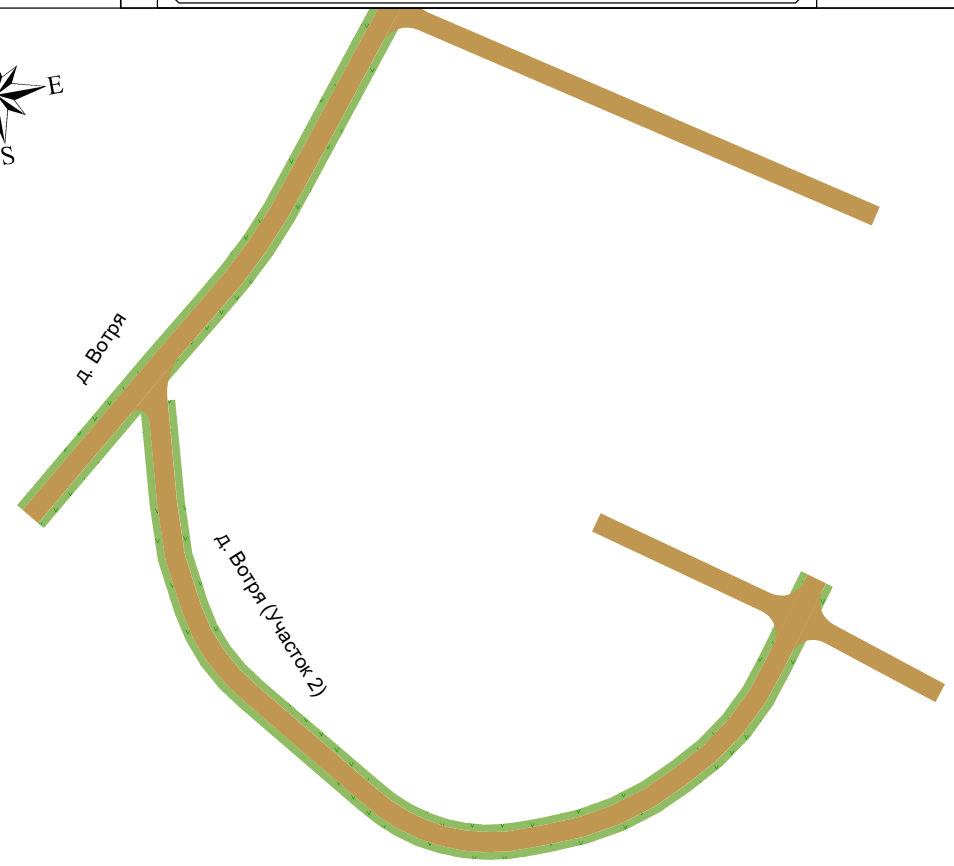


Талдомский городской округ  
д. Вотря  
км 0+000 - км 0+180



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Талдомский городской округ  
 д. Вотря (Участок 2)  
 км 0+000 - км 0+209

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		



## д. Аймусово

км 0+000 – км 0+733

км 0+000 – км 0+174

км 0+000 – км 0+128

км 0+000 – км 0+749

км 0+000 – км 0+184

## СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН

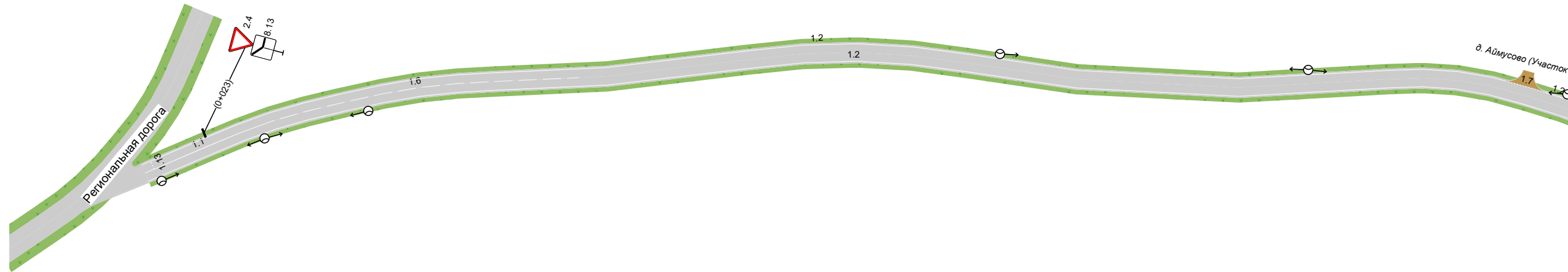




Откосы слева												68		
Тротуары слева														
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине													
	На разделительной													
Дорожная разметка слева												1.7 0.454 0.468	1.2 0.468 0.520	
Элементы в плане		0.037	173	0.054	0.086	190	0.105	0.221	R=209, L=38	0.259	0.425	106	0.453	0.478
Продольный профиль		R=4584, L=193										R=26471, L=483		



Талдомский городской округ  
д. Аймусово  
км 0+000 - км 0+477

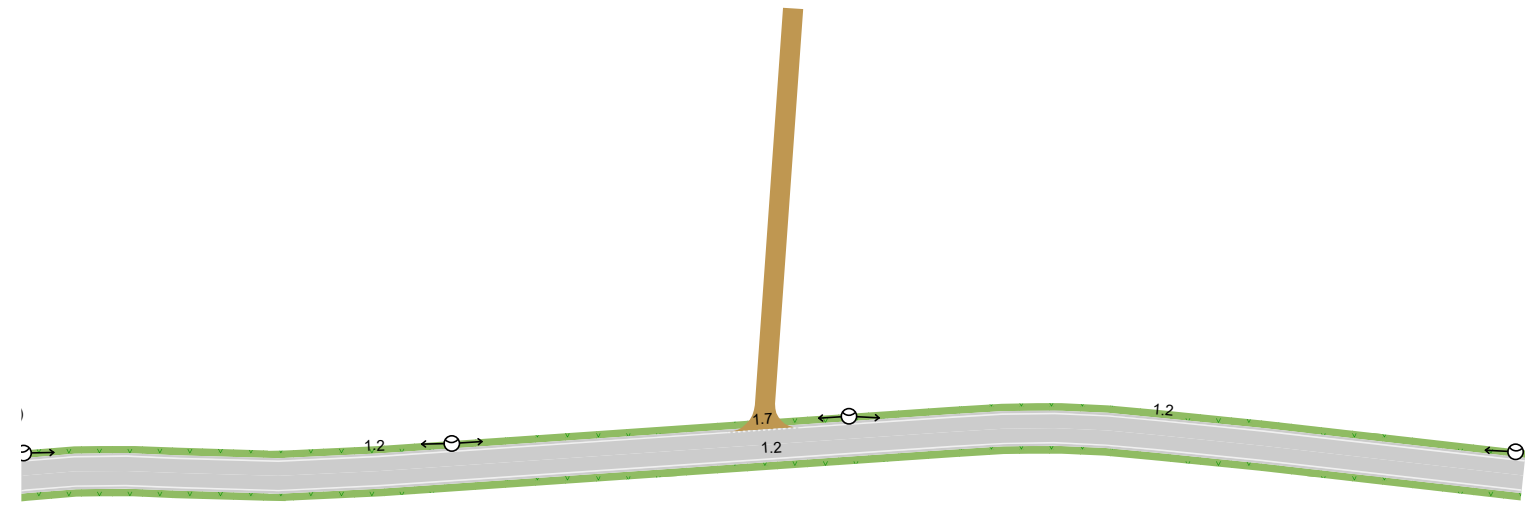


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,000 - 0,040	1.6 0,040 - 0,148		
	1-я от осевой	1.2 0,000 - 0,520			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					
Откосы справа					

Откосы слева					
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		<table border="1"> <tr> <td>1.2 0,474 - 0,615</td> <td>1.7 0,615 0,629</td> <td>1.2 0,629 - 0,773</td> </tr> </table>	1.2 0,474 - 0,615	1.7 0,615 0,629	1.2 0,629 - 0,773
1.2 0,474 - 0,615	1.7 0,615 0,629	1.2 0,629 - 0,773			
Элементы в плане					
Продольный профиль					



Талдомский городской округ  
д. Аймусово  
км 0+474 - км 0+773

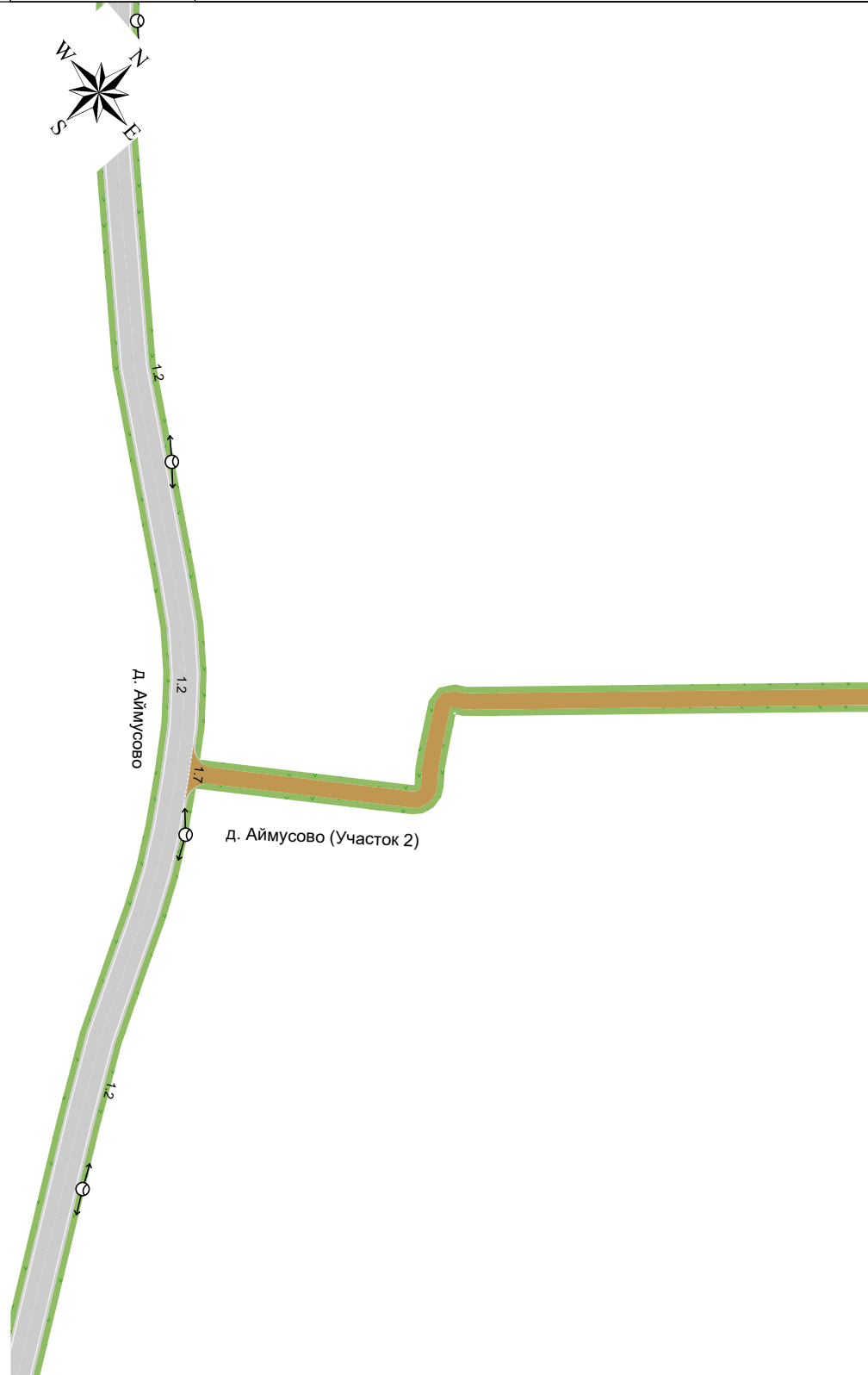


Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 0,474 - 0,773
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		



Откосы слева					70
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль					

Талдомский городской округ  
д. Аймуново (Участок 2)  
км 0+000 - км 0+174

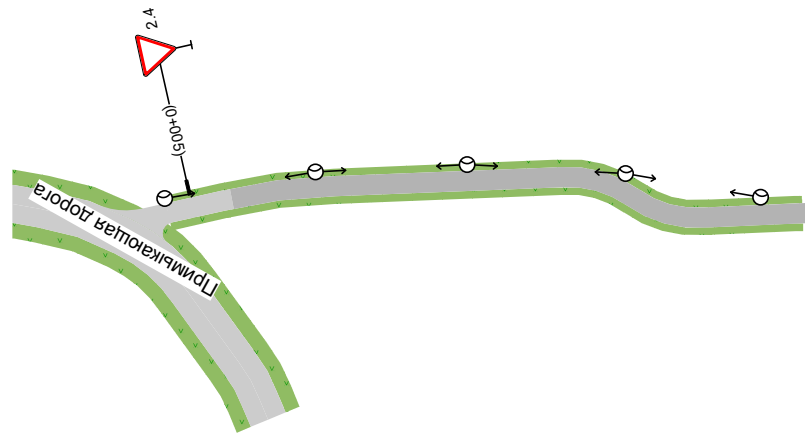


Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					
Откосы справа					

Откосы слева				71
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль				



Талдомский городской округ  
 д. Аймуново (Участок 3)  
 км 0+000 - км 0+128

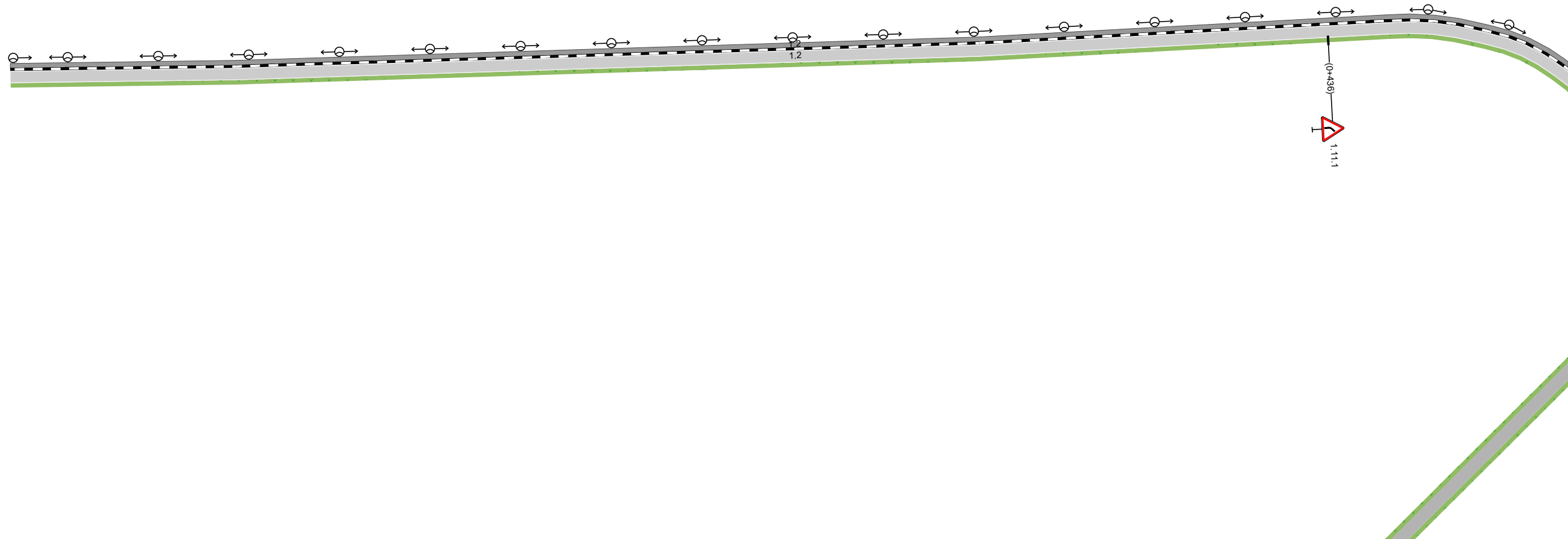


Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				
Откосы справа				

Откосы слева			72
Тротуары слева		0,000 - 0,585, (585 м), а/б, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,2 0,000 - 0,585	
Элементы в плане			
Продольный профиль			



Талдомский городской округ  
 д. Аймуново (Участок 4)  
 км 0+000 - км 0+519

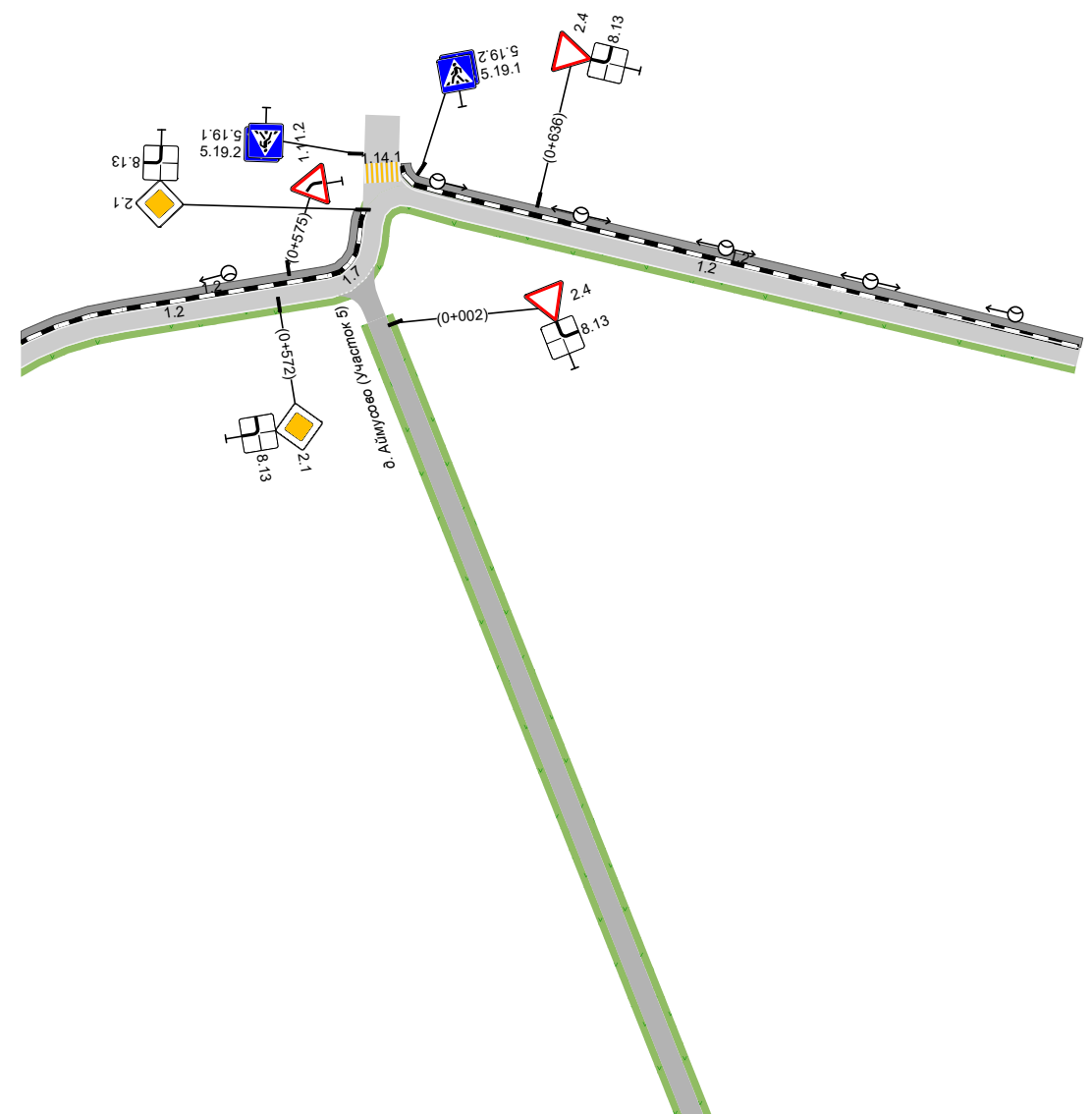


Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 0,000 - 0,583
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева			
Тротуары слева		0,518 - 0,602, (83 м), а/б, ш. 2,0 м	0,608 - 0,749, (141 м), а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,2 0,518 - 0,602	1,2 0,611 - 0,749
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=20199, L=374	



