

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель главы Талдомского
городского округа
Барютин Вадим Юрьевич



В.Ю. Барютин

« » отдел 2024 г.

**Организация и безопасность дорожного движения
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**на дороги общего пользования местного значения на территории
Талдомского округа Московской области
рабочий посёлок Запрудня**

Том 3

ЗАКАЗЧИК

МБУ УК «Управление МКД».
Московской области

РАЗРАБОТАНО

ИП Ярослав Родионович
Наумов



Я.Р. Наумов

« » 2024 г.

2024 г.

СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование	Стр.
1.	Введение	3
2.	Задание на проектирование	3
3.	Пояснительная записка	3
4.	Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации	4
5.	Мероприятия, обеспечивающие проектные решения по организации дорожного движения	6
6.	Расчёт объемов строительно-монтажных работ	11
7.	Оценка эффективности решений по организации дорожного движения	11
8.	Нормативные документы, использованные при проектировании	12
9.	Условные обозначения элементов обустройства дороги	14
10.	Лист согласования и заключения согласующих органов и организаций	15
11.	Текстовые и графические материалы, отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, выбор проектных решений по организации дорожного движения, включая схему расстановки ТСОДД и адресные ведомости по группам технических средств	16
12.	мкрн. Юго-Западный	17
13.	пер. Пролетарский	47
14.	прогон от пер. 1-й Пролетарский до пер. Мира	57
15.	ул. Карла Маркса	65
16.	ул. Западная	80
17.	ул. Ленина	85
18.	ул. Калинина	104
19.	пер. 1-й Пролетарский	111
20.	пер. 2-й Пролетарский	123
21.	ул. Мира	140
22.	прогон от ул. Первомайская до ул. Карла Маркса	155

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) на дороги общего пользования местного значения на территории Талдомского городского округа Московской области разработан в рамках оказания услуг по Муниципальному контракту № 0848300060624000224 от 18.06.2024 г. между ИП Ярослав Родионович Наумов и МБУ УК «Управление МКД».

Основанием для проектирования является п. 2 ст. 21 Федерального закона № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г. «О безопасности дорожного движения».

ПОДД разрабатывают для реализации комплексных схем организации дорожного движения и (или) корректировки отдельных их предложений либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки комплексной схемы организации дорожного движения.

Целью разрабатываемого проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах и улицах, для повышения их пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Основные задачи ПОДД:

- обеспечение безопасности участников движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- введение необходимых режимов движения на участках дорог и улиц в соответствии с категорией и фактическими условиями движения;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части, выбора ими режима и условий движения.

Разработка ПОДД выполнена с учетом требований статьи 3 Федерального закона № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г. «О безопасности дорожного движения», а также ст. 2 Федерального закона № 443-ФЗ от 29 декабря 2017 г. «Об организации дорожного движения». Проектные решения полностью согласуются с основными нормативными документами, входящими в перечень национальных стандартов и Сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений». Полный перечень используемых законов, правил и нормативов представлен в библиографическом списке.

Проект выполнен по результатам проведенного натурного обследования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, на основе картографических материалов и ресурсов, а также ортофотопланов высокого разрешения.

Схемы размещения технических средств организации дорожного движения (далее ТСОДД) выполнены на картографической подложке в масштабе 1:1000. Выбор масштаба осуществлялся с целью обеспечения наглядности и удобочитаемости схемы (чертежа) расстановки ТСОДД.

Пояснительная записка включает основные сведения по дорожно-транспортной ситуации на сети автомобильных дорог, описание мероприятий, обеспечивающих внедрение проектных решений по организации дорожного движения, расчёт объёмов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения.

Проект разрабатывается на период эксплуатации автомобильных дорог и не учитывает расположение временных ТСОДД (дорожные знаки, разметка, светофоры, направляющие и ограждающие устройства, и тд.).

Мероприятия, предусмотренные документацией по организации дорожного движения, являются обязательными для исполнения органами местного самоуправления, организациями в соответствии с разработанными в целях реализации этих мероприятий региональными и муниципальными программами.

Внесение изменений в проектные решения и повторное утверждение ПОДД осуществляется не реже чем один раз в три года.

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

Разработка ПОДД осуществлялась в рамках технического задания на проектирование, выданного разработчику уполномоченными органами местного самоуправления в области осуществления дорожной деятельности. Требования, прописанные в техническом задании, соответствуют требованиям Федерального закона № 443-ФЗ от 29 декабря 2017 г. «Об организации дорожного движения» и «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утверждёнными Приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 года № 274.

Полный текст технического задания представлен в приложении к муниципальному контракту на подготовку ПОДД.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

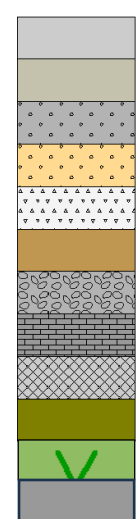
Рассматриваемые автомобильные дороги входят в том числе в улично-дорожную сеть населенных пунктов и, в соответствии с классификацией по СП 42.13330.2016 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» относятся к категории – улицы местного значения.

План-схема рассматриваемого линейного объекта с графическим изображением естественных ориентиров (объекты капитального строительства, в т.ч линейные объекты, водные объекты, зоны озеленения (парковые и лесопарковые зоны, отдельные группы древесных насаждений), иные объекты транспортной и инженерной инфраструктуры) представлена на ситуационном плане.

Характеристика участков дороги

В соответствии с данными, полученными в ходе натурного обследования, разрабатываемая транспортная инфраструктура муниципального образования включает в себя: дороги и улицы с асфальтобетонным, бетонным, песко-гравийным, гравийным и грунтовым покрытием, а также тротуары, активно используемые для осуществления социальной и экономической деятельности.

Детальная характеристика проезжей части по каждому участку дороги (ширина, радиусы поворотов, продольные уклоны, наличие или отсутствие разделительных полос) представлена на план-схемах (нижняя и верхняя информационная таблица) в графической части проекта. В проекте принята следующая цветовая дифференциация по типу покрытия проезжей части:

	– асфальтобетонное покрытие
	– цементобетонное покрытие
	– гравийное покрытие
	– песчано-гравийное покрытие
	– щебёночное покрытие
	– грунтовое покрытие
	– покрытие из булыжника
	– покрытие из брусчатки
	– покрытие из плитки
	– иное
	– газон/иная растительность/полосы озеленения
	– асфальтобетонная крошка

Практическая пропускная способность дорог находится в пределах допустимых значений. Парковка автомобилей преимущественно осуществляется вдоль проезжей части и в специальных парковочных карманах (при наличии).

Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

В пределах муниципального образования для перемещения используется легковой и грузовой автомобильный транспорт, транспорт общего пользования, а также задействуются пешие и велосипедные маршруты.

Организация движения транспортных средств осуществляется в соответствии с Правилами дорожного движения и с применением технических средств, регулирующих порядок движения транспортных средств и пешеходов. Количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется горизонтальной разметкой, а при отсутствии разметки, самими водителями с учётом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними.

На части территории требуется корректировка существующих схем организации дорожного движения и установка дополнительных технических средств организации дорожного движения, размещение которых предусмотрено в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289–2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

На рассматриваемой территории можно выделить следующие типичные ошибки организации движения пешеходов: недостаточная видимость при проектировании пешеходных переходов обеспечение самостоятельных путей для передвижения людей вдоль улиц и дорог (отсутствие либо неудовлетворительное состояние тротуаров вдоль большей части улиц местного значения).

Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Сведения о размещении ТСОДД (дорожные знаки и дорожная разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, островки безопасности, искусственные неровности) были получены по результатам проведённого натурного обследования территории.

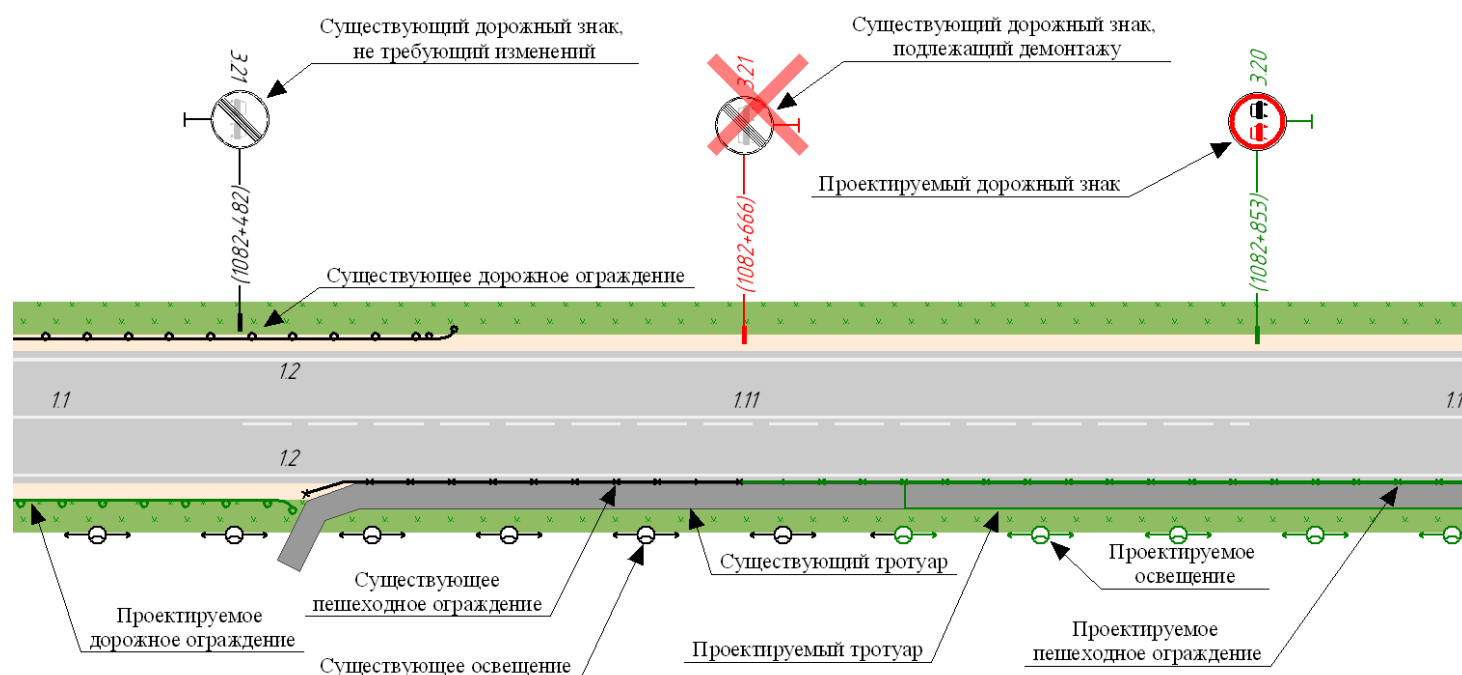
Масштабная схема, отображающая размещение существующих технических средств

организации дорожного движения представлена в графической части проекта.

При составлении схемы отображаемые ТСОДД и элементы обустройства классифицированы с учётом выполненного анализа размещения. В зависимости от текущего состояния и соответствия требованиям ГОСТ, каждому типу знака присваивалась следующая классификация:

- существующий, не требующий изменений;
- существующий, подлежащий демонтажу;
- проектируемый.

Условные обозначения для каждого классификационного признака представлены на рисунке 1.



Согласно нормам ГОСТ Р 50597–2017 дорожные знаки не должны иметь дефектов в виде нарушения целостности лицевой поверхности, изменения светотехнических характеристик, изменения положения знака. Устранение указанных дефектов, а также замену утраченных дорожных знаков следует производить в течение трех и пяти суток с момента обнаружения.

Оценка эксплуатационного состояния вертикальной и горизонтальной дорожной разметки производилась в соответствии с требованиями ГОСТ 32952–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля». В процессе визуального контроля фиксировались участки разметки, на которых визуально

наблюдались нарушения видимости и сохранности по площади.

По полученным данным, общее состояние установленных технических средств оценивается как удовлетворительное. На основных участках местной сети автомобильных дорог поверхность знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа, изменения светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки наблюдаются редко. В отдельных случаях дорожные знаки отсутствуют либо находятся в состоянии, не соответствующем нормативным требованиям.

Характеристика основных параметров дорожного движения

Анализ полученных данных движения показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения рассматриваемой сети дорог находятся на уровне, при котором характерно движение малыми группами, совершение большого количества обгонов, эмоциональная нагрузка водителей - умеренная. Экономическая эффективность дорог средняя. Уровень обслуживания дорожного движения «А».

Интенсивность движения автомобилей находится на уровне соответствующем категоричности дорог (по СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги»). Максимальная интенсивность движения не превышает 20% от пропускной способности.

Состав потока преимущественно легковой. Фактическая максимальная скорость движения одиночного легкового автомобиля, обеспеченная дорогой по условиям безопасности движения на горизонтальном участке, соответствует максимальной скорости 85%-ной обеспеченности. Водители свободны в выборе скоростей. Средняя скорость автомобилей практически не снижается с ростом интенсивности движения.

Причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии)

При проведении анализа использовались положения и требования Федерального закона от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и ОДМ 218.6.015-2015

«Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации».

В качестве исходных данных для анализа использованы сведения о дорожно-транспортных происшествиях, статистический учёт которых осуществляется подразделениями Госавтоинспекции МВД России в порядке, установленном в «Правилах учета дорожно-транспортных происшествий», утверждённых Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. № 1502.

В соответствии с полученными данными, на рассматриваемой автомобильной дороге отсутствуют места концентрации дорожно-транспортных происшествий (очаги аварийности), обусловленные недостатками в организации дорожного движения либо недостатками транспортного-эксплуатационного содержания улично-дорожной сети.

МЕРОПРИЯТИЯ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД, и результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения, в согласовании и с учётом предложений Заказчика ПОДД.

При выполнении разделов ПОДД были решены следующие задачи:

- оптимизация существующих схем и режимов организации дорожного движения;
- повышения уровня безопасности и улучшения условий движения транспортных средств;
- размещение ТСОДД в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

К основным мероприятиям, обеспечивающим проектные решения по организации дорожного движения, относятся применение (установка, демонтаж, перенос) ТСОДД (дорожные знаки, дорожная разметка, дорожные ограждения и направляющие устройства, пешеходные ограждения, светофоры) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Все назначенные в ПОДД мероприятия полностью согласуются с действующими нормативными документами.

Дорожные знаки в проекте применены в соответствии с требованиями

ГОСТ Р 52289-2019.

Все вновь устанавливаемые в соответствии с проектом дорожные знаки, должны соответствовать требованиям ГОСТ 32945 или ГОСТ Р 52290, размещаться на опорах по ГОСТ 32948 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597. Типовые схемы установки дорожных знаков показаны на рисунках 2, 3.

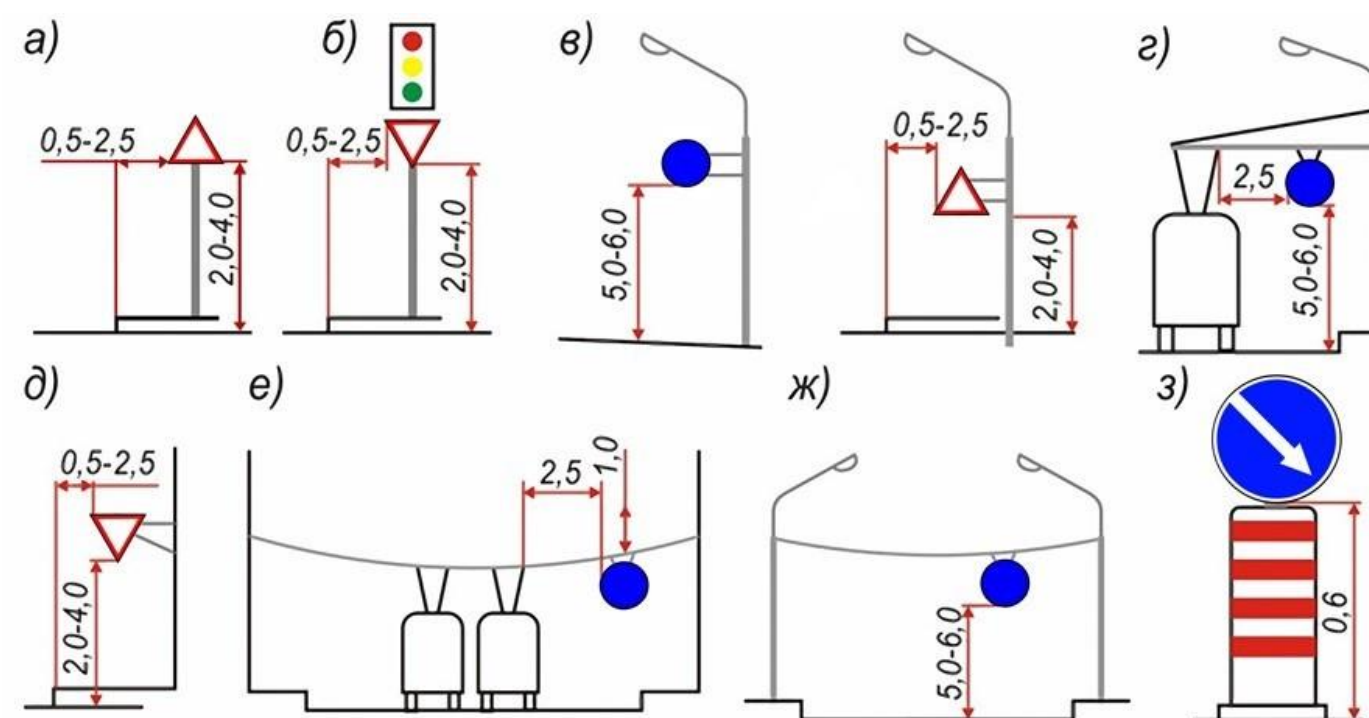


Рисунок 2 – Схемы установки дорожных знаков в населенном пункте

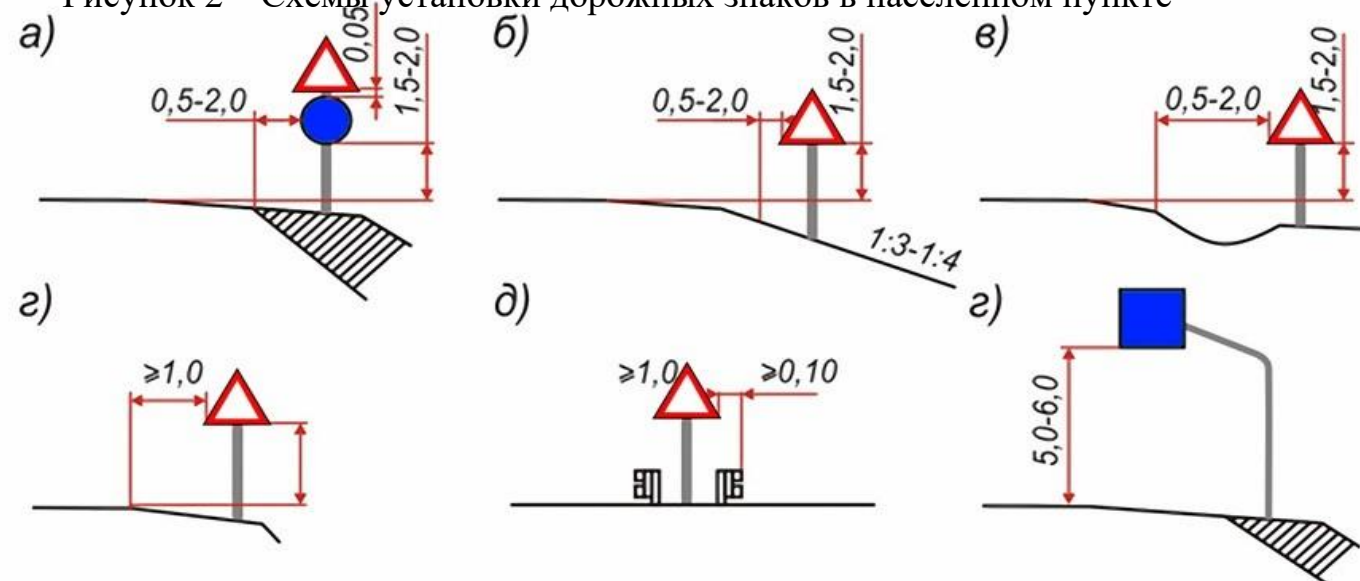


Рисунок 3 – Схемы установки дорожных знаков вне населенного пункта

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме отдельных случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