Талдомский городской округ  
д. Аймуново (Участок 4)  
км 0+518 - км 0+749

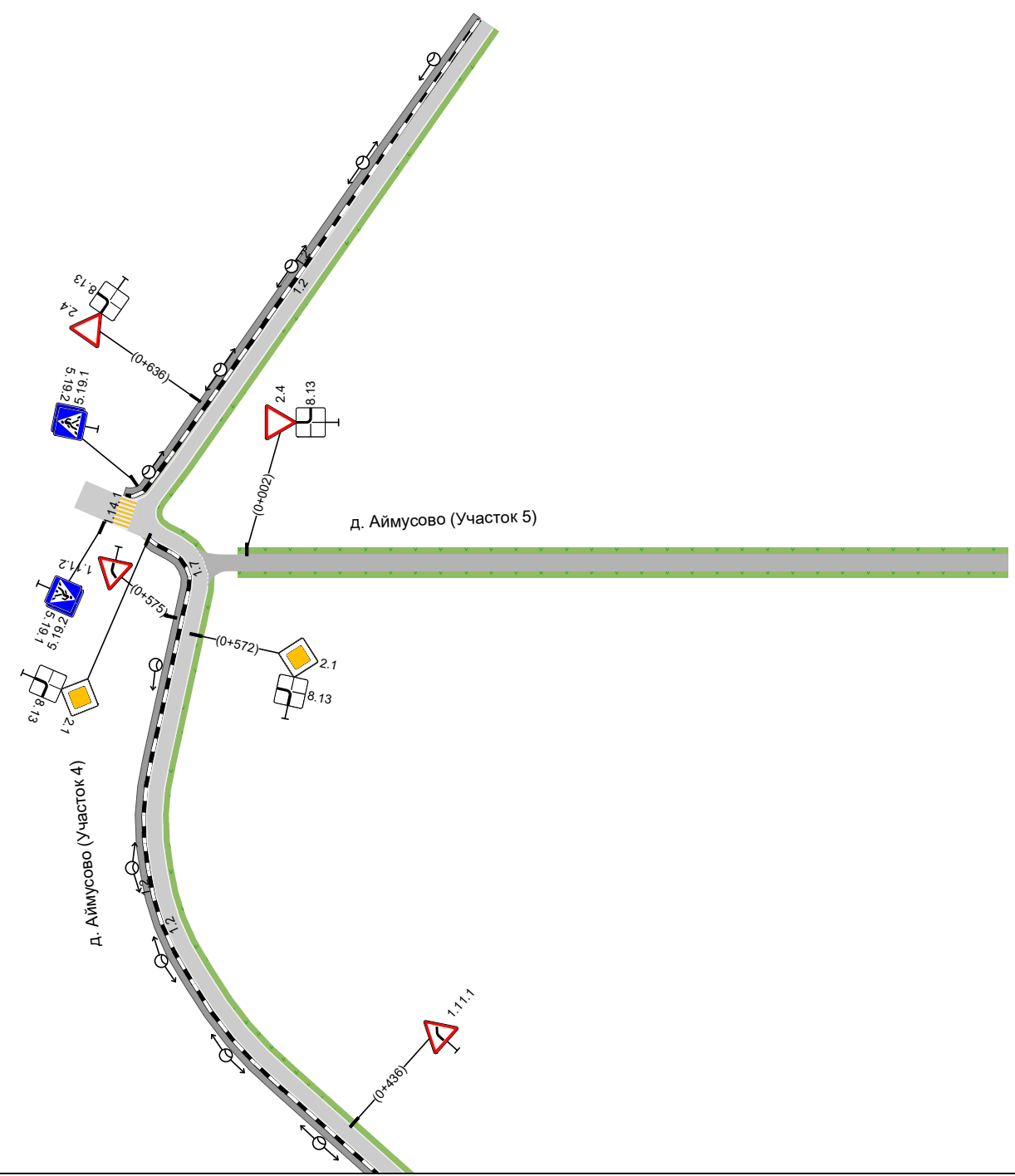


Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	1,2 0,518 - 0,583	1,7 0,583 0,593
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			





Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=3309973, L=184



Талдомский городской округ  
д. Аймуново (Участок 5)  
км 0+000 - км 0+184



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

	1.1 	1.2 	1.6 	1.7 	1.13 	
. . 1.1*	1,00	1,00	0,75	0,50	1,50	-
,	0,10	0,10	0,10	0,10	0,60	-
					2	2
0+000 - 0+773	40,00	1518,21	108,00	27,79	0,45	165,76
,	0,040	1,518	0,108	0,028	-	-
. ,	0,040	1,518	0,081	0,014	-	1,653
, 2	4,00	151,82	8,10	1,39	0,45	165,76

\*

. ( 4)

	1.2	1.7	1.14.1	
. . 1.1*	1,00	0,50	0,80	-
,	0,10	0,10	4,00	-
			2	2
0+000 - 0+749	1479,01	10,56	24,00	172,43
,	1,479	0,011	-	-
.	1,479	0,005	-	1,484
, 2	147,90	0,53	24,00	172,43

\*

			( , <sup>2</sup> )	, +			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0+023		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

			( )				
8.13		II		0+023		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	2				



. ( 3)

			( , <sup>2</sup> )	, +			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0+005		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

. ( 4)

			( , <sup>2</sup> )	, +			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

1.11.1		II		0+436		1	
1.11.2		II		0+575		1	
							: 2
							: 0
							: 0
							: 0
							: 2

2.1		II		0+572		1	
2.1		II		0+602		1	0+605
2.4		II		0+636		1	
							: 3
							: 0
							: 0
							: 0
							: 3

5.19.1		II		0+605		1	0+605
5.19.2		II		0+605		1	0+605
5.19.1		II		0+611		1	0+605
5.19.2		II		0+611		1	0+605
							: 4
							: 0
							: 0
							: 0
							: 4

( )

8.13		II		0+572		1	
8.13		II		0+602		1	0+605
8.13		II		0+636		1	
							: 3
							: 0
							: 0
							: 0
							: 3
							: 12
							: 0
							: 0
							: 0
							: 12

. ( 5)

			( , <sup>2</sup> )	, +			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0+002		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

( )

8.13		II		0+002		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	2				

<i>l</i>	+	+		<i>l</i>			
1	0+004	0+077		3/3	73		
2	0+287	0+771		6/6	484		

. ( 3)

<i>l</i>	+	+		<i>l</i>			
1	0+000	0+120		5/5	120		

. ( 4)

<i>l</i>	+	+		<i>l</i>			
1	0+001	0+563		20/20	562		
2	0+615	0+735		5/5	120		

. ( 4)

/	, +			-
1	0+605			
	:			
			1	

. ( 4)

/	+	+			,			,	,	2
1	0+000	0+602			2,0			602	1202	
2	0+608	0+749			2,0			141	285	
								:	<b>743</b>	<b>1487</b>
								:	<b>0</b>	<b>0</b>
								:	<b>0</b>	<b>0</b>
								:	<b>743</b>	<b>1487</b>

. ( 4)

/	+ ,	+ ,		,	,		
1	0+000	0+602		601,7	0,20		
2	0+608	0+749		143,0	0,20		
:				<b>744,6</b>			

## д. Никулки

км 0+000 – км 1+193

км 0+000 – км 0+608

км 0+000 – км 0+503

## СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН

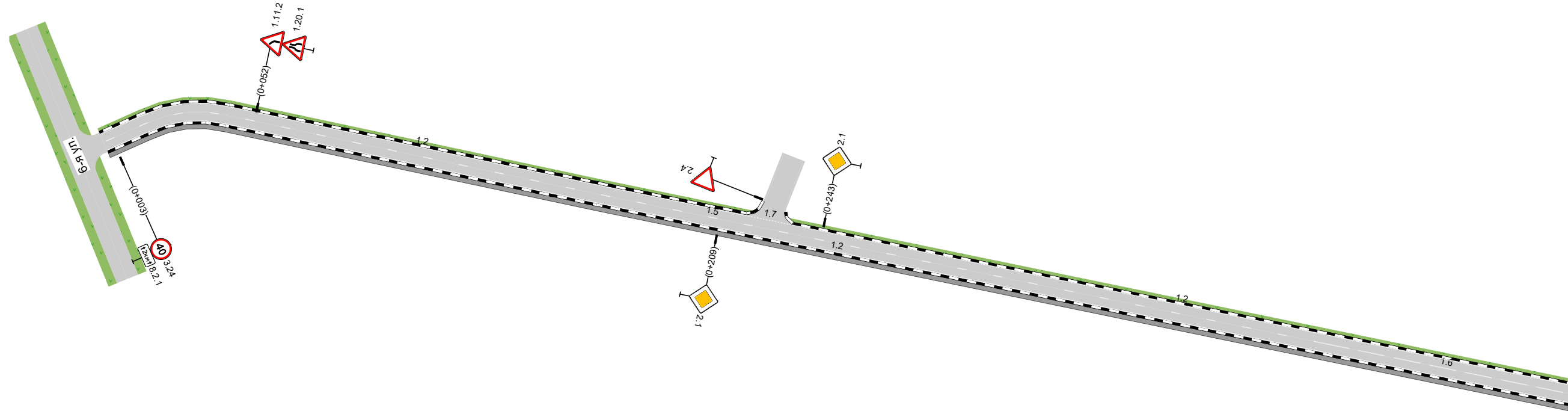




Откосы слева					86
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1.2 0,000 - 0,217	1.7 0,217 - 0,233	1.2 0,233 - 0,495	
Элементы в плане		0,018 40 0,040			
Продольный профиль		0,006	R=15786, L=398	0,398	R=7925, L=298



Талдомский городской округ  
д. Никулки  
км 0+000 - км 0+495

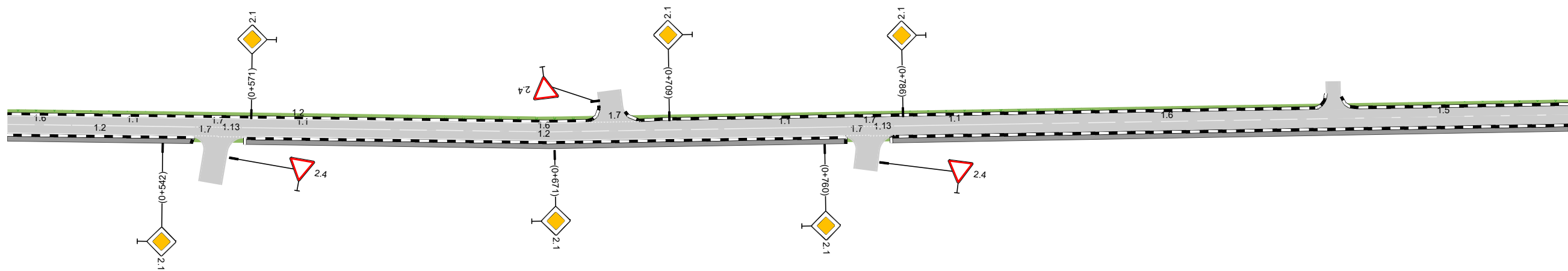


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 0,000 - 0,412	1.6 0,412 - 0,495
	1-я от осевой	1.2 0,000 - 0,495	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,000 - 0,495, (495 м), а/б, ш. 2,0 м	
Откосы справа			

Откосы слева				
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		<table border="1"> <tr> <td>1.2 0,491 - 0,682</td> <td>1.7 0,682 - 0,700</td> </tr> </table>	1.2 0,491 - 0,682	1.7 0,682 - 0,700
1.2 0,491 - 0,682	1.7 0,682 - 0,700			
Элементы в плане				
Продольный профиль		<table border="1"> <tr> <td>R=7925, L=298</td> <td>R=85893, L=398</td> </tr> </table>	R=7925, L=298	R=85893, L=398
R=7925, L=298	R=85893, L=398			



Талдомский городской округ  
д. Никулки  
км 0+491 - км 1+005



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 0,491 - 0,512	1.1 0,512 - 0,552	1.7 0,552 - 0,569	1.1 0,568 - 0,608	1.6 0,608 - 0,727	1.1 0,727 - 0,767	1.7 0,767 - 0,783	1.1 0,783 - 0,823	1.6 0,823 - 0,923	1.5 0,923 - 1,005
	1-я от осевой	1.2 0,491 - 0,552		1.7 0,552 0,560	1.13 0,560 0,569	1.2 0,569 - 0,766		1.7 0,766 0,775	1.13 0,775 0,783		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа		0,491 - 0,552, (61 м), а/б, ш. 2,0 м			0,569 - 0,767, (198 м), а/б, ш. 2,0 м			0,782 - 1,005, (223 м), а/б, ш. 2,0 м			
Откосы справа											

Откосы слева				88
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		$R=85893, L=398$	$\alpha=0$	$L=99$



Талдомский городской округ  
д. Никулки  
км 1+004 - км 1+193

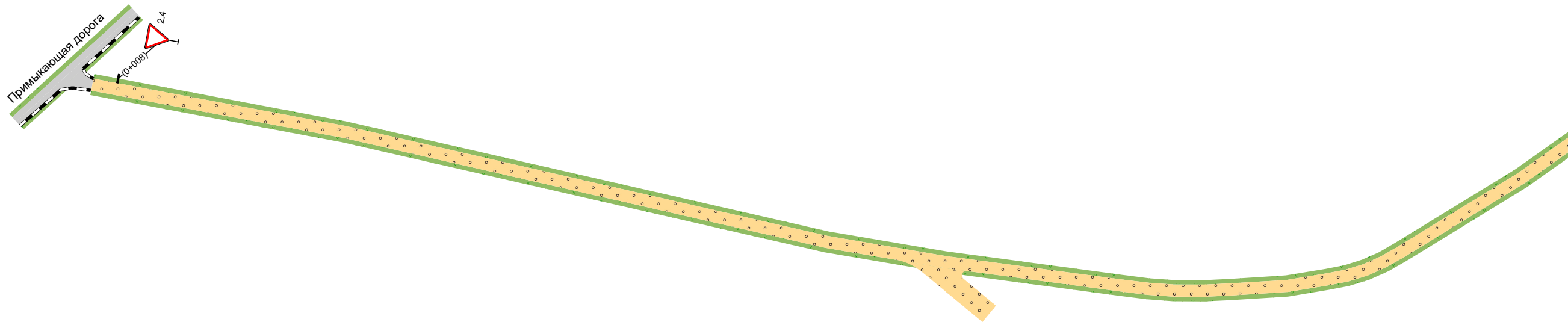


Дорожная разметка справа		1.5	1,004 - 1,193
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		1,004 - 1,193, (189 м), а/б, ш. 2,0 м	
Откосы справа			

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=540 <span style="float: right;">α=0</span>



Талдомский городской округ  
д. Никулки (Участок 2)  
км 0+000 - км 0+506

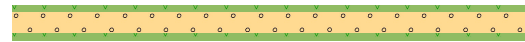


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева				90
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль			L=549	$\alpha=0$



Талдомский городской округ  
д. Никулки (Участок 2)  
км 0+505 - км 0+608

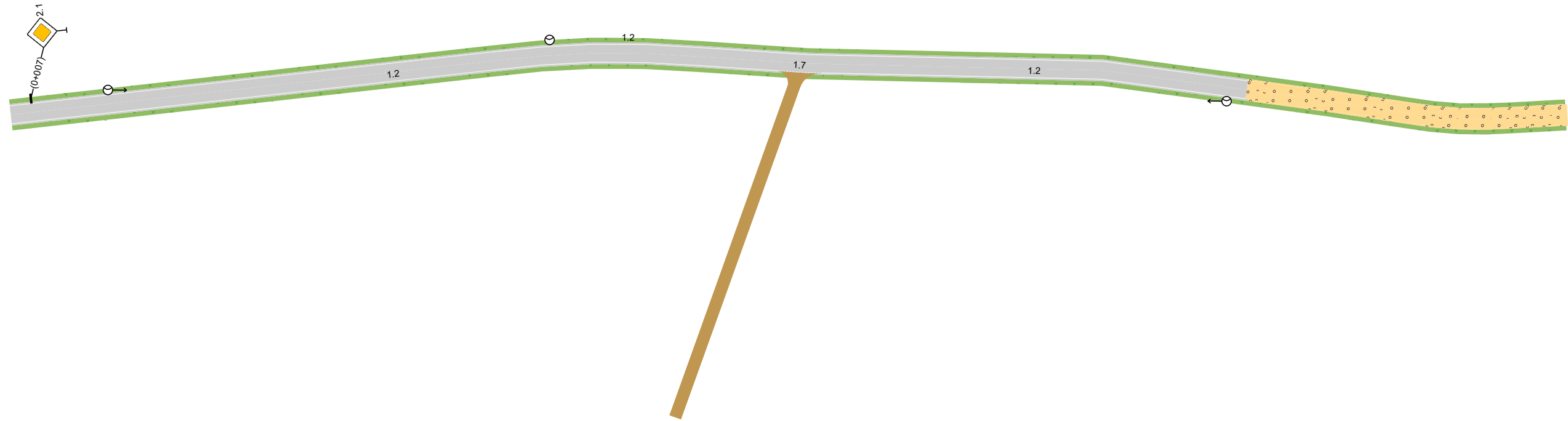


Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				
Откосы справа				







Откосы слева				91	
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль					



Талдомский городской округ  
д. Никулки (Участок 3)  
км 0+000 - км 0+503



Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					
Откосы справа					

	1.1 	1.2 	1.5 	1.6 	1.7 	1.13 	
. . 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	1,50	-
,	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,60	-
						2	2
0+000 - 1+000	160,01	1415,46	488,98	319,01	82,37	2,70	200,51
1+000 - 1+193	-	-	193,00	-	-	-	4,82
,	0,160	1,415	0,682	0,319	0,082	-	-
. ,	0,160	1,415	0,170	0,239	0,041	-	2,026
, 2	16,00	141,55	17,05	23,93	4,12	2,70	205,34

\*

	( 3)		
	1.2	1.7	
	1,00	0,50	-
. . 1.1*	0,10	0,10	-
			2
0+000 - 0+503	785,85	14,16	79,29
,	0,786	0,014	-
. ,	0,786	0,007	0,793
, 2	78,58	0,71	79,29

\*



			( , 2 )	, +			
--	--	--	---------	-----	--	--	--

1.11.2		II		0+052		1	
1.20.1		II		0+052		1	
			: 2				
			: 0				
			: 0				
			: 0				
			: 2				

2.1		II		0+209		1	
2.4		II		0+220		1	0+225
2.1		II		0+243		1	
2.1		II		0+542		1	
2.4		II		0+565		1	0+560
2.1		II		0+571		1	
2.1		II		0+671		1	
2.4		II		0+685		1	0+690
2.1		II		0+709		1	
2.1		II		0+760		1	
2.4		II		0+780		1	0+775
2.1		II		0+786		1	
			: 12				
			: 0				
			: 0				
			: 0				
			: 12				

3.24 (40)		II		0+003		1	
			: 1				
			: 0				
			: 0				
			: 0				
			: 1				

8.2.1 (2 )		II		0+003		1	
			: 1				
			: 0				
			: 0				
			: 0				
			: 1				

			( , <sup>2</sup> )	, +			
		:	16				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	16				

. ( 2)

			( , <sup>2</sup> )	, +			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0+008		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

. ( 3)

			( , <sup>2</sup> )	, +			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

2.1		II		0+007		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

. ( 3)

/	+ ,	+ ,		/ ,	,		
1	0+032	0+394		2/2	362		
2	0+175	0+175		1/1	0		

/	+	+			,			,	,	2
1	0+000	0+552			2,0			552	1098	
2	0+569	0+767			2,0			198	396	
3	0+782	1+193			2,0			411	821	
								:	<b>1160</b>	<b>2315</b>
								:	<b>0</b>	<b>0</b>
								:	<b>0</b>	<b>0</b>
								:	<b>1161</b>	<b>2315</b>

/	+	+		,	,		
1	0+000	0+222		226,7	0,20		
2	0+000	0+552		551,9	0,20		
3	0+230	0+686		460,6	0,20		
4	0+569	0+767		202,1	0,20		
5	0+694	0+925		236,8	0,20		
6	0+782	1+193		413,0	0,20		
7	0+931	1+193		264,2	0,20		
:				<b>2355,3</b>			

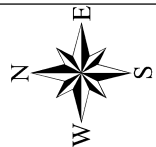
**д. Глинки**  
км 0+000 – км 0+624  
км 0+000 – км 0+182

## СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН

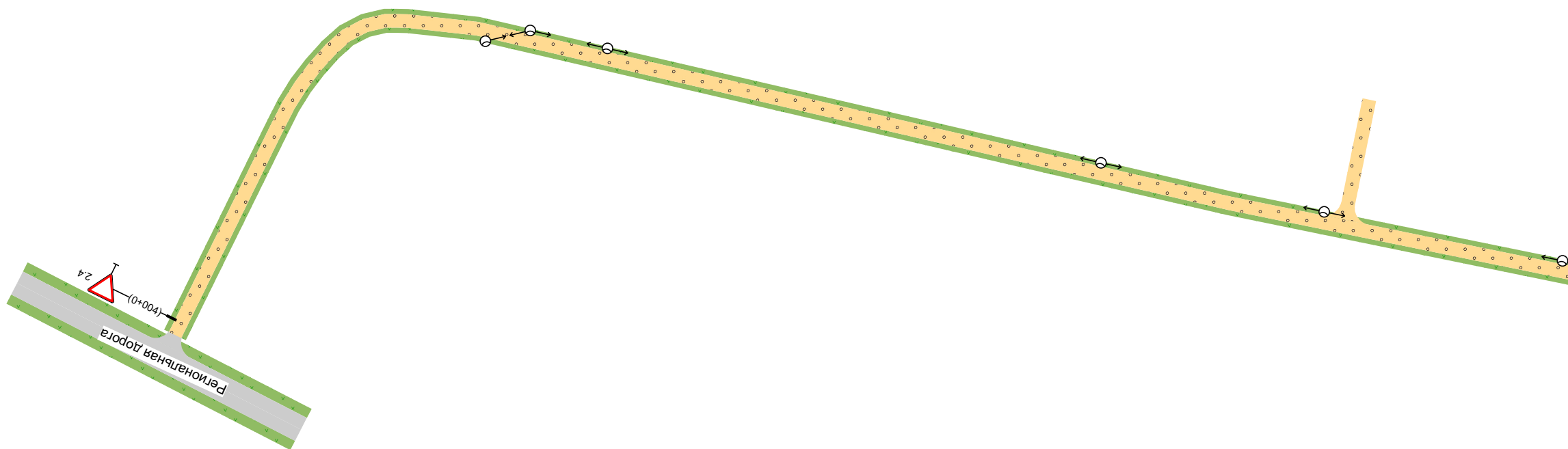




Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

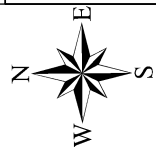


Талдомский городской округ  
д. Глилки  
км 0+000 - км 0+466

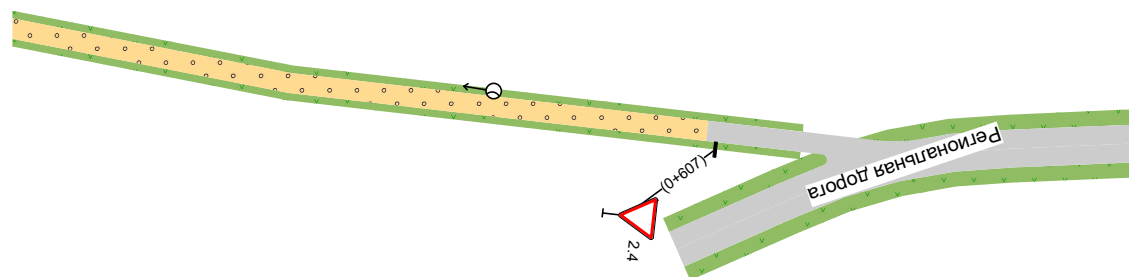


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=25102, L=624



Талдомский городской округ  
д. Глинки  
км 0+466 - км 0+624



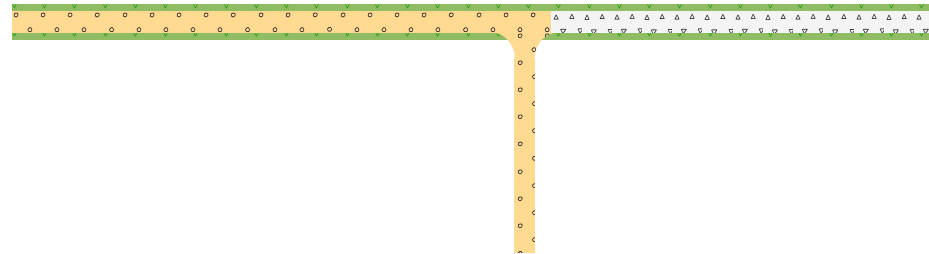
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева			104
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=7205, L=182	



Талдомский городской округ  
д. Глинки (Участок 2)  
км 0+000 - км 0+182

д. Глинки (Участок 2)



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

			( , 2 )	, +			
--	--	--	---------	-----	--	--	--

2.4		II		0+004		1	
2.4		II		0+607		1	
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	2				
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	2				

<i>I</i>	+ ,	+ ,		<i>I</i> ,	,		
1	0+143	0+562		7/7	419		



**д. Петрино**  
км 0+000 – км 2+501  
км 0+000 – км 0+358

## СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН

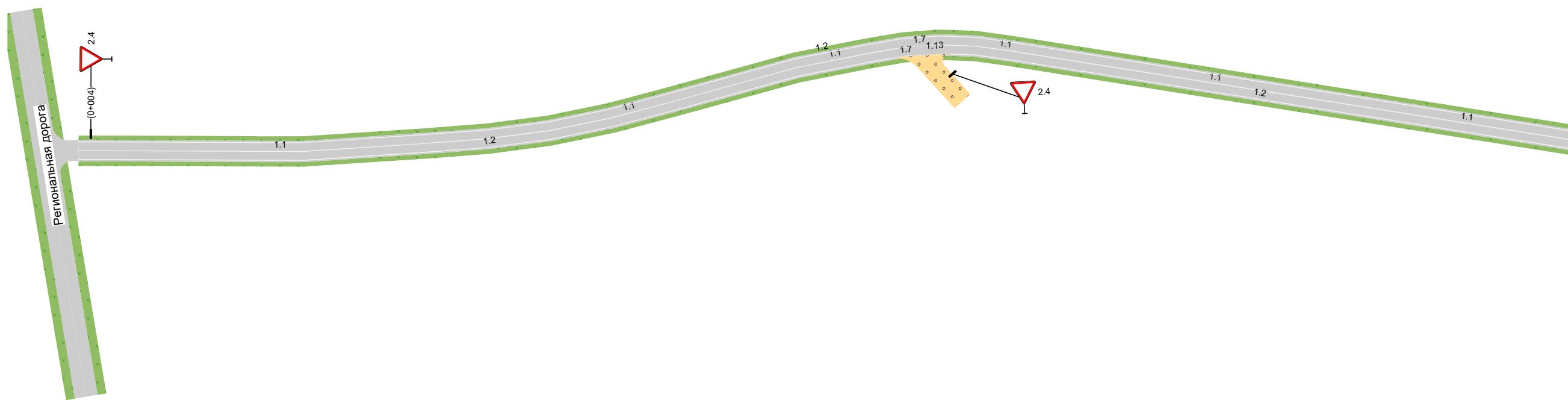




Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,000 - 0,521
Элементы в плане		0,133 R=287, L=34 0,173 0,273 R=109, L=29 0,309
Продольный профиль		L=521 α=0



Талдомский городской округ  
д. Петрино  
км 0+000 - км 0+497

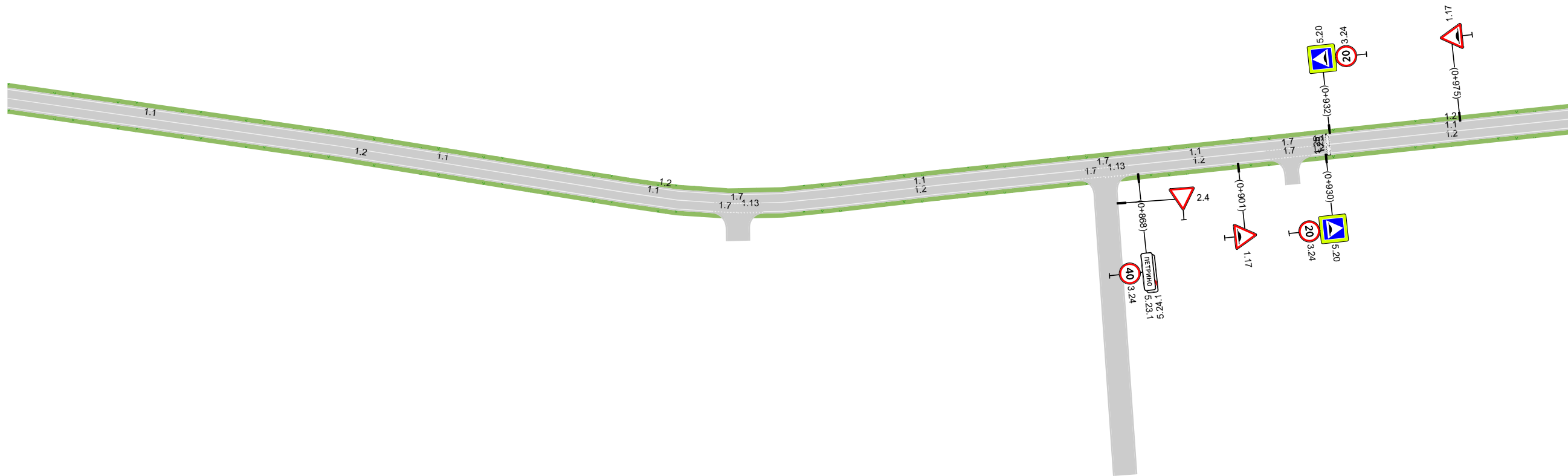


Дорожная разметка справа	Осевая линия		1.1 0,000 - 0,133	1.1 0,133 - 0,233	1.1 0,233 - 0,273	1.7 0,273 - 0,289	1.1 0,289 - 0,329	1.1 0,329 - 0,429	1.1 0,429 - 0,521
	1-я от осевой		1.2 0,000 - 0,271				1.7 0,271 0,281	1.13 0,281 0,291	1.2 0,291 - 0,521
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа									
Откосы справа									

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>1.2 0,494 - 0,931</span> <span>1.2 0,932 - 1,012</span> </div>
Элементы в плане		<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>R=192, L=37</span> <span>α=0</span> </div>
Продольный профиль		L=519



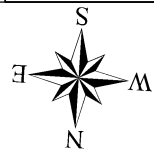
Талдомский городской округ  
 д. Петрино  
 км 0+494 - км 1+012



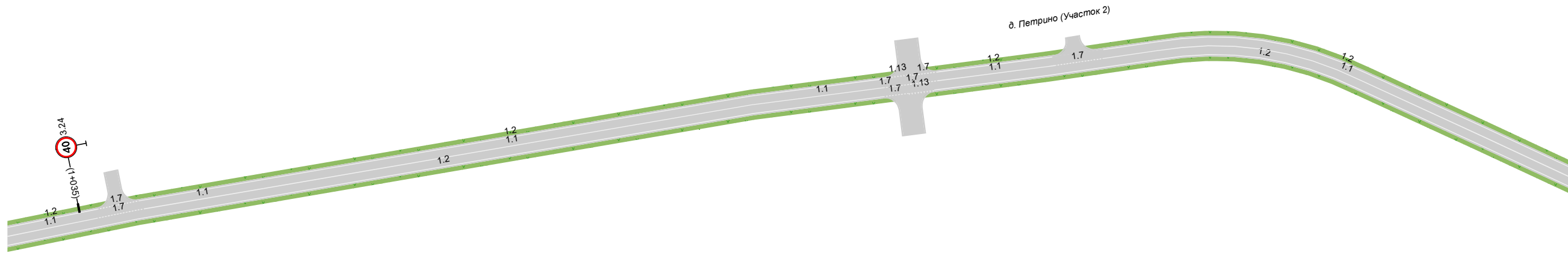
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,494 - 0,588	1.1 0,588 - 0,688	1.1 0,688 - 0,728	1.7 0,728 - 0,744	1.1 0,744 - 0,849	1.7 0,849 - 0,865	1.1 0,865 - 0,910	1.7 0,910 - 0,926	1.1 0,926 - 0,932	1.1 0,932 - 1,012	
	1-я от осевой	1.2 0,494 - 0,728				1.7 0,728 0,736	1.13 0,736 0,745	1.2 0,745 - 0,848	1.7 0,848 0,857	1.13 0,857 0,865	1.2 0,865 - 0,911	1.7 0,911 0,925
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине											
Тротуары справа												
Откосы справа												



Откосы слева													
Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине												
	На разделительной												
Дорожная разметка слева		1.2 1,010 - 1,041	1.7 1,041 1,055	1.2 1,055 - 1,304				1.13 1,304 1,313	1.7 1,313 1,321	1.2 1,321 - 1,360		1.2 1,377 - 1,538	
Элементы в плане													
Продольный профиль		L=528											



Талдомский городской округ  
д. Петрино  
км 1+010 - км 1+538

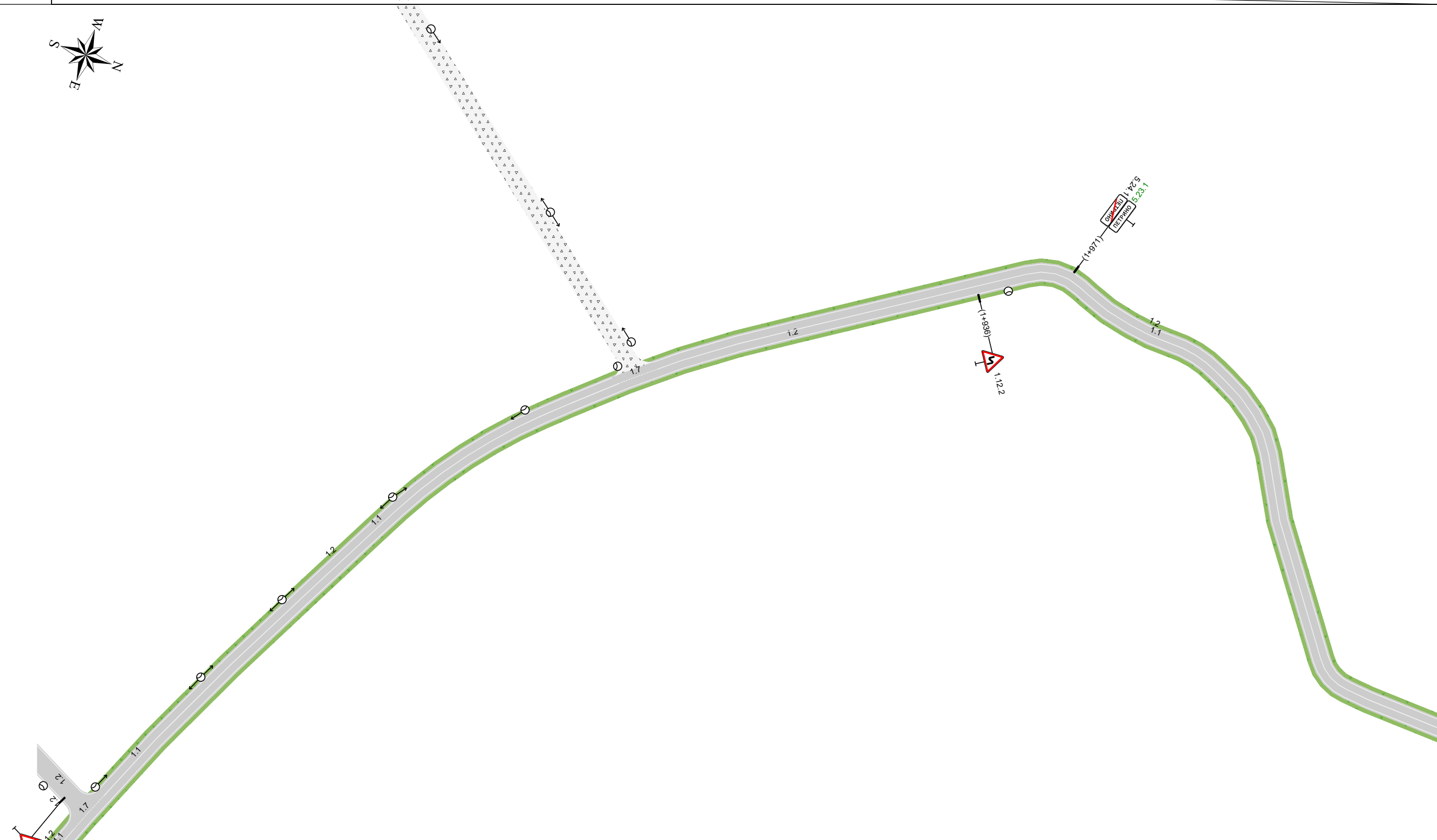


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 1,010 - 1,040	1.7 1,040 - 1,056	1.1 1,056 - 1,096	1.1 1,096 - 1,263				1.1 1,263 - 1,303	1.7 1,303 1,311	1.7 1,311 1,320	1.1 1,321 - 1,360	1.7 1,360 - 1,376	1.1 1,376 - 1,538	
	1-я от осевой	1.2 1,010 - 1,303				1.7 1,303 1,311		1.13 1,311 1,320		1.2 1,320 - 1,538					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине														
Тротуары справа															
Откосы справа															

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	1.2 1,527 1,539	1.2 1,556 - 1,799
Элементы в плане	1,573 789 1,596 1,712 R=195, L=52 1,764 1,817 351 1,839	1.2 1,815 - 2,202
Продольный профиль		$\alpha=0$

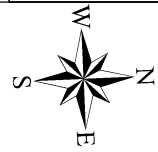


Талдомский городской округ  
д. Петрино  
км 1+527 - км 2+202

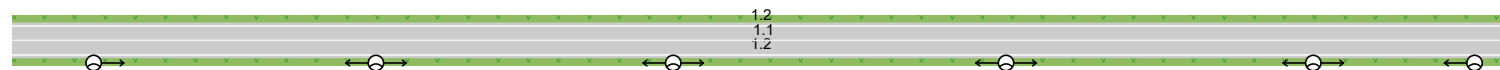


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 1,527 1,540	1.7 1,540 1,556	1.1 1,556 - 1,596	1.1 1,596 - 1,800	1.7 1,800 1,815	1.1 1,815 - 2,202
	1-я от осевой						1.2 1,527 - 2,202
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа							
Откосы справа							

Откосы слева				112
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева	1,2 2,203 - 2,239	1,2 2,239 - 2,500		
Элементы в плане				
Продольный профиль		L=514		$\alpha=0$

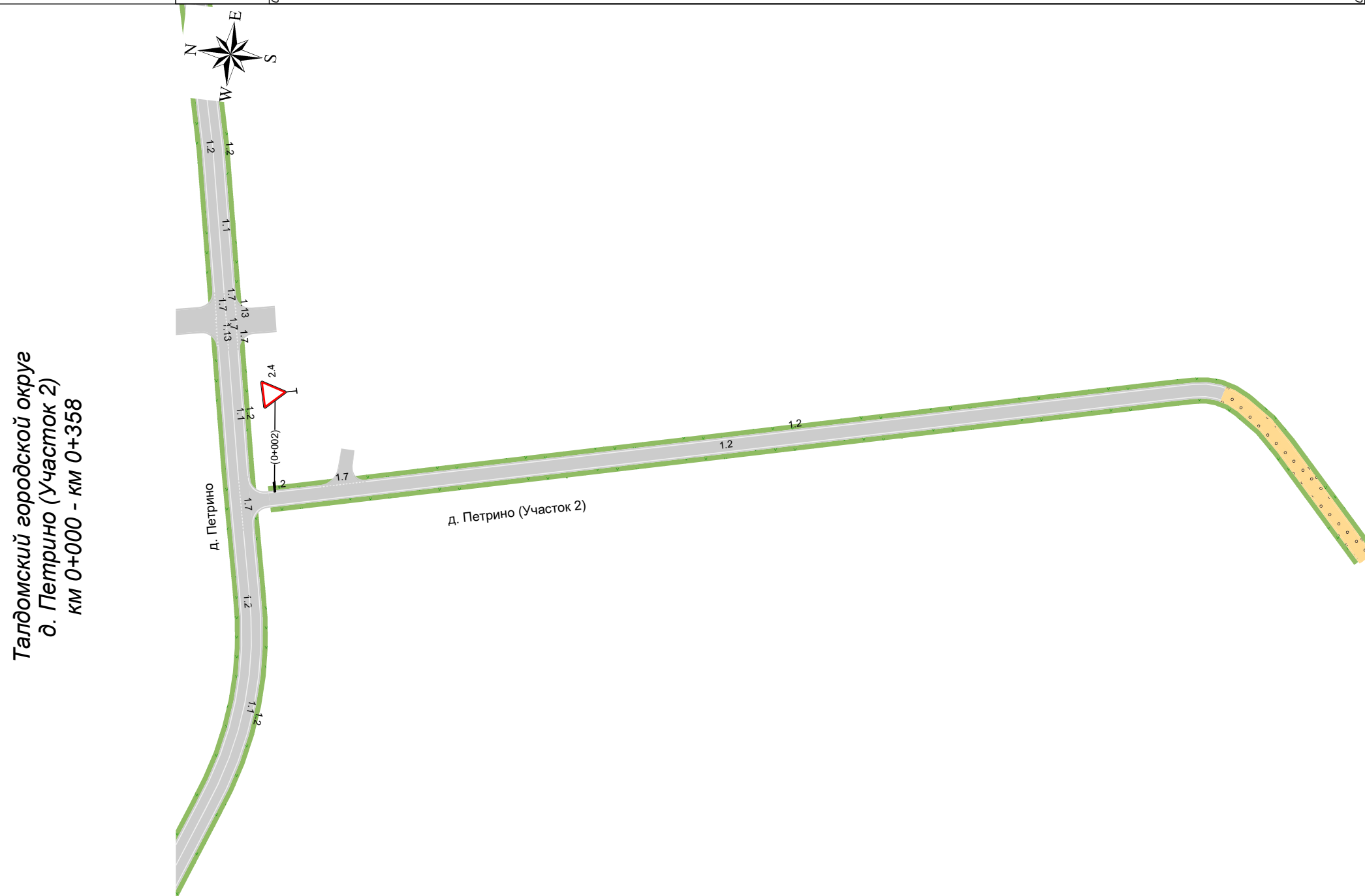


Талдомский городской округ  
 д. Петрино  
 км 2+203 - км 2+501



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 2,203 - 2,239	1,1 2,239 - 2,501	
	1-я от осевой	1,2 2,203 - 2,239	1,2 2,239 - 2,500	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				
Откосы справа				

Откосы слева				
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		1.2 0,000 - 0,016	1.7 0,016 0,030	1.2 0,030 - 0,292
Элементы в плане				19 0,284 0,287 0,304 0,313
Продольный профиль		0,006		R=296900, L=358 0,358

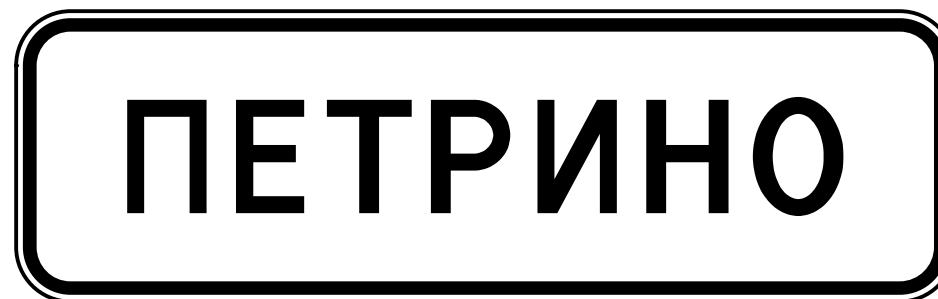


Талдомский городской округ  
д. Петрино (Участок 2)  
км 0+000 - км 0+358

Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой		1.2 0,000 - 0,292	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				
Откосы справа				

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Е	150	129	да
И	150	147	да
Н	150	145	да
О	150	148	да
П	150	144	да
Р	150	135	да
Т	150	133	да



Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта  
 Расположение: д. Петрино, 0+868, Справа  
 Состояние: Существующий  
 Щит 1241×384 мм  
 Фон: Белый  
 Площадь: 0,477 м<sup>2</sup>  
 Масштаб: 1:500  
 Количество: 1  
 Вид размещения: Стойка у бровки



Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Е	150	129	да
И	150	147	да
Н	150	145	да
О	150	148	да
П	150	144	да
Р	150	135	да
Т	150	133	да

Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта  
 Расположение: д. Петрино, 0+868, Справа,  
 д. Петрино, 1+971, Слева  
 Состояние: Существующий  
 Щит 1241×384 мм  
 Фон: Белый  
 Площадь: 0,477 м<sup>2</sup>  
 Масштаб: 1:500  
 Количество: 2  
 Вид размещения: Стойка у бровки

## д. Растовцы

км 0+000 – км 1+790

км 0+000 – км 0+240

км 0+000 – км 0+228

км 0+000 – км 0+441

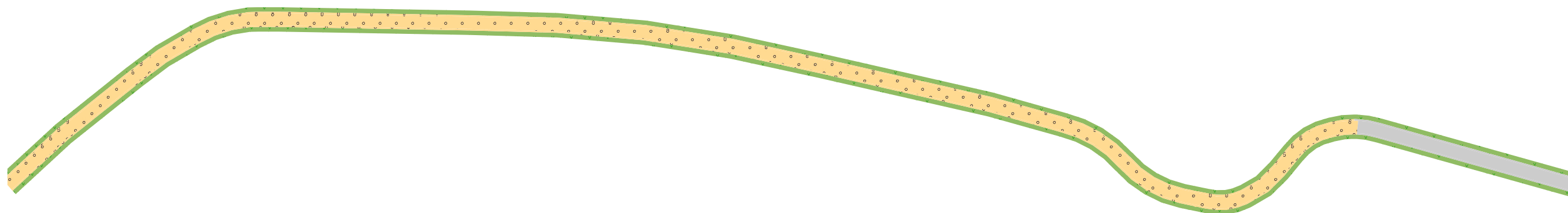
## СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



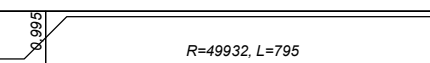
Талдомский городской округ  
д. Раствовцы  
км 0+000 - км 0+555



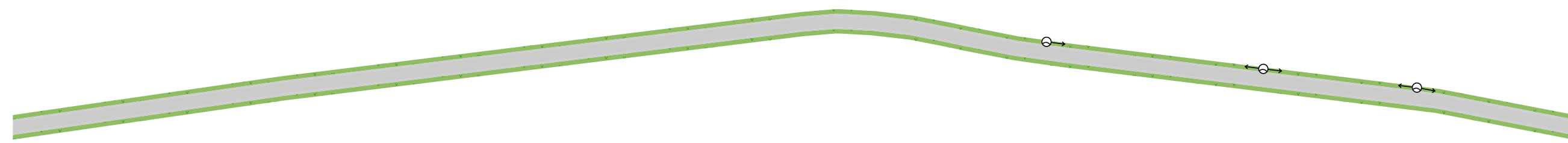
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=30595, L=597



Талдомский городской округ  
 д. Расстовцы  
 км 0+555 - км 1+074



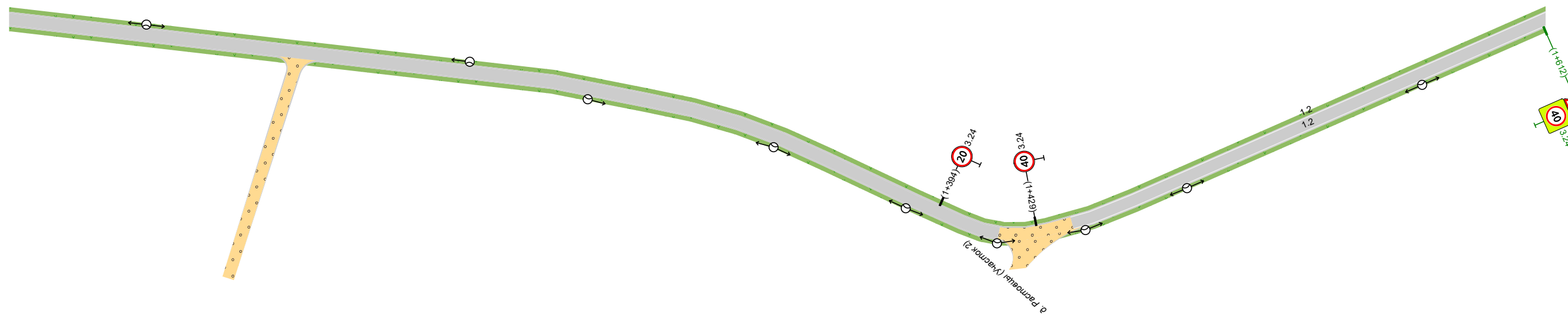
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		



Откосы слева		118
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 1,441 - 1,614
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=49932, L=795

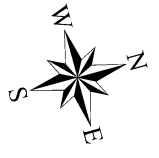


Талдомский городской округ  
д. Растовцы  
км 1+074 - км 1+614

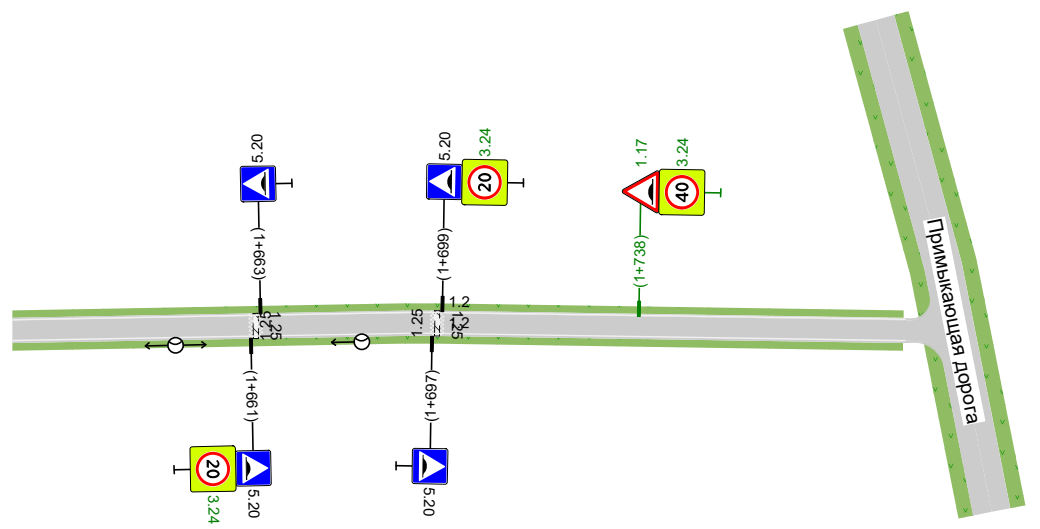


Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 1,441 - 1,614
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 1,614 - 1,791
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=49932, L=795 1,790



Талдомский городской округ  
д. Растовцы  
км 1+614 - км 1+790

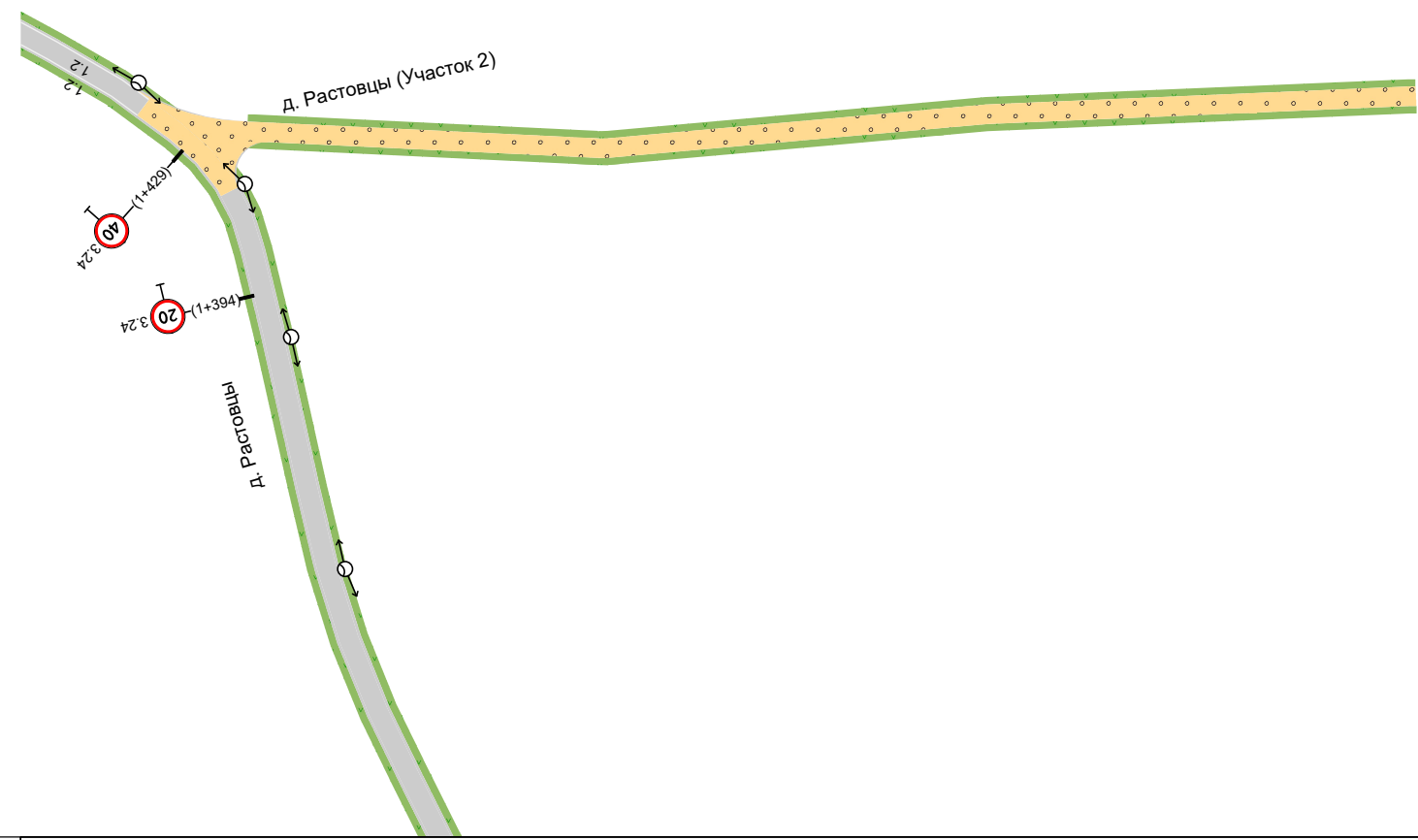


Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 1,614 - 1,791
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева					120
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль		0,000	R=19565, L=240	0,240	



Талдомский городской округ  
д. Растовцы (Участок 2)  
км 0+000 - км 0+240

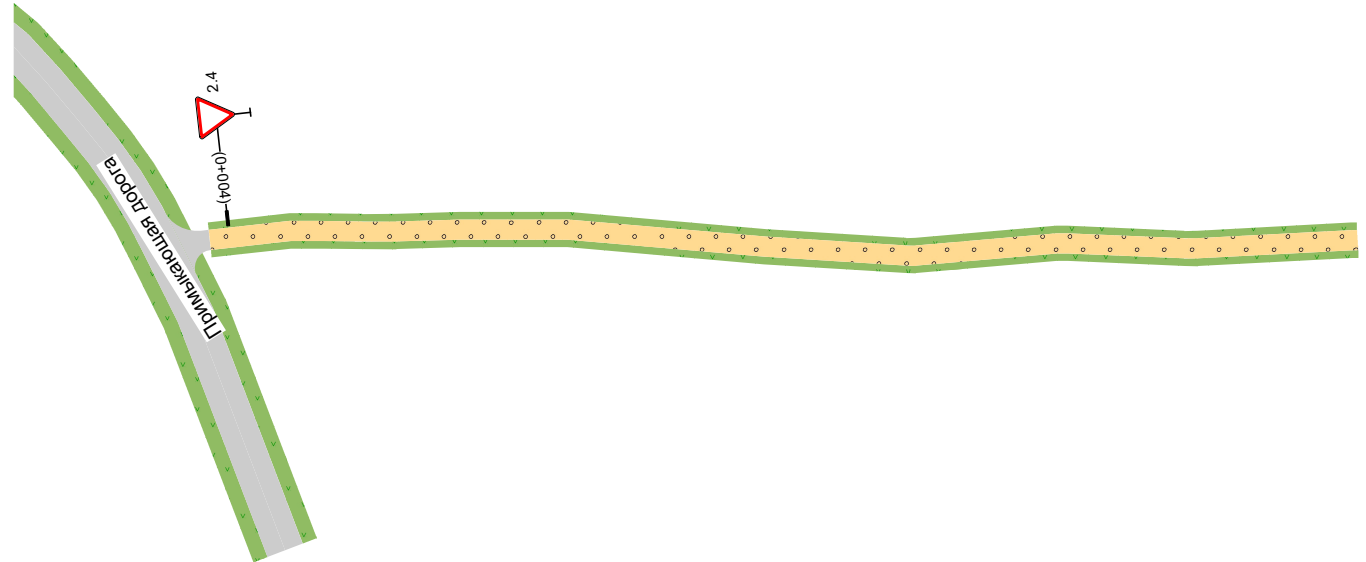


Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					
Откосы справа					

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

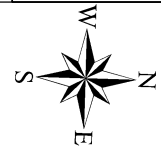


Талдомский городской округ  
д. Растовцы (Участок 3)  
км 0+000 - км 0+228

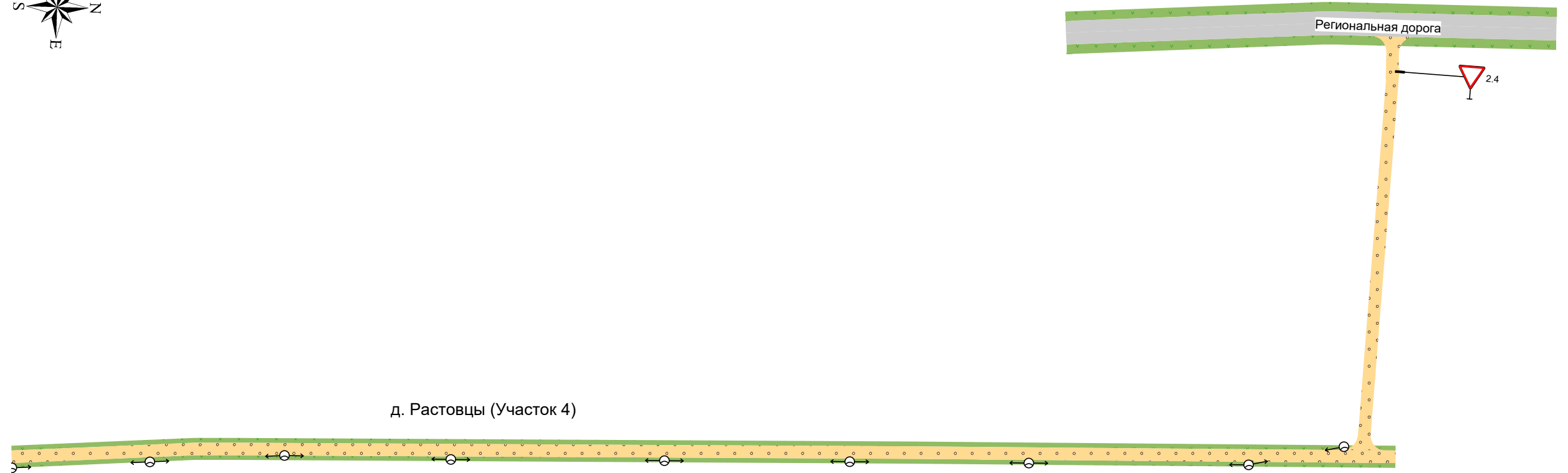


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		



Откосы слева		122
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=20992, L=441



Талдомский городской округ  
д. Растовцы (Участок 4)  
км 0+000 - км 0+441



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

	<b>1.2</b> 	<b>1.25</b> 	
. . 1.1*	<b>1,00</b>	<b>1,00</b>	-
,	<b>0,10</b>	<b>0,40</b>	-
		2	2
0+000 - 1+000	-	-	-
1+000 - 1+790	699,03	7,52	77,42
,	<b>0,699</b>	-	-
. ,	<b>0,699</b>	-	<b>0,699</b>
, 2	<b>69,90</b>	<b>7,52</b>	<b>77,42</b>

\*

			( , 2 )	, +			
--	--	--	---------	-----	--	--	--

1.17		II		1+612		1	
1.17		II		1+738		1	
							: 0
							: 2
							: 0
							: 0
							: 2

3.24 (20)		II		1+394		1	
3.24 (40)		II		1+429		1	
3.24 (40)		II		1+612		1	
3.24 (20)		II		1+661		1	
3.24 (20)		II		1+699		1	
3.24 (40)		II		1+738		1	
							: 2
							: 4
							: 0
							: 0
							: 6

5.20		II		1+661		1	
5.20		II		1+663		1	
5.20		II		1+697		1	
5.20		II		1+699		1	
							: 4
							: 0
							: 0
							: 0
							: 4
							: 6
							: 6
							: 0
							: 0
							: 12

. ( 3)

			( , <sup>2</sup> )	, +			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0+004		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				



<i>l</i>	+	+		<i>l</i>			
1	0+898	1+229		5/5	331		
2	1+270	1+683		9/9	413		

( 4 )