При размещении на одной опоре знаков одной группы, очередность их расположения определяется номером знака в группе.

Последовательность размещения дорожных знаков на одной опоре показана на рисунке 4

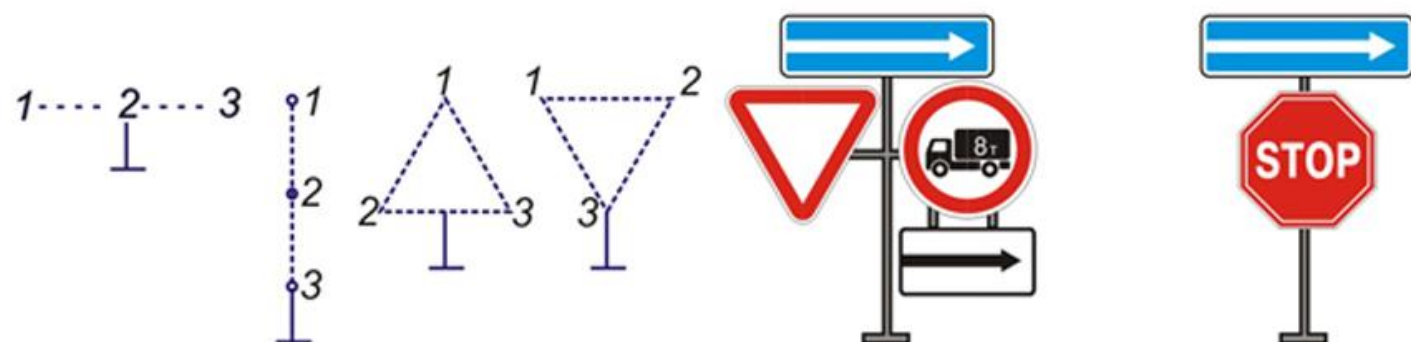


Рисунок 4 – Последовательность размещения дорожных знаков на одной опоре

Горизонтальная дорожная разметка в разработанном проекте применена в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019. Номера и изображения линий разметки соответствуют в Приложению Г данного стандарта. Изображения линий разметки,

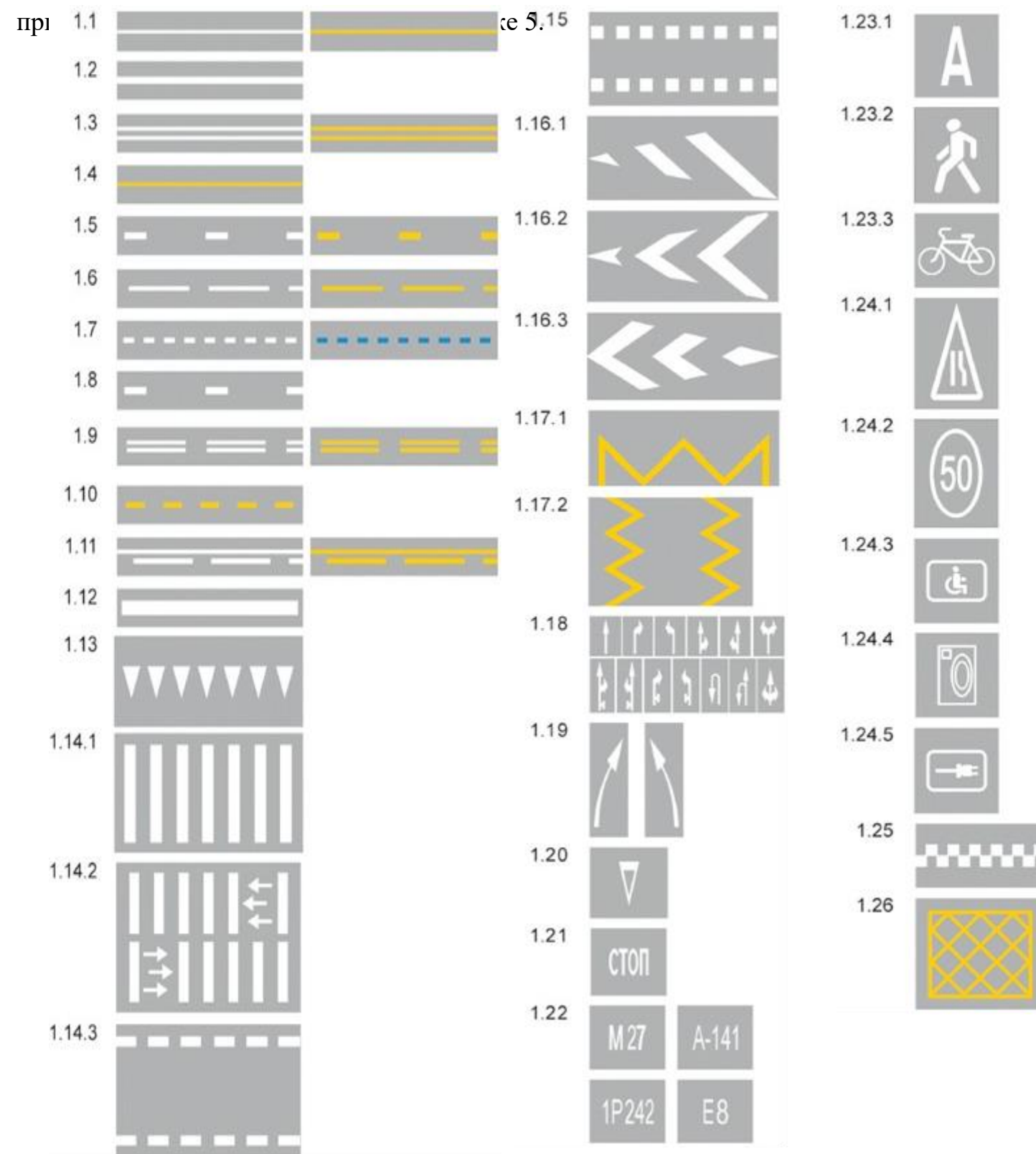


Рисунок 5 – Изображения линий разметки

При реализации проектных решений наносимая горизонтальная дорожная разметка должна соответствовать требованиям ГОСТ 32953 и ГОСТ Р 51256 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597.

Мероприятия по обустройству мест остановок общественного транспорта назначены в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

В рамках разработки ПОДД искусственные дорожные неровности применены строго в соответствии с ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные дорожные неровности. Общие технические требования. Правила применения». Так, в соответствии с данным нормативным документом, искусственные дорожные неровности применяются на дорогах с асфальтобетонными и цементобетонными покрытиями, имеющих искусственное освещение на основе анализа причин аварийности на конкретных участках дорог, с учетом состава и интенсивности движения и дорожных условий в следующих местах:

- перед детскими и юношескими учебно-воспитательными учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации пешеходов, на транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и проездах;

- перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное дорожным знаком 3.24 «Ограничение максимальной скорости» или 5.3.1 «Зона с ограничением максимальной скорости»;

- перед въездом на территорию, обозначенную знаком 5.21 «Жилая зона»;
- перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до дорожного знака 2.5 «Движение без остановки запрещено»;

- от 10 до 15 м до начала участков дорог, являющихся участками концентрации дорожно-транспортных происшествий;

- от 10 до 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок, мест массового отдыха, стадионов, вокзалов, крупных магазинов, станций метрополитена;

- с чередованием через 50 м друг от друга в зоне действия дорожного знака 1.23 «Дети».

Конструкции искусственных дорожных неровностей в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

Монолитные конструкции дорожных неровностей должны быть изготовлены из асфальтобетона. В зависимости от поперечного профиля искусственные дорожные неровности подразделяют на два типа:

- волнообразные (рисунок 6);
- трапециевидные (рисунок 7).