<i>l</i>	+	+		<i>l</i>			
1	0+000	0+424		9/9	424		

/	, +						, 3	
				,	,	,		
1	1+662			1,00	5,00	0,07	0,18	
2	1+698			1,00	5,00	0,07	0,18	
:		2,00						
		0,00						
		0,00						

## д. Сорокино

км 0+000 – км 7+742

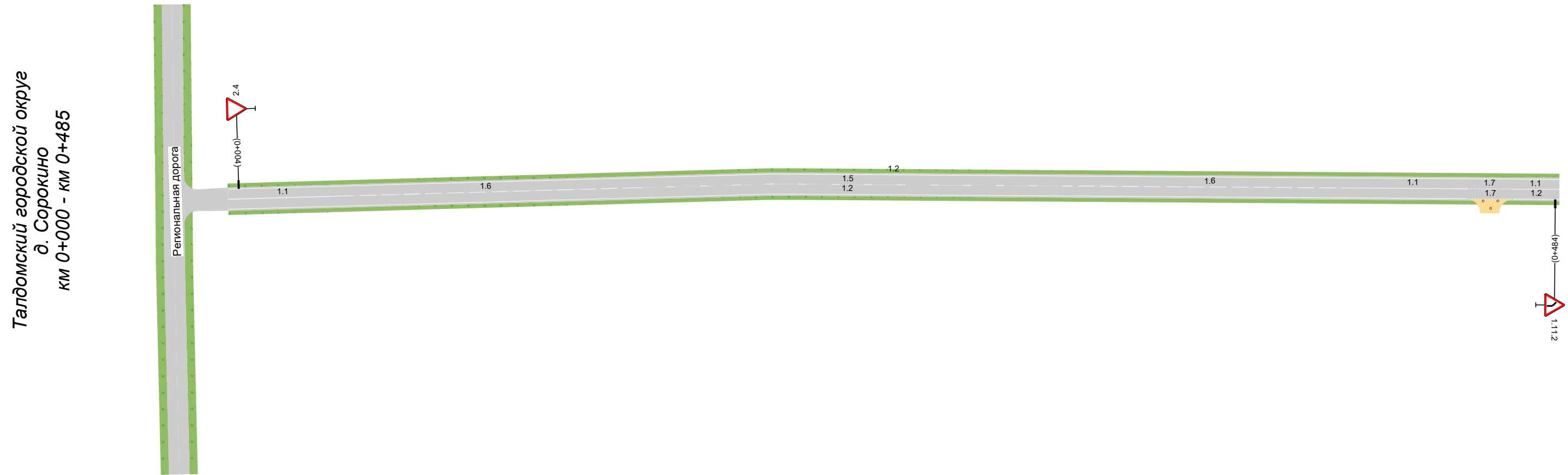
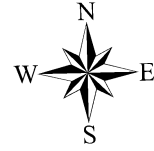
км 0+000 – км 0+449

км 0+000 – км 1+604

## СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева										129
Тротуары слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине									
	На разделительной									
Дорожная разметка слева								1,2	0,000 - 0,485	
Элементы в плане										
Продольный профиль									R=56061, L=496	



Дорожная разметка справа	Осевая линия		1,1 0,000 - 0,040	1,6 0,040 - 0,148	1,5 0,148 - 0,304	1,6 0,304 - 0,412	1,1 0,412 - 0,452	1,7 0,452 - 0,468	1,1 0,468 - 0,485
	1-я от осевой				1,2 0,000 - 0,452			1,7 0,452 - 0,469	1,2 0,469 - 0,485
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа									
Откосы справа									



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,486 - 1,008
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=9470, L=596



Талдомский городской округ  
д. Сорокино  
км 0+486 - км 1+008



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,486 - 0,508	1.1 0,508 - 1,008
	1-я от осевой		1.2 0,486 - 1,008
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 1,007 - 1,532
Элементы в плане		212, 1,092, R=9470, L=596, 1,092, R=10821, L=198, 1,287, R=139, L=73, 1,359, α=13, 1,396, R=304, L=48, 1,444, L=199, 1,504, 272, R=3561, L=198
Продольный профиль		



Талдомский городской округ  
д. Сорокино  
км 1+007 - км 1+532

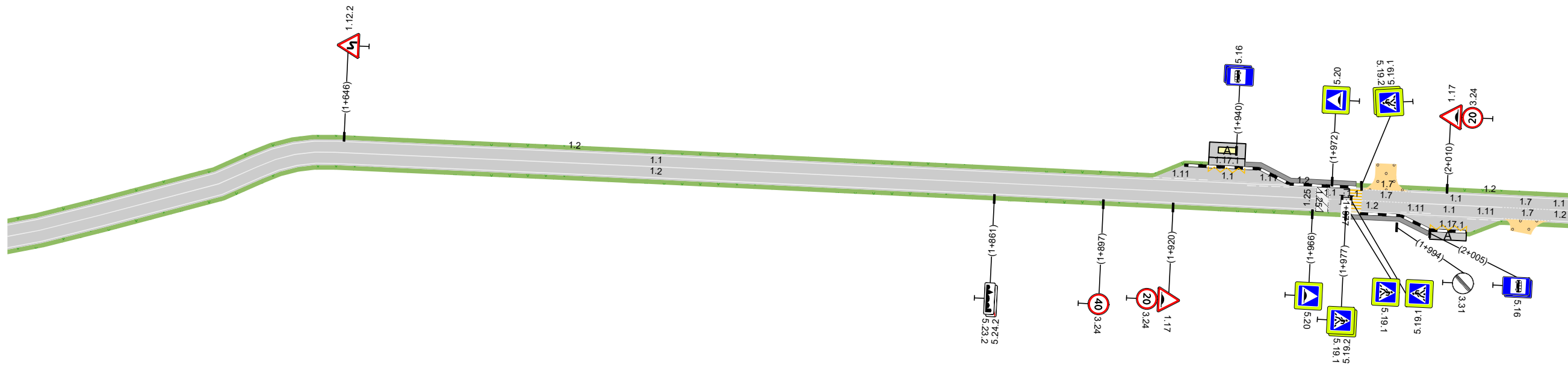


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 1,007 - 1,532
	1-я от осевой	1.2 1,007 - 1,532
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева											
Тротуары слева		1,943 - 1,980, (37 м), а/б, ш. 2,0 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,17,1 1,931 1,943									
	1-я от осевой	1,2 1,531 - 1,913									
Элементы в плане											
Продольный профиль											



Талдомский городской округ  
д. Сорокино  
км 1+531 - км 2+050

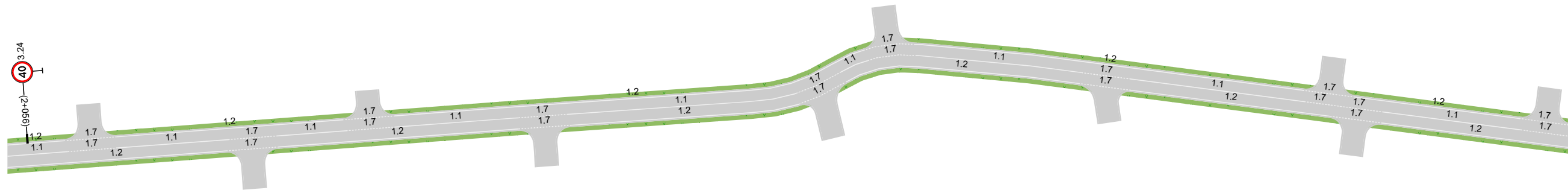


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 1,531 - 1,967									
	1-я от осевой	1,2 1,531 - 1,967									
	2-я от осевой	1,17,1 1,972 1,982									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа		1,977 - 2,005, (28 м), а/б, ш. 2,0 м									
Откосы справа											

Откосы слева												
Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											
	На разделительной											
Дорожная разметка слева		1.2 2,049 - 2,068	1.7 2,069 - 2,085	1.2 2,085 - 2,160	1.7 2,161 - 2,177	1.2 2,177 - 2,336	1.7 2,336 - 2,351	1.2 2,351 - 2,480	1.7 2,480 - 2,497	1.2 2,497 - 2,552	1.7 2,552 - 2,569	
Элементы в плане												
Продольный профиль		R=24555, L=596					R=473183, L=1092					



Талдомский городской округ  
д. Сорokino  
км 2+049 - км 2+569



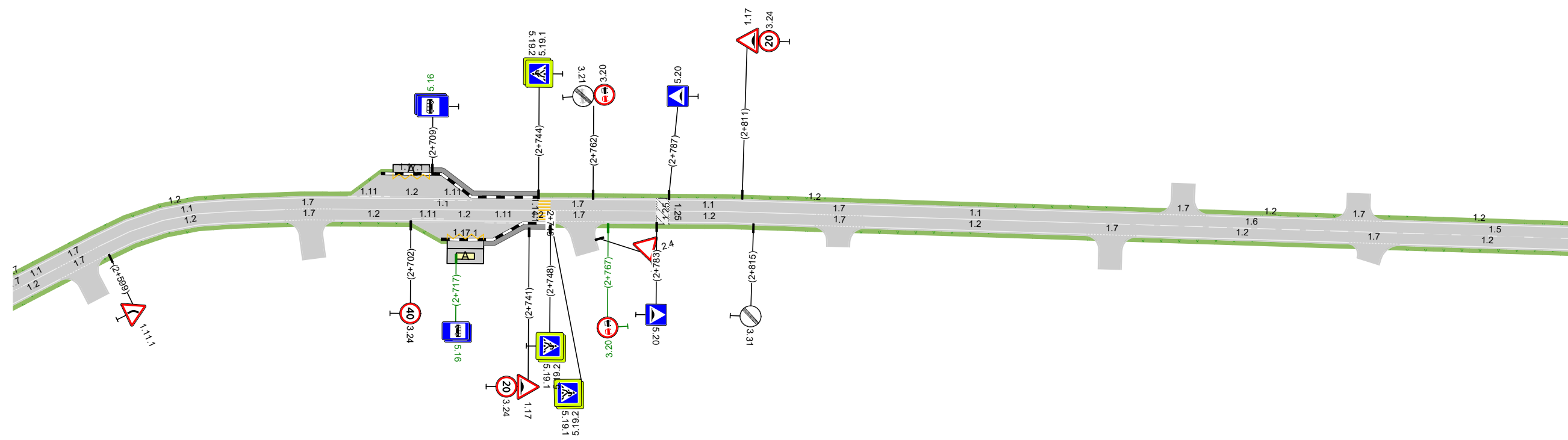
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 2,049 - 2,069	1.7 2,069 - 2,085	1.1 2,085 - 2,122	1.7 2,122 - 2,138	1.1 2,138 - 2,161	1.7 2,161 - 2,177	1.1 2,177 - 2,218	1.7 2,218 - 2,234	1.1 2,234 - 2,310	1.7 2,310 - 2,326	1.1 2,326 - 2,336	1.7 2,336 - 2,352	1.1 2,352 - 2,407	1.7 2,407 - 2,423	1.1 2,423 - 2,481	1.7 2,481 - 2,491	1.7 2,491 - 2,507	1.1 2,507 - 2,553	1.7 2,553 - 2,569
	1-я от осевой	1.2 2,049 - 2,121		1.7 2,121 - 2,138	1.2 2,138 - 2,218		1.7 2,218 - 2,235	1.2 2,235 - 2,310		1.7 2,310 - 2,326	1.2 2,326 - 2,406		1.7 2,406 - 2,424	1.2 2,424 - 2,490		1.7 2,490 - 2,507	1.2 2,507 - 2,569			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																			
	На обочине																			
Тротуары справа																				
Откосы справа																				



Откосы слева															
Тротуары слева		2,708 - 2,744, (36 м), а/б, ш. 2,0 м													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине														
	На разделительной														
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,17,1 2,696 2,708													
	1-я от осевой	1,7 2,565 2,569	1,2 2,569 - 2,681				1,11 2,681 2,695	1,2 2,695 2,709	1,11 2,709 2,722	1,2 2,722 - 2,948			1,7 2,948 - 2,965	1,2 2,965 - 3,006	1,7 3,006 - 3,023
Элементы в плане		R=86, L=31													
Продольный профиль		R=473183, L=1092													



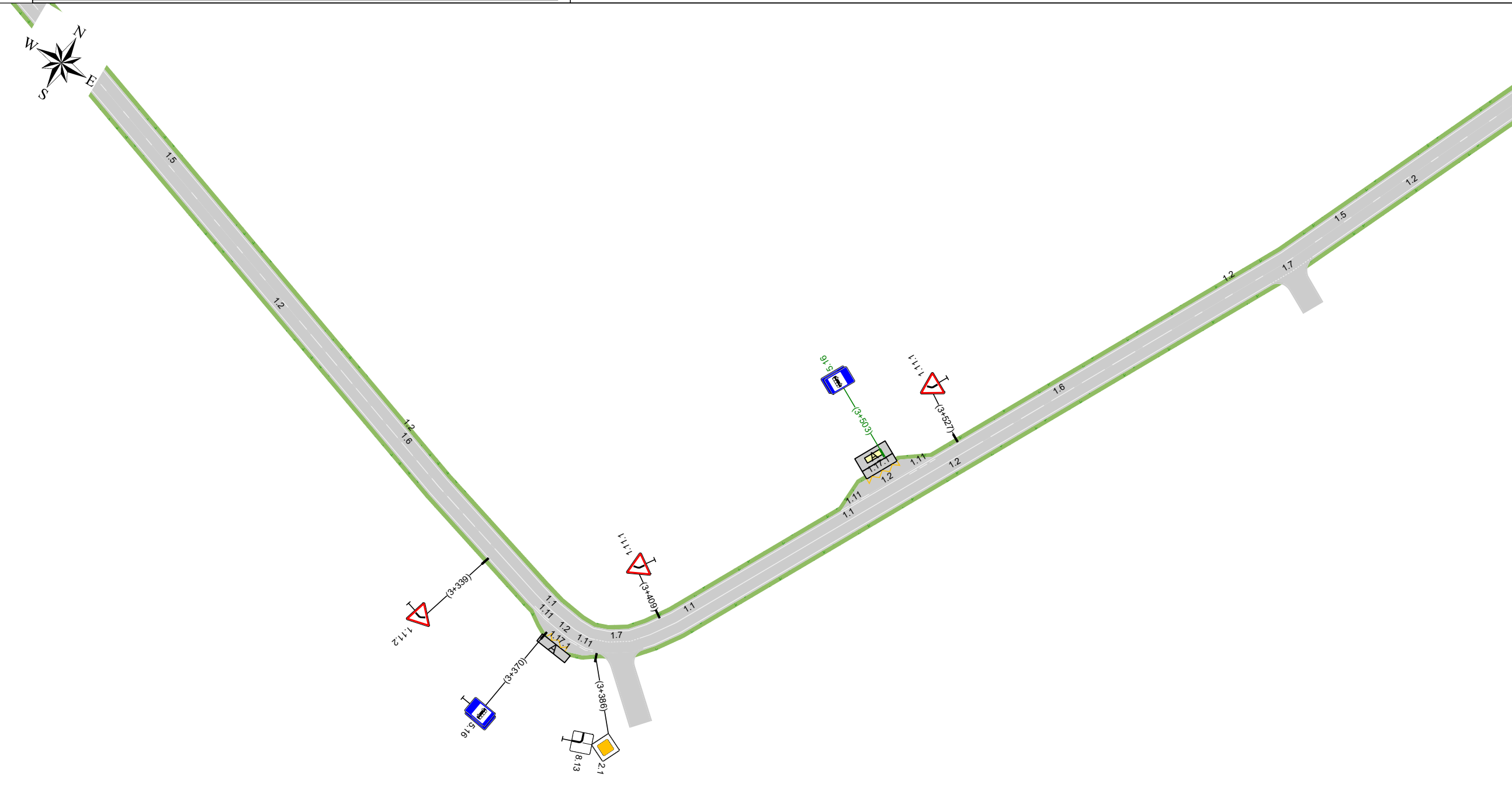
Талдомский городской округ  
д. Сорokino  
км 2+565 - км 3+085



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,7 2,565 2,569	1,1 2,581 2,597	1,7 2,597 - 2,660	1,7 2,660 - 2,676	1,1 2,676 - 2,749				1,7 2,749 - 2,765	1,1 2,765 - 2,835		1,7 2,835 - 2,851	1,1 2,851 - 2,925		1,6 2,925 - 3,033		1,5 3,033 - 3,085		
	1-я от осевой	1,2 2,565 2,581	1,7 2,581 - 2,598	1,2 2,598 - 2,660	1,7 2,660 - 2,677	1,2 2,677 - 2,702	1,11 2,702 2,713	1,2 2,713 2,726	1,11 2,726 2,739	1,2 2,739 2,749	1,7 2,749 - 2,766	1,2 2,766 - 2,835		1,7 2,835 - 2,852	1,2 2,852 - 2,924		1,7 2,924 - 2,942	1,2 2,941 - 3,011	1,7 3,011 - 3,028	1,2 3,028 - 3,085
	2-я от осевой	1,17,1 2,714 2,726																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																			
	На обочине																			
Тротуары справа		2,726 - 2,748, (22 м), а/б, ш. 2,0 м																		
Откосы справа																				

Откосы слева											
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	2-я от осевой							1.17.1 3.494 3.506			
	1-я от осевой	1.2 3,080 - 3,481						1.11 3.481 3.493	1.2 3.493 3.507	1.11 3.507 3.518	1.2 3,518 - 3,750
Элементы в плане											
Продольный профиль		R=473183, L=1092					R=3609, L=397				

Талдомский городской округ  
д. Сорокино  
км 3+095 - км 3+750

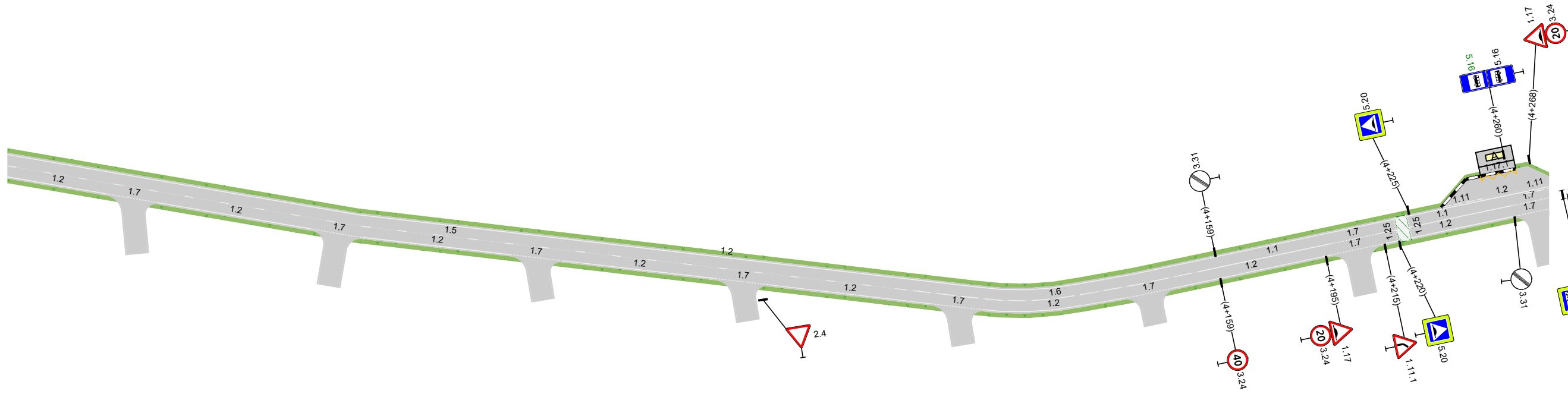


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 3,080 - 3,236		1.6 3,236 - 3,344		1.1 3,344 - 3,384		1.7 3,384 - 3,400		1.1 3,400 - 3,440		1.1 3,440 - 3,526		1.6 3,526 - 3,606		1.5 3,606 - 3,750	
	1-я от осевой	1.2 3,080 - 3,361						1.11 3,361 3,369	1.2 3,369 3,377	1.11 3,377 3,385	1.2 3,400 - 3,646				1.7 3,646 3,662	1.2 3,662 - 3,750	
	2-я от осевой							1.17.1 3,371 3,378									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине																
Тротуары справа																	
Откосы справа																	

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 4.251 4.263
	1-я от осевой	1.11 1.2 1.11 4.236 4.250 4.264 4.250 4.264 4.272
Элементы в плане		4.084 97 4.104
Продольный профиль		3609 3.772 R=7371, L=397 4.169 R=47283, L=397



Талдомский городской округ  
д. Сорокино  
км 3+751 - км 4+272

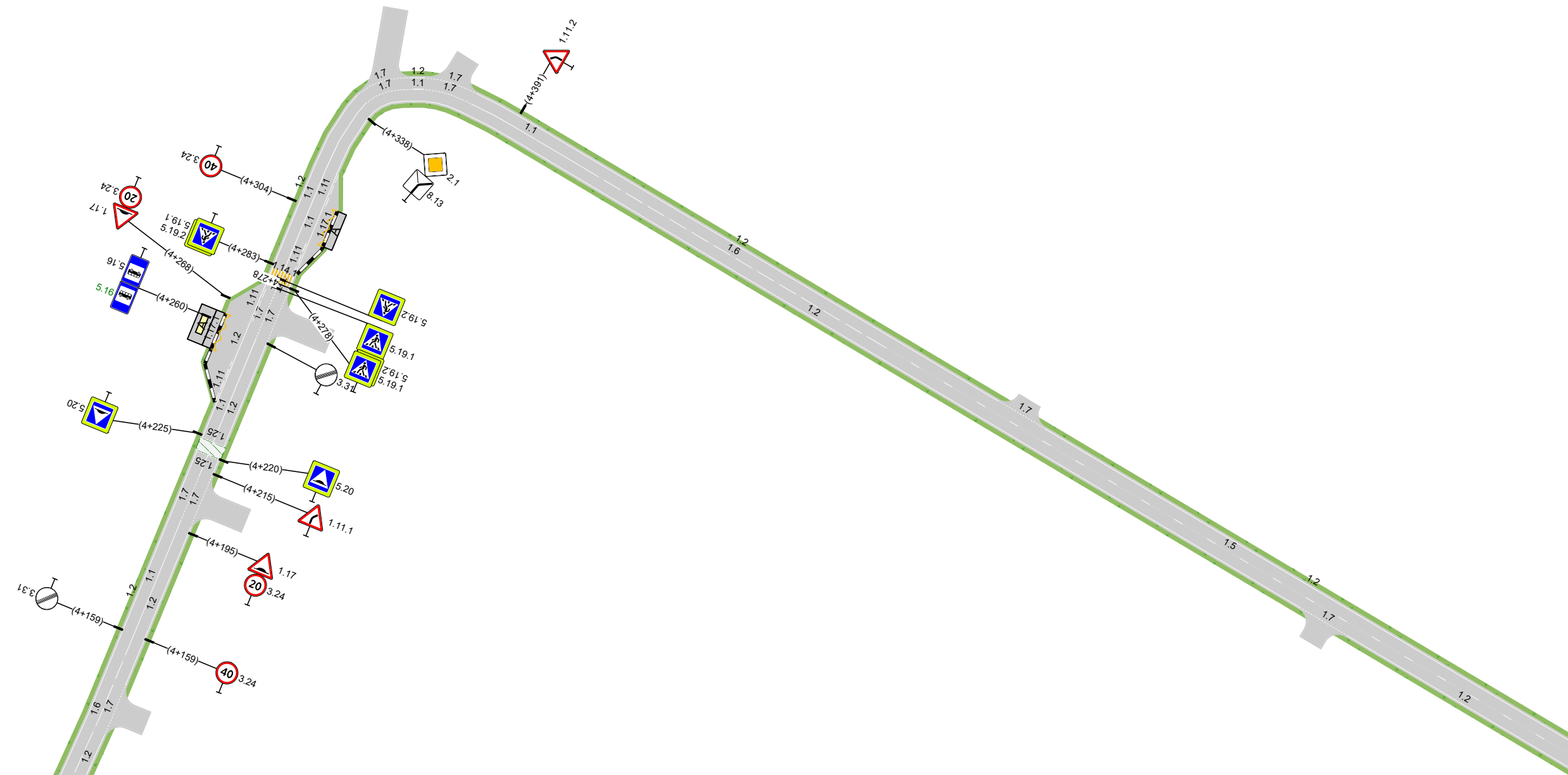


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 3.751 - 4.050								1.6 4.050 - 4.158				1.1 4.158 - 4.198		1.7 4.198 - 4.213		1.1 4.213 - 4.259		1.7 4.259 - 4.272
	1-я от осевой	1.2 3.751 - 3.785	1.7 3.785 - 3.803	1.2 3.802 - 3.855	1.7 3.855 - 3.872	1.2 3.872 - 3.921	1.7 3.921 - 3.938	1.2 3.938 - 3.990	1.7 3.990 - 4.008	1.2 4.007 - 4.063	1.7 4.063 - 4.080	1.2 4.080 - 4.126	1.7 4.126 - 4.144	1.2 4.143 - 4.197	1.7 4.197 - 4.214	1.2 4.214 - 4.259	1.7 4.259 - 4.272			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																			
	На обочине																			
Тротуары справа																				
Откосы справа																				

Откосы слева																					
Тротуары слева																					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																				
	На разделительной																				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17	1.25	1.26	1.17	1.2	1.11	1.2	1.11	1.7	1.7	1.2	1.7	1.2	1.7	1.7	1.2	1.7	1.7	1.2	1.7
	1-я от осевой	4,108 - 4,144	4,144 - 4,236	4,236 - 4,254	4,254 - 4,278	4,278 - 4,341	4,341 - 4,348	4,348 - 4,356	4,356 - 4,376	4,376 - 4,386	4,386 - 4,391	4,391 - 4,397	4,397 - 4,566	4,566 - 4,583	4,583 - 4,867						
Элементы в плане																					
Продольный профиль																					



Талдомский городской округ  
д. Сорокино  
км 4+108 - км 4+778

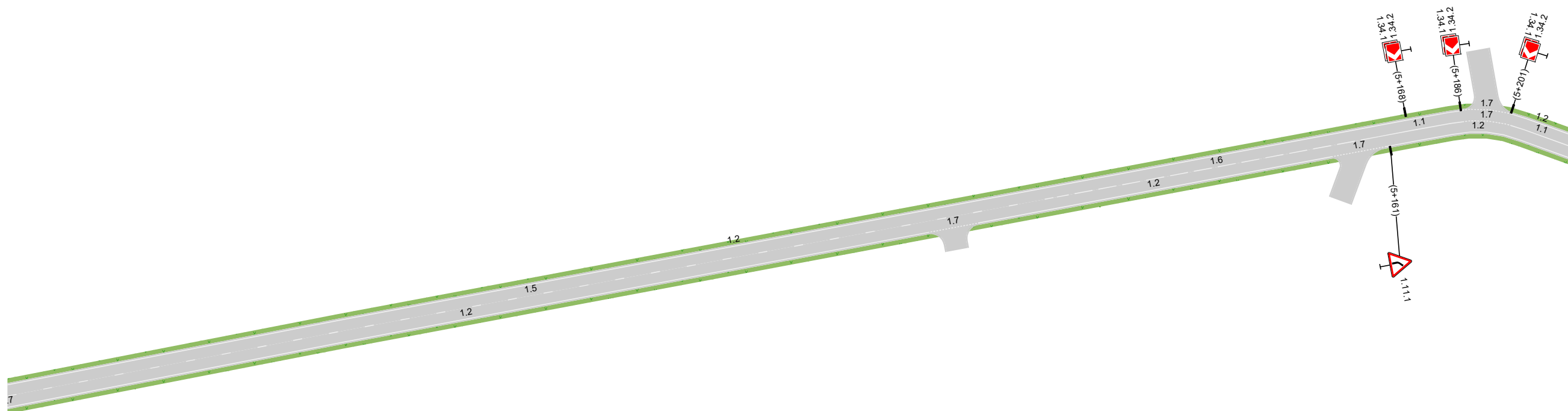


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6	1.6	1.1	1.7	1.1	1.7	1.1	1.7	1.7	1.1	1.7	1.7	1.1	1.7	1.7	1.2	1.7	1.7	1.2	1.7	
	1-я от осевой	4,108 - 4,144	4,144 - 4,158	4,158 - 4,198	4,198 - 4,213	4,213 - 4,259	4,259 - 4,275	4,275 - 4,341	4,341 - 4,348	4,348 - 4,356	4,356 - 4,376	4,376 - 4,416	4,416 - 4,524	4,524 - 4,867								
	2-я от осевой	4,108 - 4,126	4,126 - 4,144	4,144 - 4,197	4,197 - 4,214	4,214 - 4,259	4,259 - 4,274	4,274 - 4,304	4,304 - 4,317	4,317 - 4,348	4,348 - 4,680	4,680 - 4,698	4,698 - 4,867									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																					
	На обочине																					
Тротуары справа																						
Откосы справа																						

Откосы слева								138
Тротуары слева								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							
	На разделительной							
Дорожная разметка слева		1.2 4,698 - 4,861		1.2 4,861 - 5,187		1.7 5,187 - 5,201	1.2 5,201 - 5,390	
Элементы в плане								41
Продольный профиль		R=13258, L=596						R=159292, L=397



Талдомский городской округ  
д. Сорокино  
км 4+698 - км 5+222

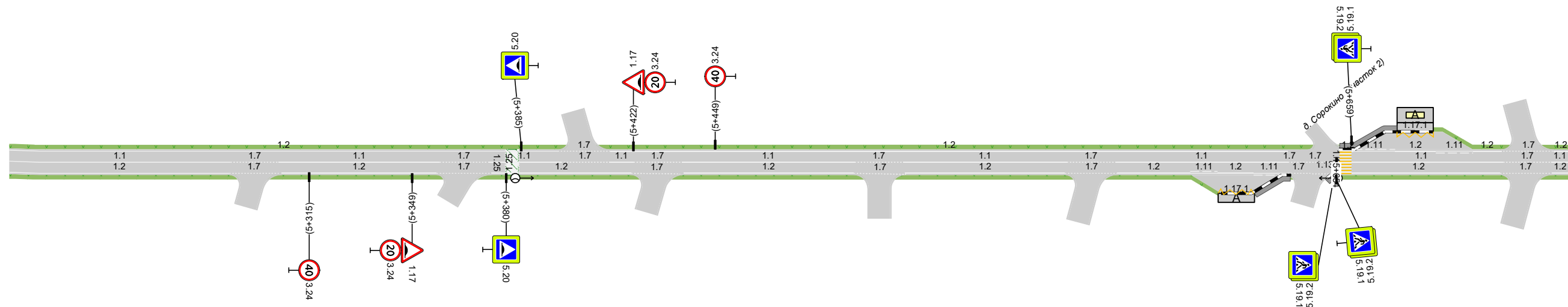


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 4,698 - 4,861		1.5 4,861 - 5,050		1.6 5,050 - 5,158		1.1 5,158 - 5,186	1.7 5,186 - 5,202	1.1 5,202 - 5,289
	1-я от осевой	1.2 4,698 - 4,861		1.2 4,861 - 5,006		1.7 5,006 - 5,024	1.2 5,023 - 5,141		1.7 5,141 - 5,161	1.2 5,160 - 5,289
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине									
Тротуары справа										
Откосы справа										

Откосы слева																				
Тротуары слева		5,655 - 5,674, (19 м), а/б, ш. 2,0 м																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																			
	На разделительной																			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,17,1 5,674 5,686																		
	1-я от осевой	1,2 5,216 - 5,390	1,2 5,390 5,397	1,7 5,397 - 5,414	1,2 5,414 - 5,638										1,2 5,638 5,660	1,11 5,660 5,673	1,2 5,673 5,687	1,11 5,687 5,699	1,2 5,699 5,708	1,7 5,708 5,726
Элементы в плане																				
Продольный профиль		R=159292, L=397																		
		R=16984, L=694																		



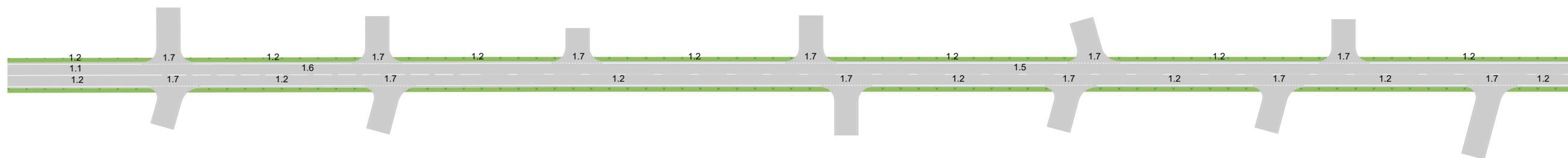
Талдомский городской округ  
д. Сорокино  
км 5+216 - км 5+730



Откосы слева																140
Тротуары слева																
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине															
	На разделительной															
Дорожная разметка слева		1.2 5,729 - 5,774	1.7 5,774 - 5,791	1.2 5,791 - 5,842	1.7 5,843 - 5,859	1.2 5,859 - 5,905	1.2 5,905 - 5,908	1.7 5,908 - 5,925	1.2 5,925 - 5,985	1.7 5,985 - 6,002	1.2 6,002 - 6,078	1.7 6,079 - 6,096	1.2 6,096 - 6,161	1.7 6,161 - 6,178	1.2 6,178 - 6,244	
Элементы в плане																
Продольный профиль																R=16984, L=694



Талдомский городской округ  
д. Сорokino  
км 5+729 - км 6+244

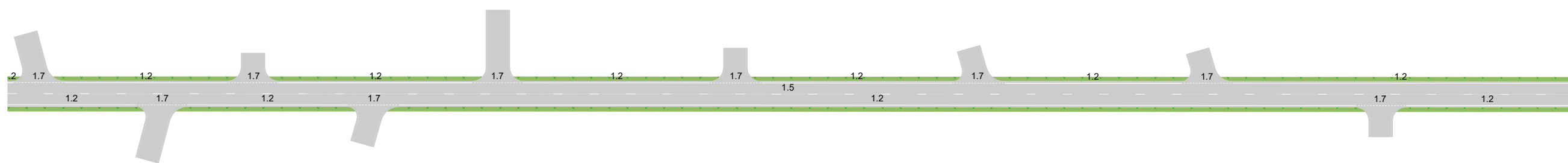


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 5,729 - 5,774	1.6 5,774 - 5,882				1.5 5,882 - 5,905	1.5 5,905 - 6,419							
	1-я от осевой	1.2 5,729 - 5,775	1.7 5,775 - 5,792	1.2 5,792 - 5,847	1.7 5,847 - 5,864	1.2 5,864 - 5,905	1.2 5,905 - 5,997	1.7 5,997 - 6,014	1.2 6,014 - 6,071	1.7 6,071 - 6,087	1.2 6,088 - 6,139	1.7 6,139 - 6,157	1.2 6,157 - 6,210	1.7 6,210 - 6,227	1.2 6,227 - 6,284
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине														
Тротуары справа															
Откосы справа															

Откосы слева														
Тротуары слева														
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине													
	На разделительной													
Дорожная разметка слева		1.7 6,244 - 6,261	1.2 6,261 - 6,315	1.7 6,315 - 6,332	1.2 6,332 - 6,395	1.7 6,395 - 6,412	1.2 6,412 - 6,419	1.2 6,419 - 6,474	1.7 6,474 - 6,491	1.2 6,491 - 6,554	1.7 6,553 - 6,571	1.2 6,571 - 6,629	1.7 6,629 - 6,646	1.2 6,646 - 6,783
Элементы в плане														
Продольный профиль		R=4217, L=298				R=4217, L=298				R=11339, L=496				



Талдомский городской округ  
д. Сорokino  
км 6+242 - км 6+757



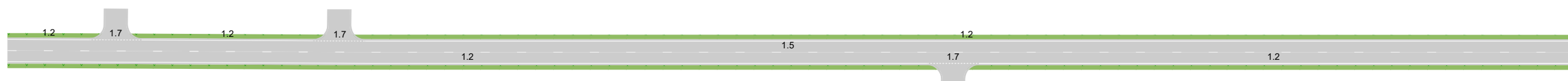
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 6,242 - 6,419					1.5 6,419 - 6,934				
	1-я от осевой	1.2 6,242 - 6,284	1.7 6,284 - 6,302	1.2 6,302 - 6,354	1.7 6,354 - 6,372	1.2 6,371 - 6,419	1.2 6,419 - 6,686			1.7 6,686 - 6,703	1.2 6,703 - 6,934
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа											
Откосы справа											



Откосы слева								142
Тротуары слева								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							
	На разделительной							
Дорожная разметка слева		1.2 6,756 - 6,783	1.7 6,783 - 6,800	1.2 6,800 - 6,857	1.7 6,857 - 6,874	1.2 6,874 - 6,934	1.2 6,934 - 7,448	
Элементы в плане								
Продольный профиль		R=11339, L=496						R=22421, L=695



Талдомский городской округ  
 д. Сорokino  
 км 6+756 - км 7+270

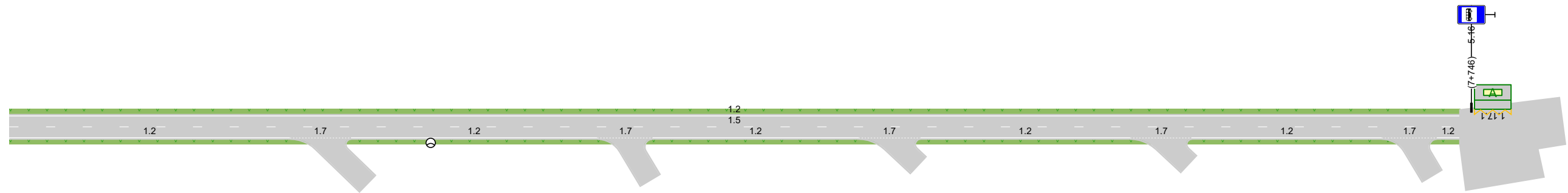


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 6,756 - 6,934		1.5 6,934 - 7,448		
	1-я от осевой	1.2 6,756 - 6,934		1.2 6,934 - 7,059	1.7 7,059 - 7,076	1.2 7,076 - 7,360
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа						
Откосы справа						

Откосы слева				143
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		1.2 7,268 - 7,448	1.2 7,448 - 7,742	
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=22421, L=695		X=742

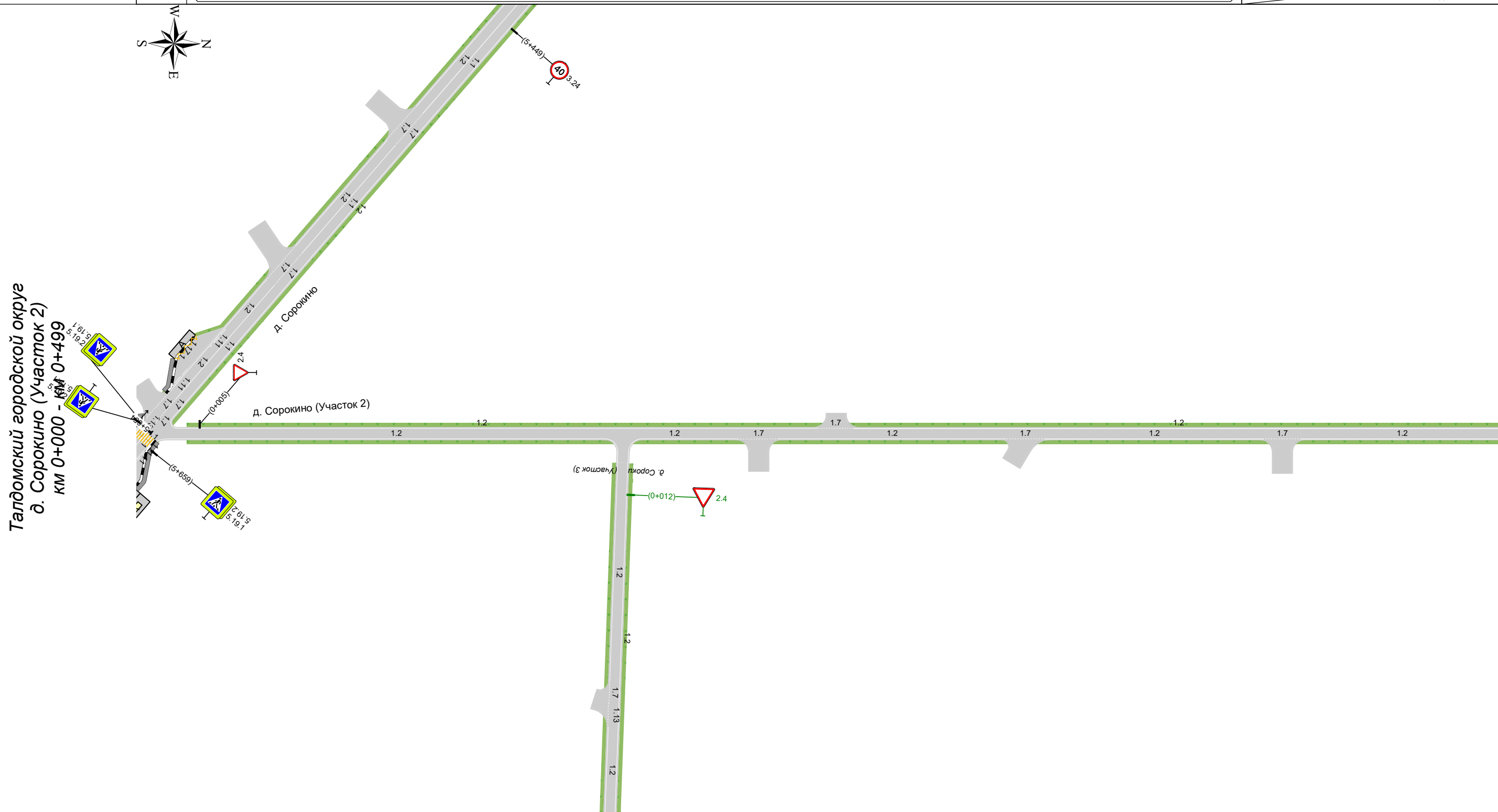


Талдомский городской округ  
 д. Сорokino  
 км 7+268 - км 7+742



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 7,268 - 7,448				1.5 7,448 - 7,742				1.17.1 7,747 7,759		
	1-я от осевой	1.2 7,268 - 7,360	1.7 7,360 - 7,380	1.2 7,380 - 7,448	1.2 7,448 7,460	1.7 7,460 - 7,479	1.2 7,479 - 7,546	1.7 7,546 - 7,566	1.2 7,566 - 7,634	1.7 7,634 - 7,655	1.2 7,655 - 7,717	1.7 7,717 - 7,735
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине											
Тротуары справа												
Откосы справа												