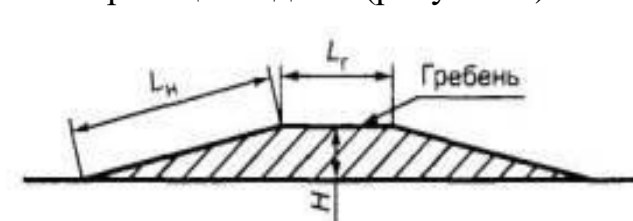


Рисунок 6 – Трапециевидные

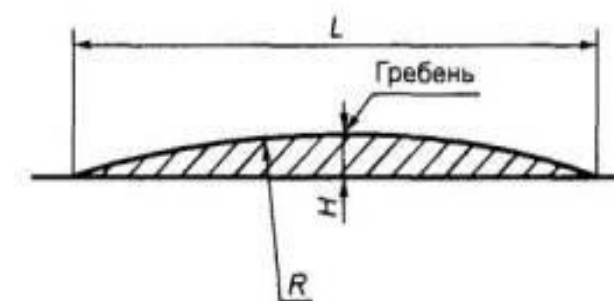


Рисунок 7 – Волнообразные

Сборно-разборная конструкция искусственных дорожных неровностей может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

Конструкция сборно-разборной искусственной дорожной неровности показана на рисунке 8. Основной и краевой элементы могут состоять из одной (рисунок 8а) или двух частей (рисунок 8б), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги, сборно-разборным конструкциям.

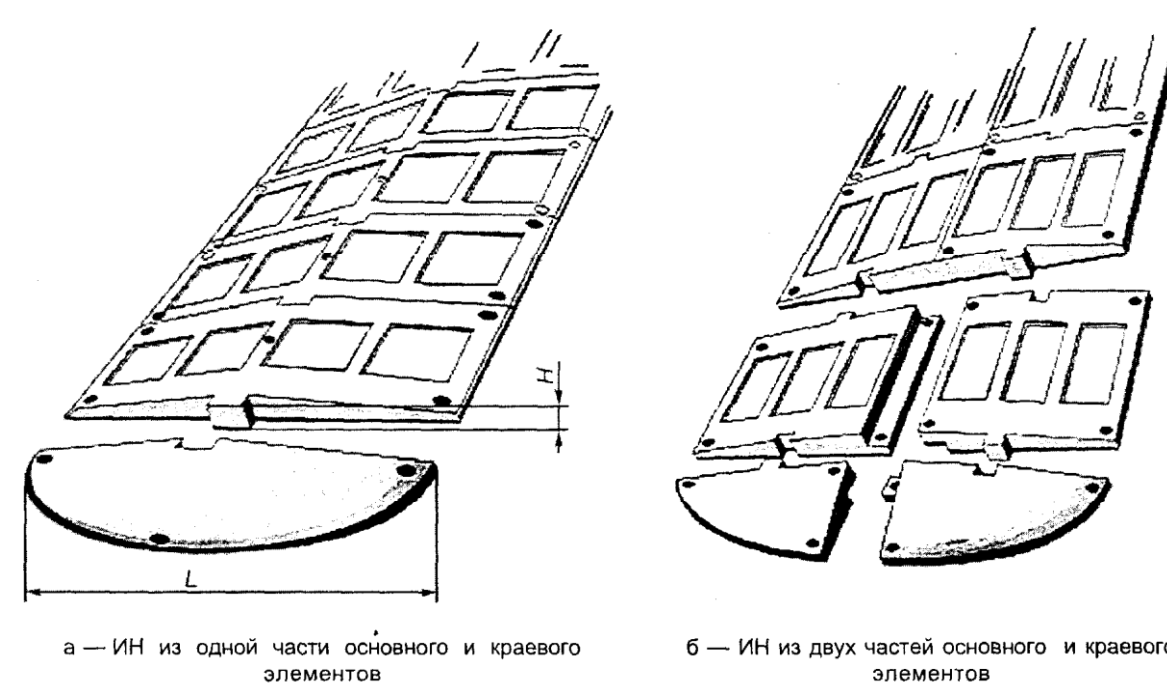


Рисунок 8 – Конструкция сборно-разборной искусственной дорожной неровности

Длина искусственных дорожных неровностей должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение - не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

На участке для устройства дорожных неровностей должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

На участках дорог, на которых в рамках разработки ПОДД устроены искусственные дорожные неровности, применены дорожные знаки и дорожная разметка в соответствии с ГОСТ Р 52289, ГОСТ Р 52290 и ГОСТ Р 51256 следующим образом:

- перед искусственной дорожной неровностью на ближней границе ее или разметки предусмотрены дорожные знаки 1.17 «Искусственная неровность» и 5.20 «Искусственная неровность»;
- в случае применения нескольких последовательно расположенных искусственных неровностей обеспечено предупреждение водителей при помощи таблички 8.2.1 «Зона действия», установленной совместно с предупреждающим дорожным знаком 1.17 «Искусственная неровность»;
- если на участке дороги выбраны размеры искусственной дорожной неровности для максимально допустимой скорости движения, отличающейся от скорости движения на предшествующем участке дороги на 20 км/ч и более, то применено ступенчатое ограничение скорости с последовательной установкой знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019.

В случае применения различных конструкций искусственных дорожных неровностей линии разметки на дорожное покрытие и на бордюрный камень наносят в соответствии с рисунком 9 и 10.

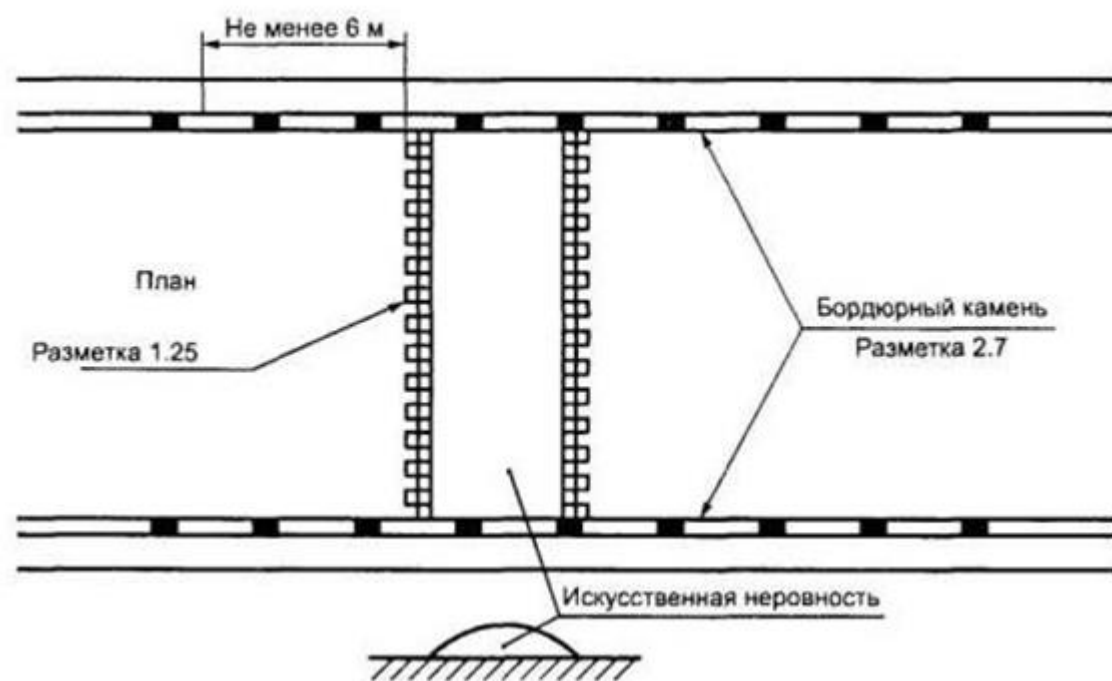


Рисунок 9 - монолитная конструкция

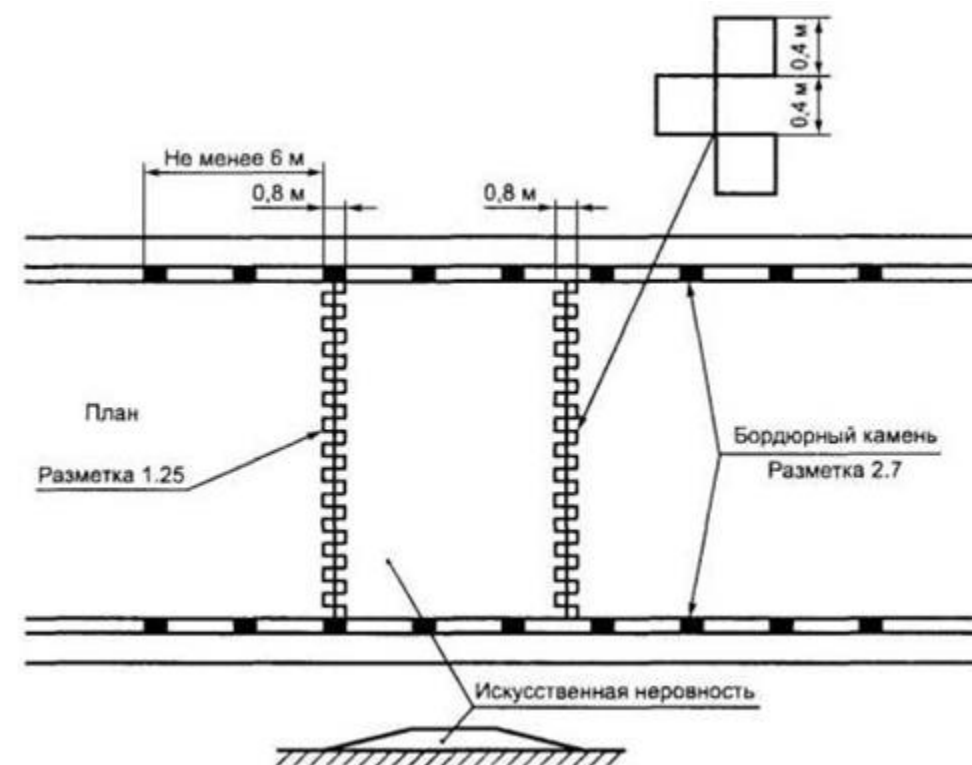


Рисунок 10 - сборно-разборная конструкция

Стационарное электрическое освещение предусмотрено проектом в соответствии со следующими требованиями ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие Требования»:

- на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами на расстоянии от них не менее 100 м;
- на дорогах I категории с расчетной интенсивностью движения 20 тыс. авт./сут и более;
- на средних и больших мостах (путепроводах, эстакадах) в соответствии с таблицей 7, а также на всех мостах, путепроводах и эстакадах улиц;
- на пересечениях дорог I и II категорий между собой в одном и разных уровнях, а также на всех соединительных ответвлениях пересечений в разных уровнях и на подходах к ним на расстоянии не менее 250 м от начала переходно-скоростных полос;
- на подходах к железнодорожным переездам на расстоянии не менее 250 м;
- в транспортных автодорожных тоннелях и на подходах к въездным порталам;
- под путепроводами, на дорогах I-III категорий, если длина проезда под ними превышает 30 м;
- на пешеходных переходах в разных уровнях с проезжей частью;

- на участках дорог в зоне размещения переходно-скоростных полос на съездах к сооружениям обслуживания движения, действующим в темное время суток;
- на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств по 5.3.2.1 и 5.3.3.1, на пешеходных переходах на проезжей части по 4.5.2.4, велосипедных и велопешеходных дорожках по 4.5.3.9 и ГОСТ 33150 «Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование Пешеходных и Велосипедных дорожек. Общие требования»;
- на кольцевых пересечениях в одном уровне и участках въездов на кольцо;
- на подъездах к объектам дорожного и придорожного сервиса;
- на пунктах взимания платы за проезд на платных дорогах, где предусмотрена остановка транспортных средств, и на подъездах к ним;
- на пунктах транспортного, весового и габаритного контроля и на подъездах к ним, на постах санитарно-эпидемиологической, ветеринарной, пограничной, таможенной и дорожно-патрульной служб.

При расстоянии между соседними последовательно расположенными населенными пунктами менее 500 м или расстоянии между отдельными освещенными объектами менее 250 м предусмотрено непрерывное освещение.

В рамках проекта пешеходное движение организовано посредством устройства недостающих или продления существующих тротуаров и пешеходных дорожек в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие Требования». Данный стандарт устанавливает нижеприведенные требования.

Тротуары или пешеходные дорожки устраивают на дорогах с твердым покрытием, проходящих через населенные пункты. На дорогах I-III категорий по ГОСТ Р 52398 тротуары обязательны на всех участках, проходящих через населенные пункты, независимо от интенсивности движения пешеходов, а также на подходах к населенным пунктам от зон отдыха при интенсивности движения пешеходов, превышающей 200 чел./сут.

В населенных пунктах городского типа тротуары устраивают в соответствии с требованиями нормативных документов на планировку и застройку городских и сельских поселений.

Тротуары располагают с обеих сторон дороги, а при односторонней застройке - с

одной стороны.

Пешеходные дорожки располагают за пределами земляного полотна.

В условиях сильно пересеченной местности при высоких насыпях или глубоких выемках, а также при прохождении дороги через заболоченные участки пешеходные дорожки могут быть размещены на откосах на присыпных бермах на расстоянии от кромки проезжей части не менее 2,5 м. При устройстве пешеходных дорожек в одном уровне с обочиной на расстоянии менее 3 м от проезжей части их отделяют от обочин при помощи дорожных ограждений.

Число полос движения пешеходов на тротуаре и пешеходной дорожке зависит от интенсивности пешеходного движения.

При суммарной (в двух направлениях) интенсивности пешеходного движения в часы пик до 50 чел./ч тротуар может иметь одну полосу движения, до 1000 чел./ч - не менее двух полос движения.

При интенсивности пешеходного движения более 1000 чел./ч число полос движения следует увеличивать на одну полосу движения на каждую тысячу человек.

Ширина одной полосы тротуара (пешеходной дорожки) с двумя полосами движения и более должна быть не менее 0,75 м. Минимальная ширина однополосной пешеходной дорожки должна быть не менее 1,0 м.

На уклонах более 80‰ пешеходные дорожки допускается выполнять в продольном профиле в виде отдельных участков с уклонами не более 80‰, соединенных между собой лестницами с маршами не менее чем в три ступени и крутизной уклона не более 1:2,5.

В населенных пунктах городского типа вдоль тротуара устраивают пешеходные ограждения или сплошную посадку кустарника, отделяющего пешеходов от проезжей части. Высота кустарника должна быть не более 0,8 м.

При анализе существующего парковочного пространства учитывались требования ФЗ №181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» от 24.11.1995 г., свода правил СП 59.13330-2020 «СНиП 35-01-2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» от 30.12.2020 г. по выделению мест для транспортных средств управляемых инвалидами, перевозящих инвалидов и (или) детей-инвалидов и других маломобильные группы населения (МГН) в размере не менее 10% машиномест (но не менее одного места).

При расчете параметров парковки размеры одного парковочного места для

легковых автомобилей принимались в соответствии с положениями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования», при последовательном размещении автомобилей вдоль края проезжей части – не менее 2,5 х 6,5 м, при параллельном размещении – не менее 2,5 х 5,3 м. Минимальные размеры одного парковочного места для транспортных средств, управляемых инвалидами I и II групп или перевозящих таких инвалидов, принимались – не менее 3,6 х 7,5 м при последовательном размещении автомобилей и не менее 3,6 х 6,0 м при параллельном.

В случае принятия решения об организации места парковки, с целью уменьшения негативного влияния припаркованных автомобилей на условия движения транспортных средств и обеспечения безопасности движения пешеходов по тротуарам при наличии возможности проектировались «парковочные карманы» за счет прилегающей к проезжей части территории с расстановкой автомобилей под углом 60°, 90° к краю проезжей части. Пример размещения парковки, прилегающей к проезжей части, представлен на рисунке 11.

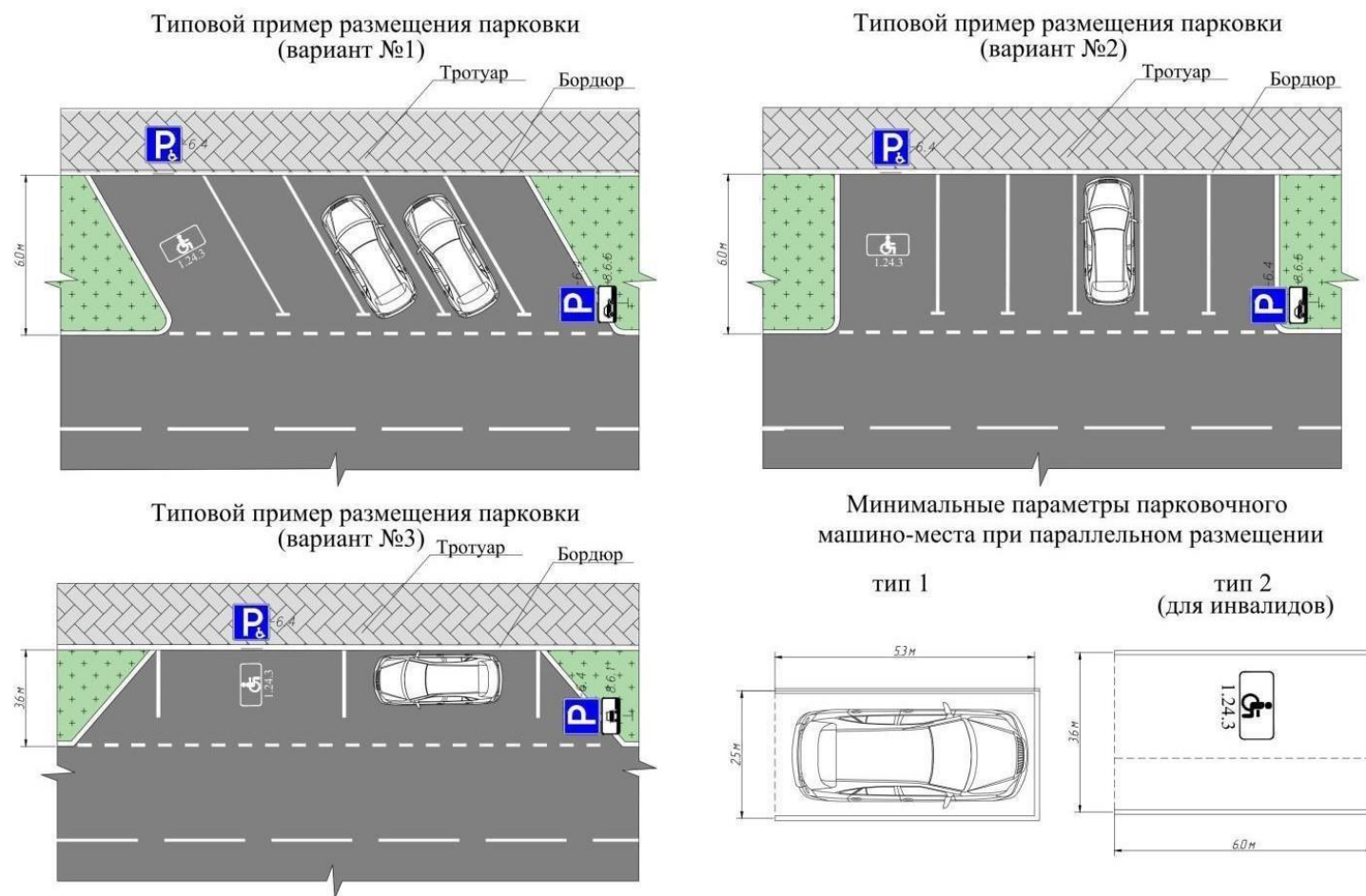


Рисунок 11 – Типовые схемы организации парковочного пространства

РАСЧЕТ ОБЪЕМОВ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ

Расчёт объёмов необходимых строительного-монтажных работ производился на основании проектных решений по организации дорожного движения. Детальная информация по требуемым к нанесению объёмам различных видов разметки (приведённая длина, км; площадь, м²), необходимому количеству знаков, с указанием размеров и конструкции установки представлена в адресных ведомостях.