Откосы слева								
Тротуары слева								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							
	На разделительной							
Дорожная разметка слева			1.2 0,000 - 0,239	1.7 0,239 - 0,253		1.2 0,253 - 0,499		
Элементы в плане								
Продольный профиль		0,000		R=10386, L=399		0,399	α=23	L=99



Талдомский городской округ  
д. Сорокино (Участок 2)  
км 0+000 - км 0+499

Дорожная разметка справа	Осевая линия							
	1-я от осевой		1.2 0,000 - 0,158	1.2 0,172 - 0,208	1.2 0,224 - 0,310	1.7 0,310 - 0,325	1.2 0,325 - 0,408	1.7 0,408 - 0,422
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа								
Откосы справа								

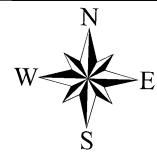
Откосы слева									
Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
Дорожная разметка слева			1.2 0,000 - 0,258		1.13 0,258 0,267	1.7 0,267 0,275		1.2 0,275 - 0,475	
Элементы в плане									
Продольный профиль		0,000			R=31581, L=377			0,377	R=16146, L=283

Талдомский городской округ  
д. Сорокино (Участок 3)  
км 0+000 - км 0+475

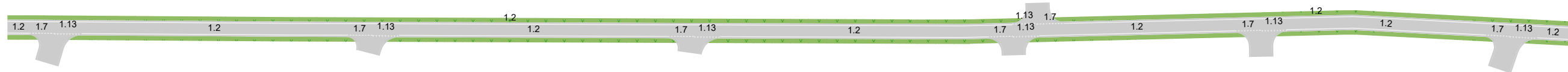


Дорожная разметка справа	Осевая линия												
	1-я от осевой	1.2 0,000 - 0,083	1.7 0,083 0,091	1.13 0,091 0,100	1.2 0,100 - 0,160	1.7 0,160 0,168	1.13 0,168 0,176	1.2 0,176 - 0,233	1.7 0,233 0,242	1.13 0,242 0,250	1.2 0,250 - 0,399	1.7 0,399 0,407	1.13 0,407 0,416
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине												
Тротуары справа													
Откосы справа													

Откосы слева												146	
Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине												
	На разделительной												
Дорожная разметка слева		1.2 0,473 - 0,804				1.13 0,804 0,812		1.7 0,812 0,821		1.2 0,821 - 0,987			
Элементы в плане													
Продольный профиль		R=16146, L=283				α=0		L=327					



Талдомский городской округ  
д. Сорокино (Участок 3)  
км 0+473 - км 0+987

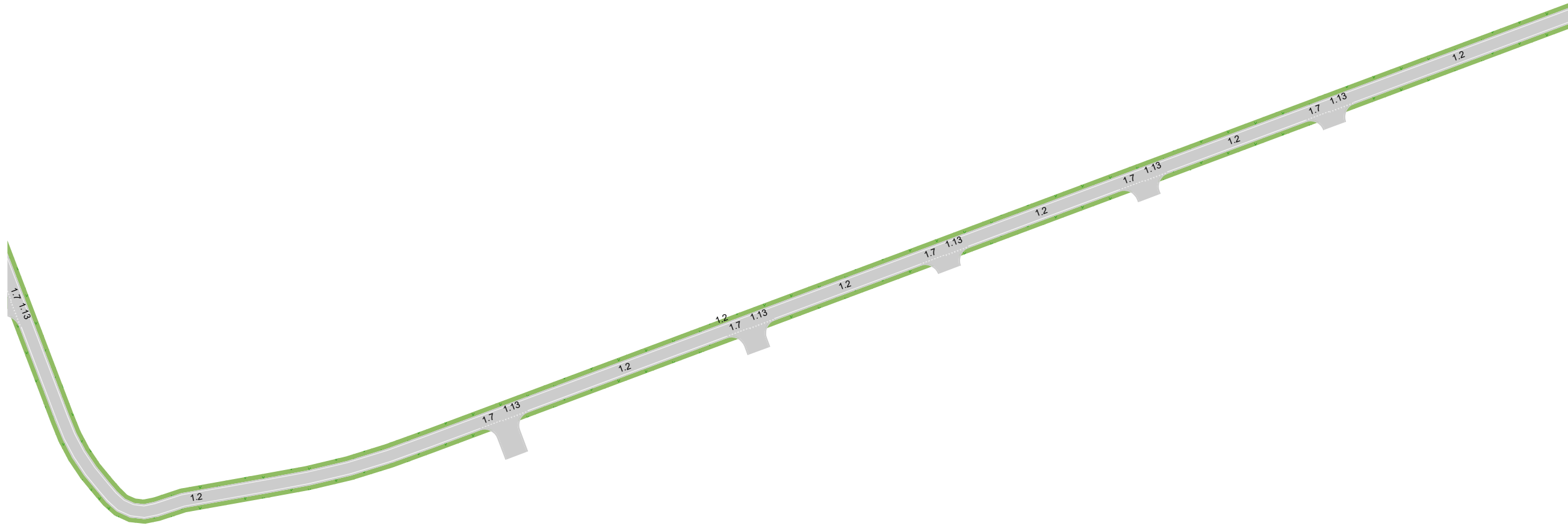


Дорожная разметка справа	Осевая линия																																	
	1-я от осевой	1.2 0,473 0,480	1.7 0,480 0,488	1.13 0,488 0,497	1.2 0,497 - 0,584				1.7 0,593	1.13 0,593 0,602	1.2 0,602 - 0,690				1.7 0,690 0,699	1.13 0,699 0,708	1.2 0,708 - 0,796				1.7 0,796 0,804	1.13 0,804 0,813	1.2 0,813 - 0,877				1.7 0,877 0,886	1.13 0,886 0,894	1.2 0,894 - 0,960				1.7 0,960 0,968	1.13 0,968 0,977
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																	
	На обочине																																	
Тротуары справа																																		
Откосы справа																																		











Откосы слева		147	
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1.2 0,879 - 1,514	1.2 1,514 - 1,551
Элементы в плане			
Продольный профиль			



Талдомский городской округ  
д. Сорокино (Участок 3)  
км 0+959 - км 1+551





Дорожная разметка справа	Осевая линия																
	1-я от осевой	1.2 0,977 - 1,167	1.7 1.13 1,167 1,175	1.13 1.13 1,175 1,184	1.2 1,184 - 1,254	1.7 1.13 1,254 1,262	1.13 1.13 1,262 1,271	1.2 1,271 - 1,322	1.7 1.13 1,322 1,331	1.13 1.13 1,331 1,339	1.2 1,339 - 1,392	1.7 1.13 1,392 1,401	1.13 1.13 1,401 1,409	1.2 1,409 - 1,458	1.7 1.13 1,458 1,466	1.13 1.13 1,466 1,475	1.2 1,475 - 1,514
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине																
Тротуары справа																	
Откосы справа																	

	 1.1	 1.2	 1.5	 1.6	 1.7	 1.11	 1.13	 1.14.1	 1.17.1	 1.25	
. 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	1,75	1,50	0,80	1,00	1,00	-
,	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,60	4,00	0,10	0,40	-
							2	2	2	2	2
0+000 - 1+000	611,99	1983,00	156,01	216,01	33,41	-	-	-	-	-	281,27
1+000 - 2+000	989,00	1909,95	-	-	31,88	37,01	-	25,60	2,01	5,76	331,34
2+000 - 3+000	703,01	1633,22	-	75,01	523,94	66,23	-	24,00	6,04	6,08	313,15
3+000 - 4+000	165,51	1831,37	597,06	221,48	128,43	38,75	-	-	3,44	-	247,87
4+000 - 5+000	207,99	1793,71	526,04	216,01	209,66	47,11	-	24,00	4,02	6,08	282,35
5+000 - 6+000	471,00	1626,15	168,00	216,00	446,96	45,51	1,35	25,60	3,93	6,24	297,55
6+000 - 7+000	-	1709,11	1000,00	-	289,85	-	-	-	-	-	210,40
7+000 - 7+742	-	1370,06	742,00	-	114,82	-	-	-	-	-	161,30
,	3,148	13,857	3,189	0,945	1,779	0,235	-	-	-	-	-
.	3,148	13,857	0,797	0,708	0,889	0,411	-	-	-	-	19,811
, <sup>2</sup>	314,85	1385,66	79,73	70,84	88,95	41,06	1,35	99,20	19,44	24,16	2125,23

\*

. ( 2)

	1.2 	1.7 	
. . 1.1*	<b>1,00</b>	<b>0,50</b>	-
,	<b>0,10</b>	<b>0,10</b>	-
			2
0+000 - 0+499	965,76	57,60	99,46
,	<b>0,966</b>	<b>0,058</b>	-
. ,	<b>0,966</b>	<b>0,029</b>	<b>0,995</b>
, 2	<b>96,58</b>	<b>2,88</b>	<b>99,46</b>

\*



. ( 3)

	1.2	1.7	1.13	
. . 1.1*	1,00	0,50	1,50	-
,	0,10	0,10	0,60	-
			2	2
0+000 - 1+000	1795,47	100,38	15,90	200,47
1+000 - 1+604	1120,99	42,62	6,45	120,68
,	2,916	0,143	-	-
. ,	2,916	0,072	-	2,988
, 2	291,65	7,15	22,35	321,15

\*

			( , 2 )	, +			
--	--	--	---------	-----	--	--	--

1.11.2		II		0+484		1	
1.34.1 (1)		II		0+557		1	
1.34.2 (1)		II		0+557		1	
1.34.1 (1)		II		0+577		1	
1.34.2 (1)		II		0+577		1	
1.34.1 (1)		II		0+597		1	
1.34.2 (1)		II		0+597		1	
1.12.2		II		1+646		1	
1.17		II		1+920		1	
1.17		II		2+010		1	
1.11.1		II		2+599		1	
1.17		II		2+741		1	
1.17		II		2+811		1	
1.11.2		II		3+339		1	
1.11.1		II		3+409		1	
1.11.1		II		3+527		1	
1.17		II		4+195		1	
1.11.1		II		4+215		1	
1.17		II		4+268		1	
1.11.2		II		4+391		1	
1.11.1		II		5+161		1	
1.34.1 (1)		II		5+168		1	
1.34.2 (1)		II		5+168		1	
1.34.1 (1)		II		5+186		1	
1.34.2 (1)		II		5+186		1	
1.34.1 (1)		II		5+201		1	
1.34.2 (1)		II		5+201		1	
1.17		II		5+349		1	
1.17		II		5+422		1	
		: 29					
		: 0					
		: 0					
		: 0					
		: 29					

2.4		II		0+004		1	
2.4		II		2+764		1	2+757
2.1		II		3+386		1	
2.4		II		4+007		1	3+999
2.1		II		4+338		1	
		: 5					
		: 0					
		: 0					
		: 0					
		: 5					

			( , <sup>2</sup> )	, +			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

3.24 (40)		II		1+897		1	
3.24 (20)		II		1+920		1	
3.31		II		1+994		1	
3.24 (20)		II		2+010		1	
3.24 (40)		II		2+056		1	
3.24 (40)		II		2+702		1	
3.24 (20)		II		2+741		1	
3.20		II		2+762		1	
3.21		II		2+762		1	
3.20		II		2+767		1	
3.24 (20)		II		2+811		1	
3.31		II		2+815		1	
3.24 (40)		II		4+159		1	
3.31		II		4+159		1	
3.24 (20)		II		4+195		1	
3.31		II		4+259		1	4+267
3.24 (20)		II		4+268		1	
3.24 (40)		II		4+304		1	
3.24 (40)		II		5+315		1	
3.24 (20)		II		5+349		1	
3.24 (20)		II		5+422		1	
3.24 (40)		II		5+449		1	
		: 21					
		: 1					
		: 0					
		: 0					
		: 22					

5.23.2		II		1+861		1	
5.24.2		II		1+861		1	
5.16	( )	I		1+940		1	
5.16	( )	I		1+940		1	
5.20		II		1+966		1	
5.20		II		1+972		1	
5.19.1		II		1+977		1	
5.19.1		II		1+977		1	
5.19.1		II		1+977		1	
5.19.2		II		1+977		1	
5.19.1		II		1+982		1	1+990
5.19.2		II		1+982		1	1+990
5.16	( )	I		2+005		1	
5.16	( )	I		2+005		1	
5.16	( )	II		2+709		1	
5.16	( )	II		2+709		1	
5.16	( )	I		2+717		1	
5.16	( )	I		2+717		1	
5.19.1		II		2+744		1	

			( , <sup>2</sup> )	, +			
5.19.2		II		2+744		1	
5.19.1		II		2+748		1	
5.19.1		II		2+748		1	
5.19.2		II		2+748		1	
5.19.2		II		2+748		1	
5.20		II		2+783		1	
5.20		II		2+787		1	
5.16	( )	I		3+370		1	
5.16	( )	I		3+370		1	
5.16	( )	I		3+503		1	
5.16	( )	I		3+503		1	
5.20		II		4+220		1	
5.20		II		4+225		1	
5.16	( )	I		4+260		1	
5.16	( )	I		4+260		1	
5.19.1		II		4+278		1	
5.19.1		II		4+278		1	
5.19.2		II		4+278		1	
5.19.2		II		4+278		1	
5.19.1		II		4+283		1	
5.19.2		II		4+283		1	
5.20		II		5+380		1	
5.20		II		5+385		1	
5.19.1		II		5+654		1	5+646
5.19.1		II		5+654		1	
5.19.2		II		5+654		1	
5.19.2		II		5+654		1	5+646
5.19.1		II		5+659		1	
5.19.2		II		5+659		1	
		: 41					
		: 7					
		: 0					
		: 0					
		: 48					

( )

8.13		II		3+386		1	
8.13		II		4+338		1	
		: 2					
		: 0					
		: 0					
		: 0					
		: 2					
		: 98					
		: 8					
		: 0					
		: 0					
		: 106					

. ( 2)

			( , <sup>2</sup> )	, +			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

2.4		I		0+005		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

. ( 3)

			( , <sup>2</sup> )	, +			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0+012		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

$l$	$+$	$+$		$l$			
1	5+383	5+654		2/2	271		
2	7+406	7+406		1/1	0		

/	+			,			-	,		,	
1	1+937			,				220	160		
2	2+011			,				220	160		
3	2+702			,				220	160		
4	2+720			,				220	160		
5	3+375			,				220	160		
6	3+500			,				220	160		
7	4+257			,				220	160		
8	4+300			,				220	160		
9	5+621			,				220	160		
10	5+680			,				220	160		



<i>l</i>	, +			-
1	1+980			
2	2+746			
3	4+280			
4	5+657			
	:			
			4	

/	+	+			,			,	,	2
1	1+943	1+980			2,0			37	76	
2	1+977	2+005			2,0			28	57	
3	2+708	2+744			2,0			36	77	
4	2+726	2+748			2,0			22	47	
5	5+627	5+639			2,0			12	26	
6	5+650	5+655			2,0			5	9	
7	5+655	5+674			2,0			19	41	
								:	<b>158</b>	<b>332</b>
								:	<b>0</b>	<b>0</b>
								:	<b>0</b>	<b>0</b>
								:	<b>159</b>	<b>332</b>

/	, +						, 3	
				,	,	,		
1	1+969			4,00	8,50	0,07	1,76	
2	2+785			4,00	8,50	0,07	1,76	
3	4+222			4,00	8,50	0,07	1,76	
4	5+382			4,00	8,50	0,07	1,76	
:		2,00						
		2,00						
		0,00						

/	+	+		,	,		
1	1+923	1+980		58,0	0,20		
2	1+977	2+017		40,9	0,20		
3	2+692	2+744		54,5	0,20		
4	2+712	2+748		37,4	0,20		
5	4+236	4+263		29,5	0,20		
6	4+283	4+306		23,8	0,20		
7	5+616	5+639		24,7	0,20		
8	5+651	5+655		4,6	0,20		
9	5+655	5+686		32,6	0,20		
:				<b>306,1</b>			

## д. Пригары

км 0+000 – км 1+388

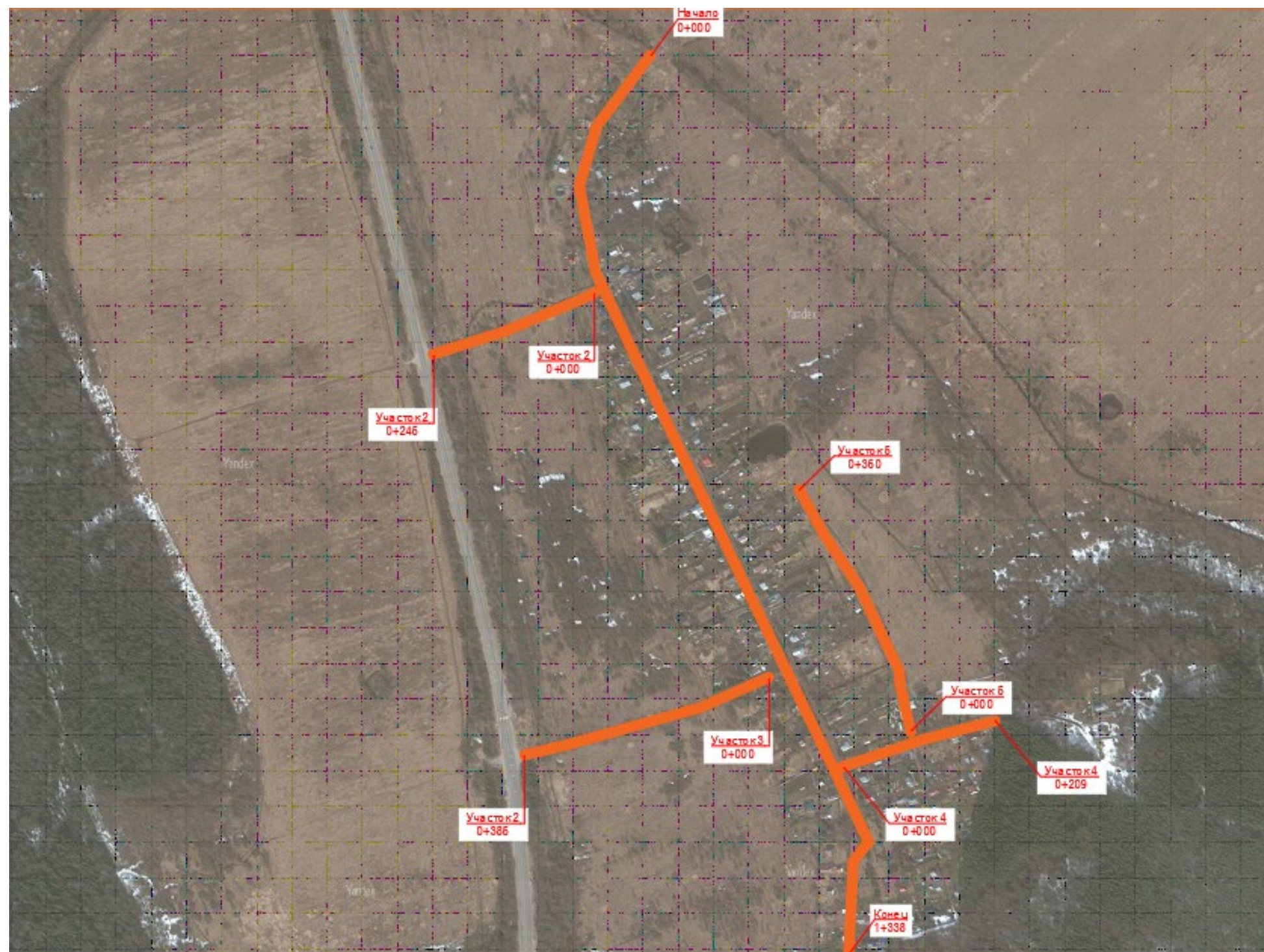
км 0+000 – км 0+245

км 0+000 – км 0+385

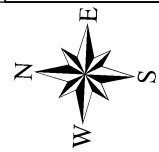
км 0+000 – км 0+209

км 0+000 – км 0+360

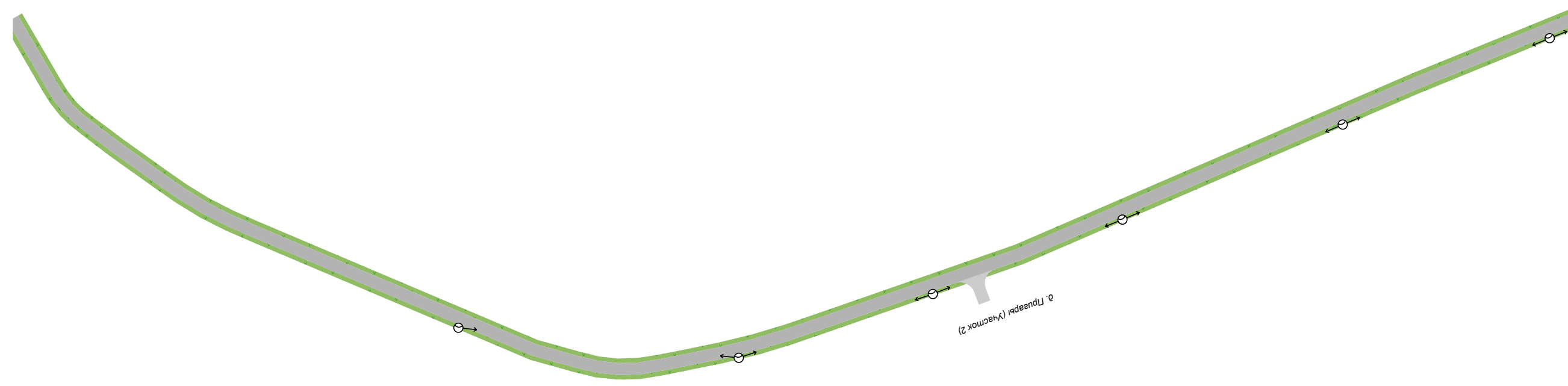
## СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Талдомский городской округ  
д. Пригары  
км 0+000 - км 0+574