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
















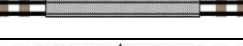
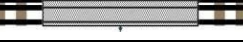



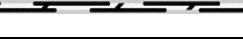
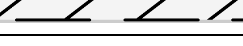
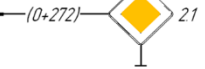

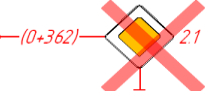
- Эффективность мероприятий по организации дорожного движения по итогам подготовки проектных решений будет преимущественно отображаться:
- в повышении уровня безопасности дорожного движения и профилактике возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС;
 - в оптимизации существующих методов организации дорожного движения;
 - в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;
 - в повышении уровня эффективности функционирования улично-дорожной сети в целом.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ

- Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 29.12.2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 27.12.2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании»;
- Федеральный закон от 29.12.2004 № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации»;
- Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 г. № 717 «Нормы отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
- Приказ Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. №1090 «О правилах дорожного движения»;
- Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);
- ГОСТ 32753-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Технические требования;
- ГОСТ 32945-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования;
- ГОСТ 32948-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
- ГОСТ 32952-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля
- ГОСТ 32953-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
- ГОСТ 32964-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
- ГОСТ 33128-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования;
- ГОСТ 33151-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства Технические требования, Правила применения;
- ГОСТ 33220-2015 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию;
- ГОСТ 33475-2015 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования;
- ГОСТ Р 50597-2017 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля;
- ГОСТ Р 50970-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 50971-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования;

- ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;
- ГОСТ Р 52290-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 52399-2005 Национальный стандарт Российской Федерации. Геометрические элементы автомобильных дорог;
- ГОСТ Р 52605-2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 52607-2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 52766-2007 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования;
- ГОСТ Р 58653-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Пересечения и примыкания. Технические требования;
- ОСТ 218.1.002-2003 Стандарты отрасли. Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
- СП 34.13330.2021 «СНиП 2.05.02-85* Автомобильные дороги»;
- СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений, утверждённого приказом Минстроя России от 30 декабря 2016 года №1034/пр.;
- СП 396.1325800.2018 Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования. Утв. приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 1 августа 2018 г. №474/пр.;
- ВСН 25-86 Минавтодор РСФСР. Ведомственные строительные нормы. Указания по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Обозначение	Наименование
	знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	светофор транспортный
	светофор пешеходный
	дорожное ограждение металлическое
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения
	дорожное ограждение железобетонное
	пешеходное ограждение
	мост, путепровод
	водопропускная труба
	направляющие устройства (сигнальные столбики)
	дорожное ограждение тросовое
	опора освещения с одиночным светильником
	опора освещения с двойным светильником
	бордюр
	однопутная железная дорога
	многопутная железная дорога
	шлагбаум
	существующий тротуар
	проектируемый тротуар
	сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	монолитная искусственная дорожная неровность
	существующий дорожный знак, не требующий изменений
	проектируемый дорожный знак
	существующий дорожный знак, подлежащий демонтажу

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ И ЗАКЛЮЧЕНИЯ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНОВ И ОРГАНИЗАЦИЙ

№ п/п	Наименование согласующего органа (организации)	Должность лица, согласующего проект	Ф.И.О. лица, согласующего проект	Результаты рассмотрения	Дата	Подпись	Примечание
1.							
2.							
3.							
4.							
5.							
6.							
7.							
8.							
9.							
10.							

ТЕКСТОВЫЕ И ГРАФИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ
ОТОБРАЖАЮЩИЕ СУЩЕСТВУЮЩУЮ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНУЮ СИТУАЦИЮ НА ТЕРРИТОРИИ,
ВЫБОР ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ВКЛЮЧАЯ СХЕМЫ
РАССТАНОВКИ ТСОДД И АДРЕСНЫЕ ВЕДОМОСТИ ПО ГРУППАМ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ

мкрн. Юго-Западный

км 0+000 – км 0+532

км 0+000 – км 0+143

км 0+000 – км 0+547

км 0+000 – км 0+466

км 0+000 – км 0+231

км 0+000 – км 0+711

км 0+000 – км 0+367

км 0+000 – км 0+268

км 0+000 – км 0+402

км 0+000 – км 0+424

км 0+000 – км 0+253

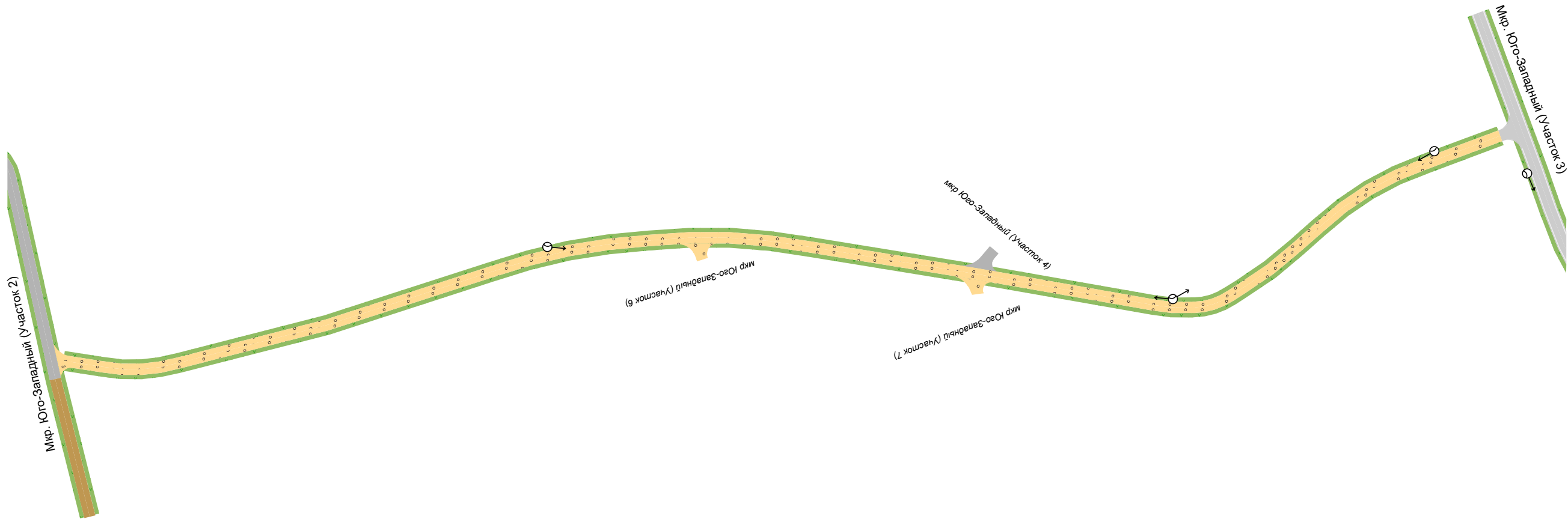
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



р.п Запрудня
мкр Юго-Западный
км 0+000 - км 0+532
1:1600

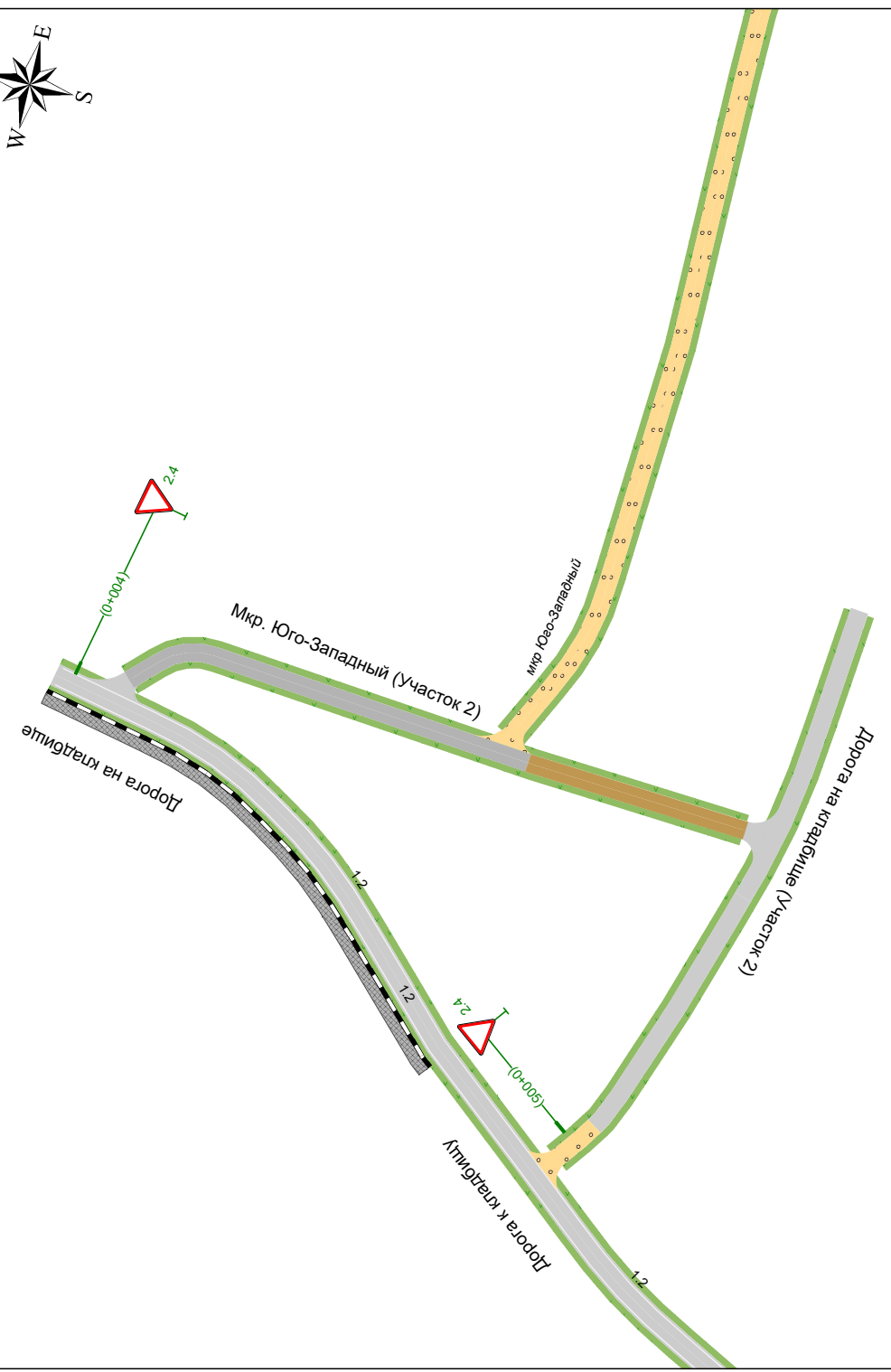


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева					20
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль		0,008	R=22922, L=143	0,143	
Видимость в обратном направлении					



р.п Запрудня
мкр Юго-Западный (Участок 2)
км 0+000 - км 0+143



Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				
Откосы справа				

Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1.2 0,000 - 0,087	
Элементы в плане			
Продольный профиль		0,000	L=426 α=0
Видимость в обратном направлении			

р.п Запрудня
 мкр Юго-Западный (Участок 3)
 км 0+000 - км 0+426



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	1.2 0,000 - 0,036	1.2 0,050 - 0,105
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

р.п Запрудня
 мкр Юго-Западный (Участок 3)
 км 0+425 - км 0+547



Откосы слева		22
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=314 α=0
Видимость в обратном направлении		



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева					23
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль					
Видимость в обратном направлении					



р.п. Запрудня
мкр. Юго-Западный (Участок 4)
км 0+000 - км 0+466



Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					
Откосы справа					

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 0,000 - 0,230
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=15250, L=231
Видимость в обратном направлении		

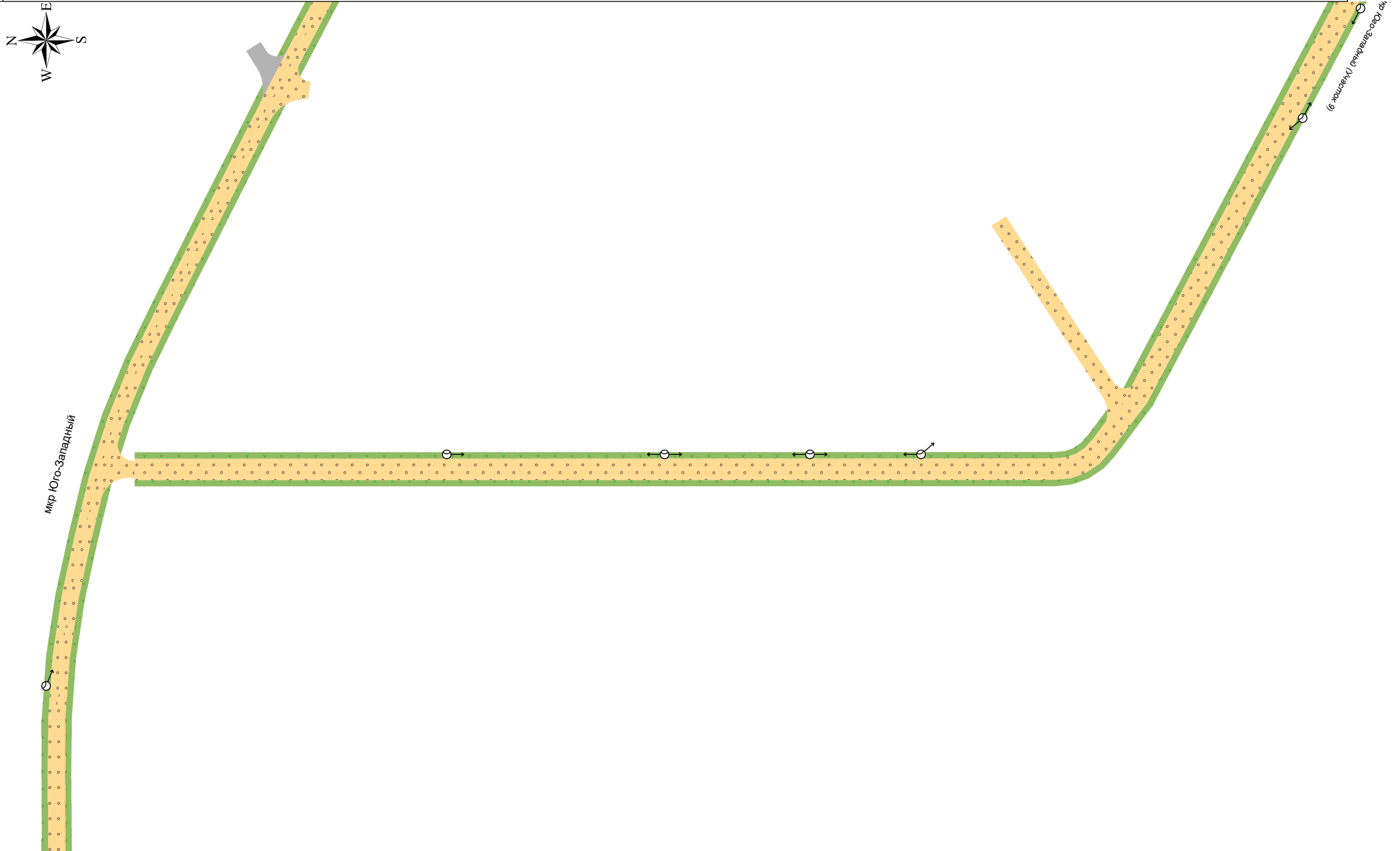
р.п Запрудня
мкр Юго-Западный (Участок 5)
км 0+000 - км 0+231



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 0,001 - 0,119
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1,7 0,119 0,130
	На обочине	1,2 0,130 - 0,231
Тротуары справа		0,095 - 0,096 (1 м), пл., ш. 3,0 м
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

р.п Запрудня
мкр Юго-Западный (Участок б)
км 0+000 - км 0+347

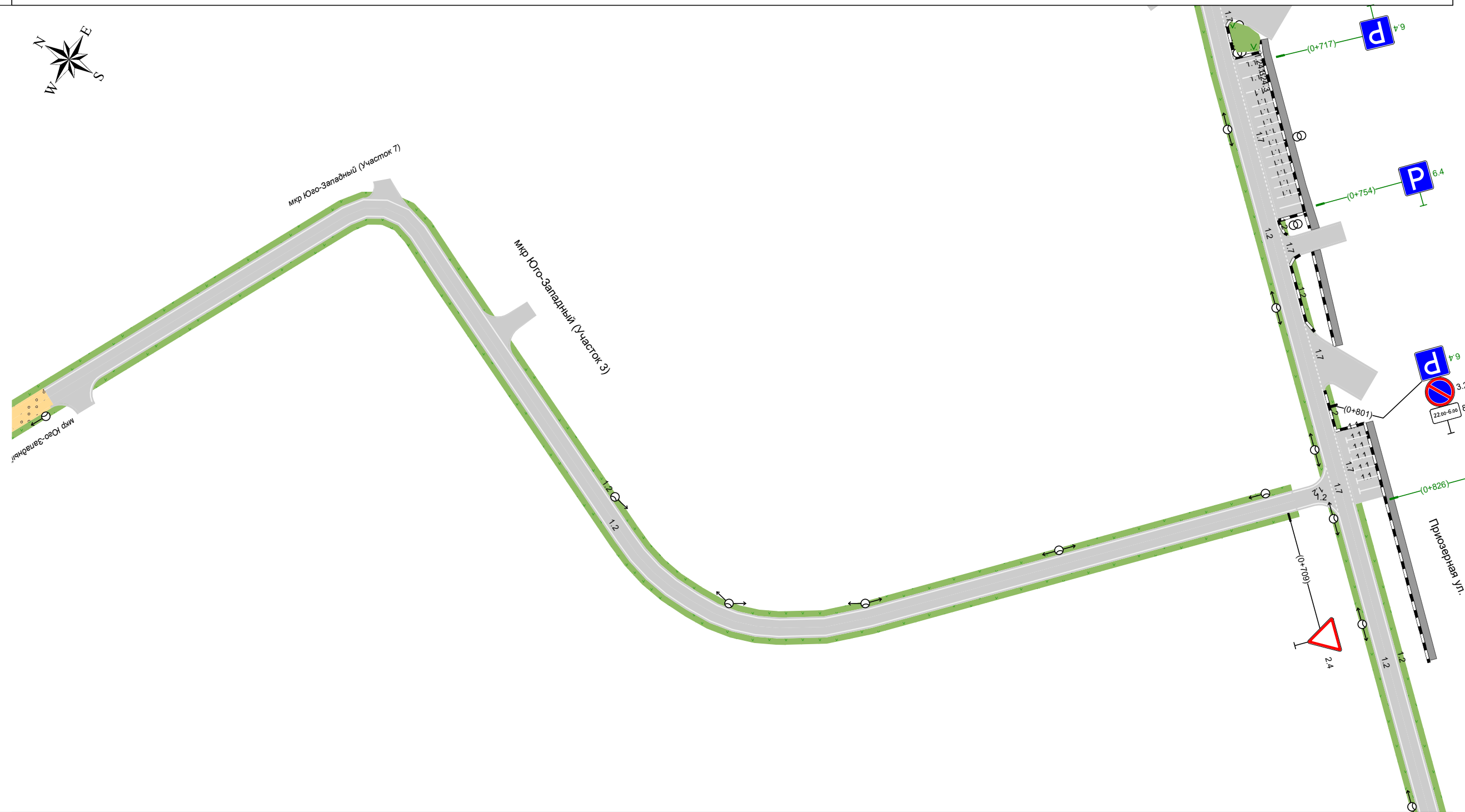


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева				26
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		1.2 0,350 - 0,620	1.2 0,620 - 0,711	
Элементы в плане		0,734 12 0,451 0,544 44 0,558 0,566 36 0,582 0,589 56 0,602		
Продольный профиль		R=8477, L=267	R=5343, L=177	L=89 α=3 0,711
Видимость в обратном направлении				