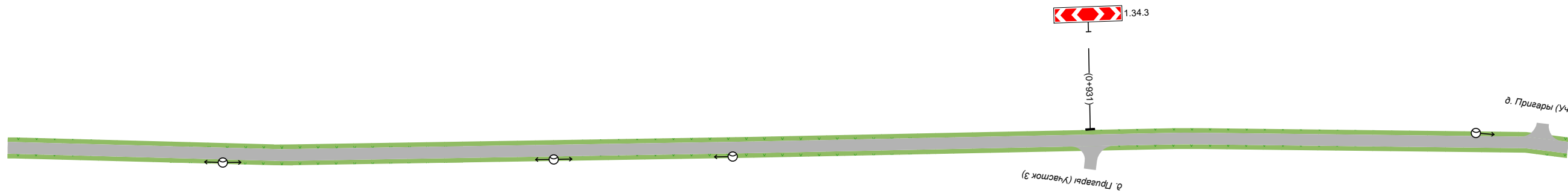
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		



Откосы слева		164
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

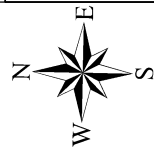


Талдомский городской округ  
д. Пригары  
км 0+574 - км 1+089

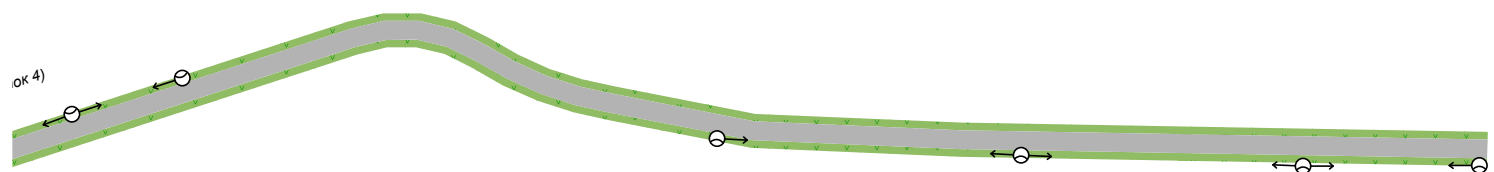


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		165
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Талдомский городской округ  
д. Пригары  
км 1+089 - км 1+388

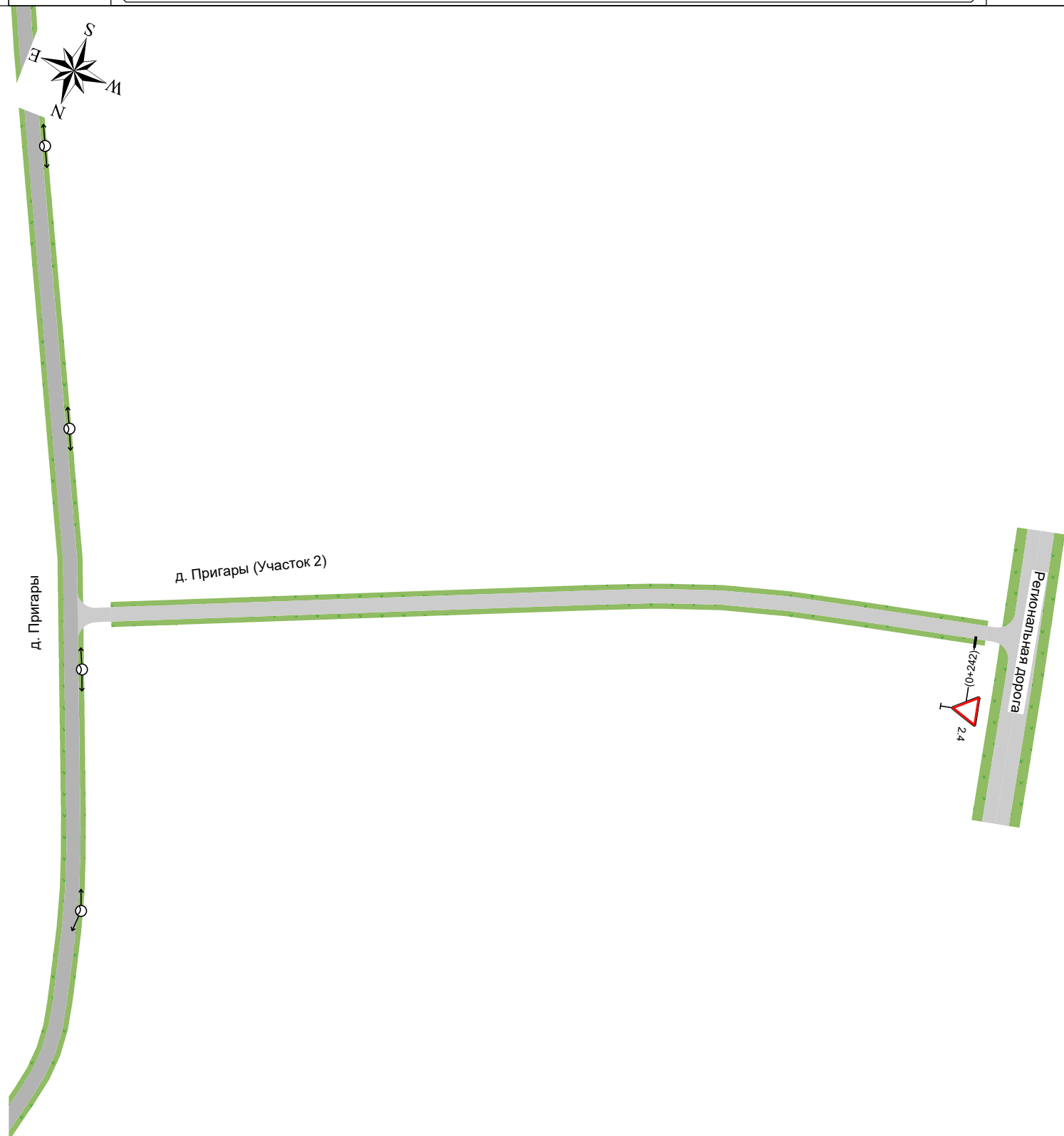


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Талдомский городской округ  
д. Пригары (Участок 2)  
км 0+000 - км 0+245



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		167
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Талдомский городской округ  
д. Пригары (Участок 3)  
км 0+000 - км 0+385



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Талдомский городской округ  
д. Пригары (Участок 4)  
км 0+000 - км 0+209

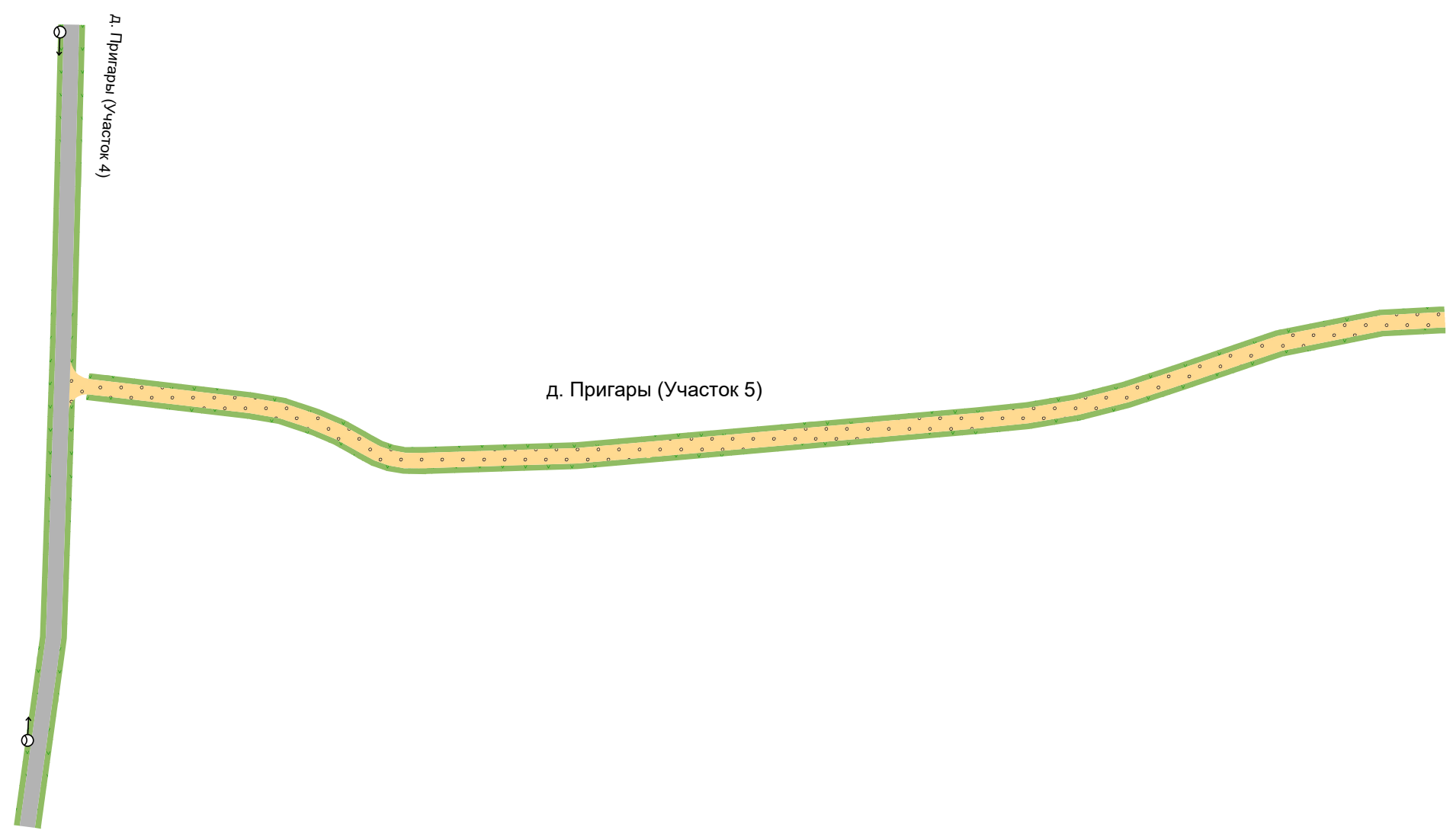


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Талдомский городской округ  
д. Пригары (Участок 5)  
км 0+000 - км 0+360



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

			( , 2 )	, +			
--	--	--	---------	-----	--	--	--

1.34.3 (4)		II		0+931		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

. ( 2)

			( , <sup>2</sup> )	, +			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0+242		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

. ( 3)

			( , <sup>2</sup> )	, +			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0+379		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

<i>l</i>	+	+		<i>l</i>			
1	0+183	0+813		9/9	630		
2	1+058	1+125		3/3	67		
3	1+236	1+387		4/4	151		

. ( 4)

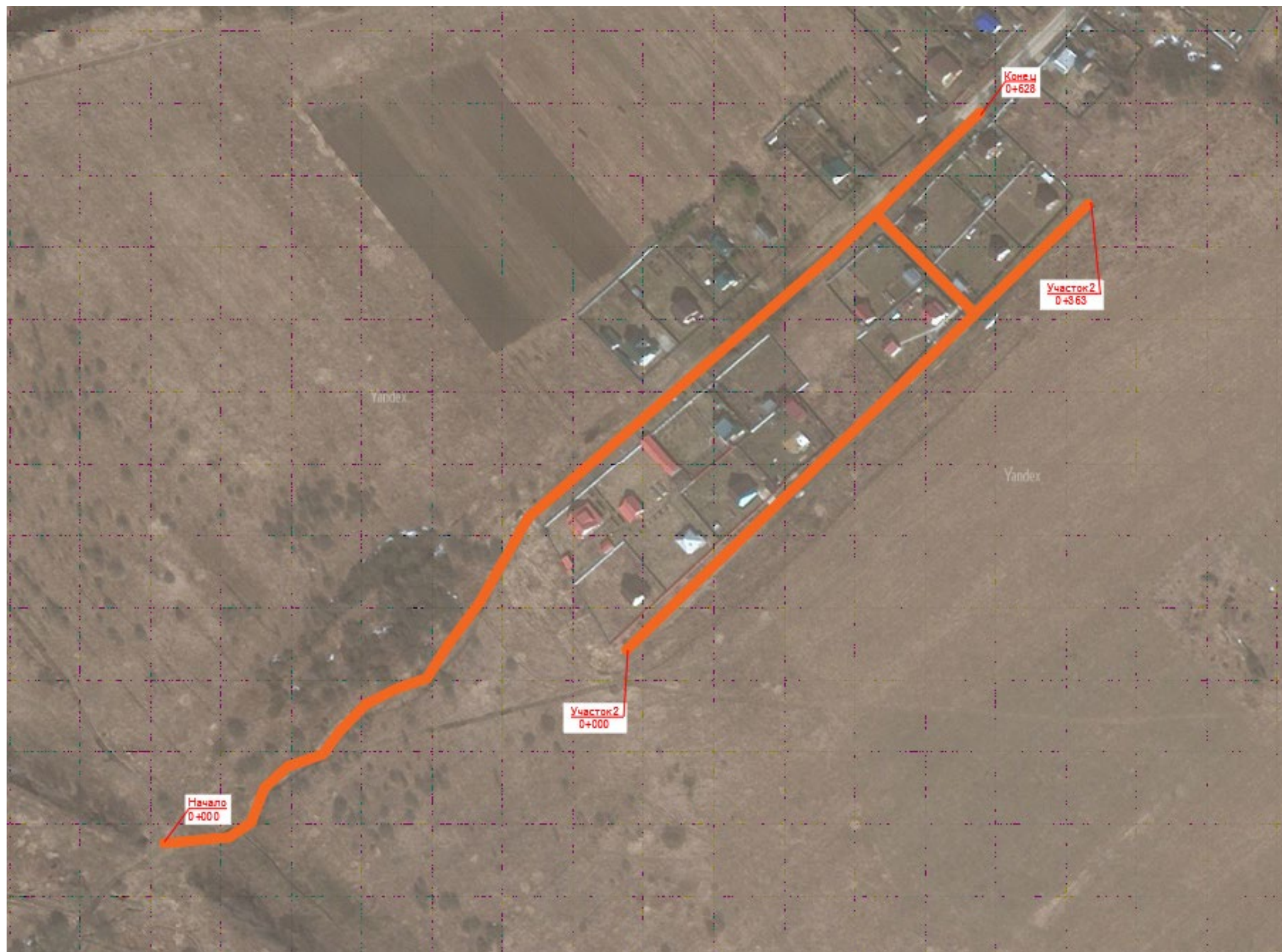
<i>l</i>	+	+		<i>l</i>			
1	0+002	0+187		2/2	185		



## д. Серебrenниково

км 0+000 – км 0+628

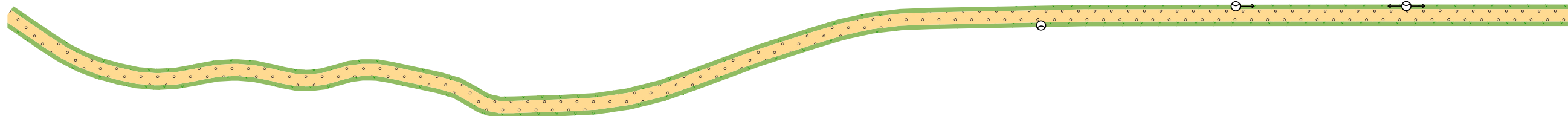
км 0+000 – км 0+363



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=27511, L=628



Талдомский городской округ  
д. Серебрянниково  
км 0+000 - км 0+527

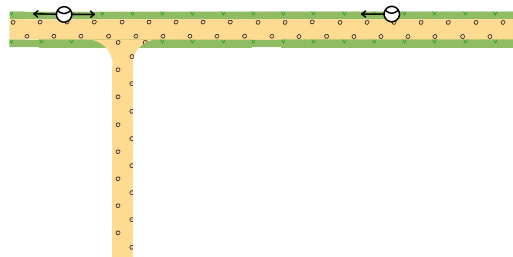


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=27511, L=628

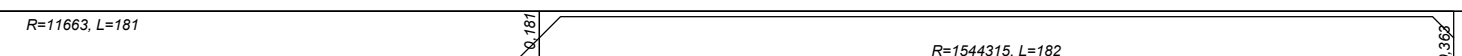


Талдомский городской округ  
д. Серебрянниково  
км 0+527 - км 0+628



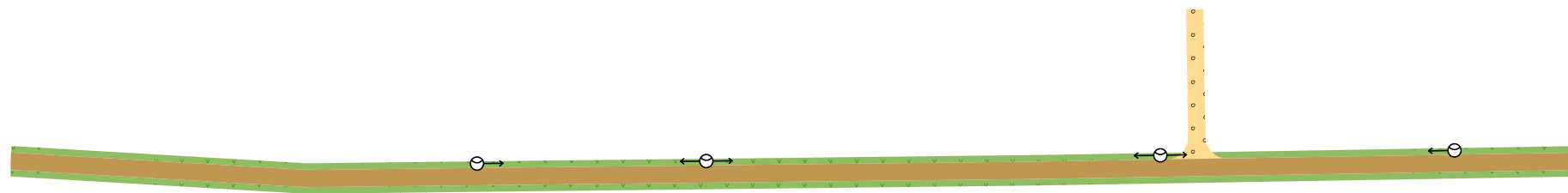
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		



Откосы слева		177
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=11663, L=181 



Талдомский городской округ  
д. Серебrenниково (Участок 2)  
км 0+000 - км 0+363



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

<i>l</i>	+	+		<i>l</i>			
1	0+352	0+352		1/1	0		
2	0+416	0+603		4/4	187		

( 2 )

<i>l</i>	+	+		<i>l</i>			
1	0+108	0+334		4/4	226		