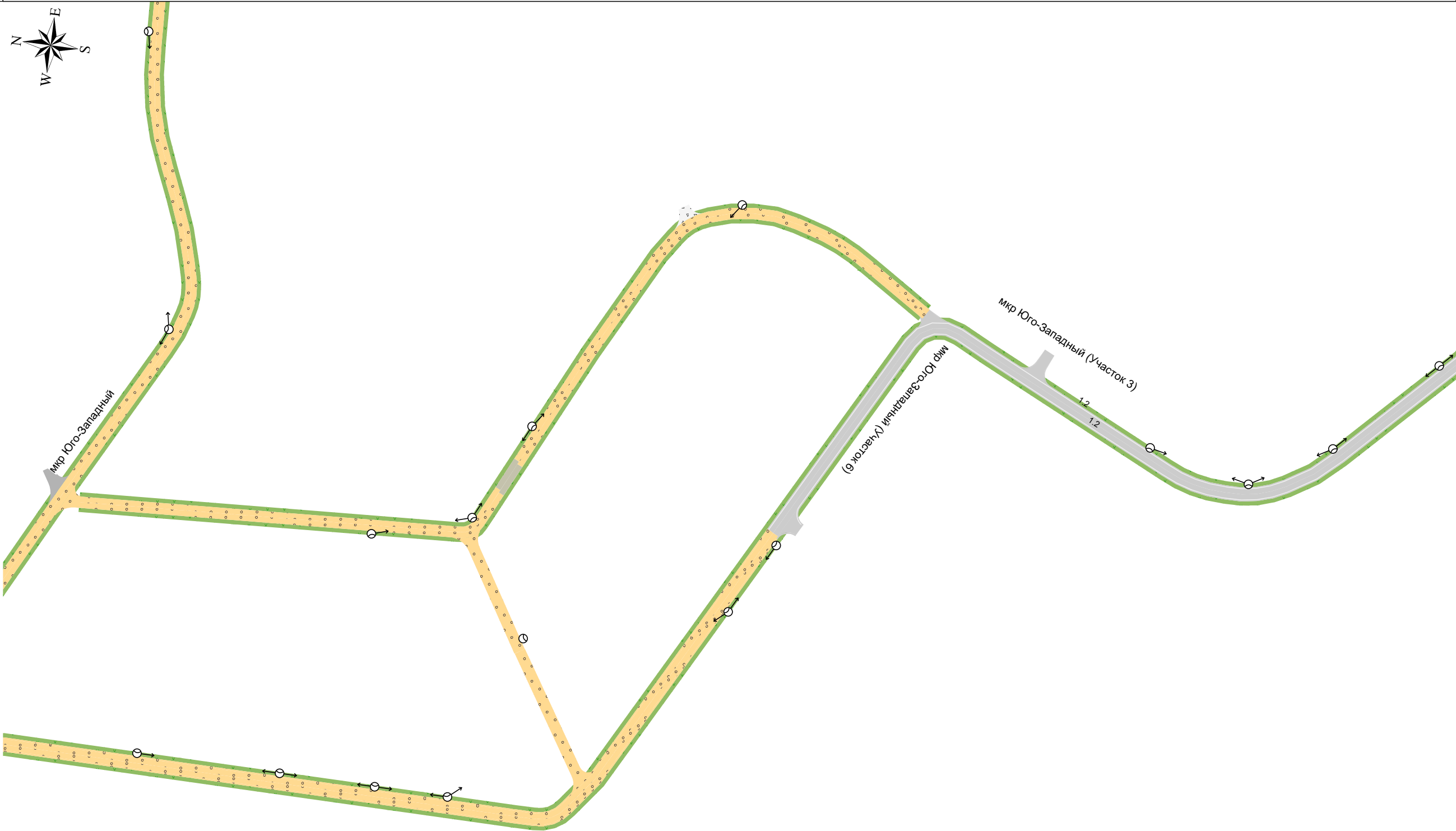


р.п Запрудня
мкр Юго-Западный (Участок 6)
км 0+340 - км 0+711

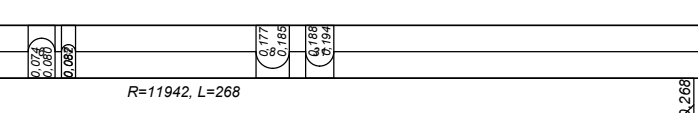


Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой	1.2 0,363 - 0,620	1.2 0,620 - 0,711	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				
Откосы справа				

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=11767, L=367
Видимость в обратном направлении		



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

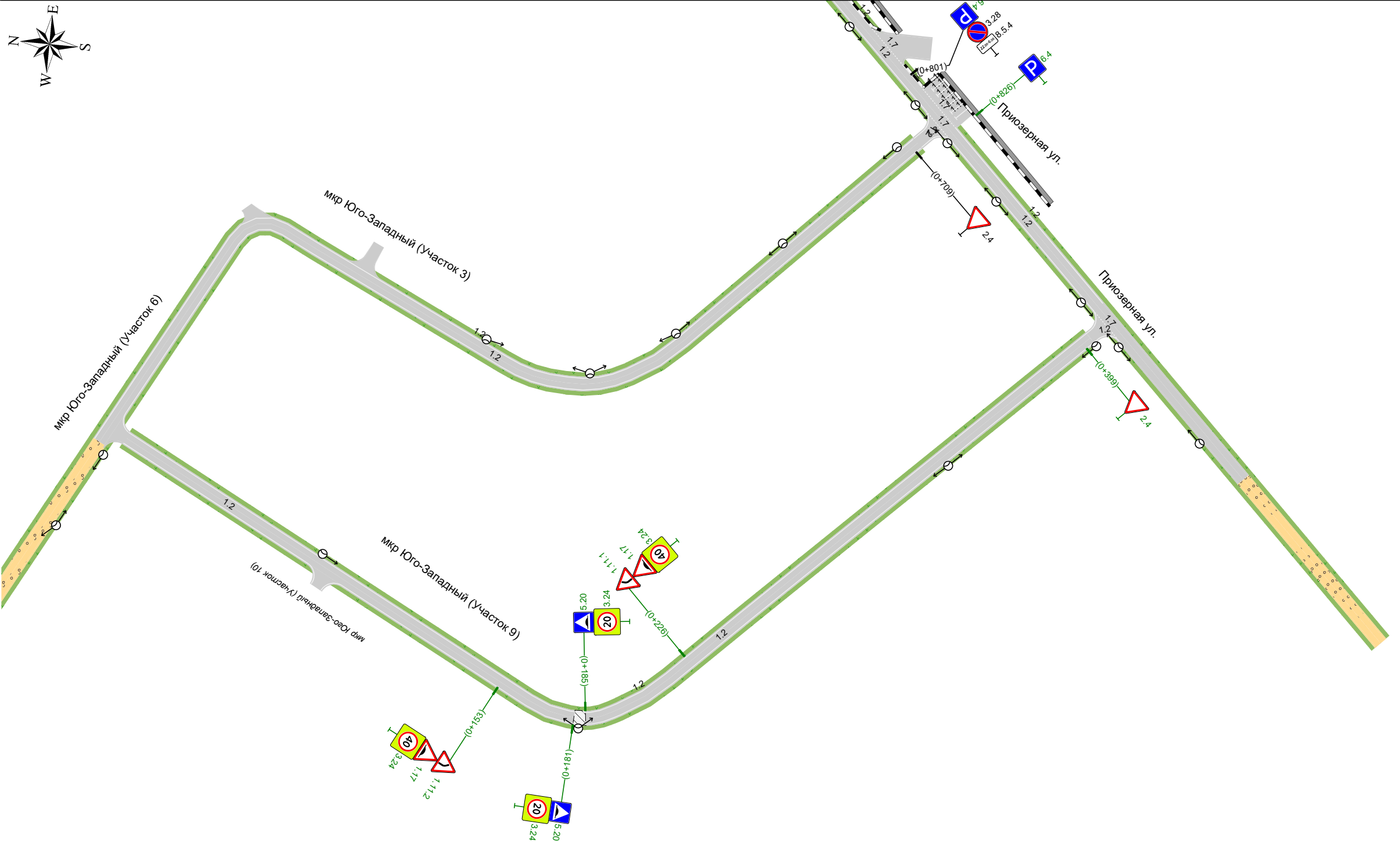


р.п Запрудня
мкр Юго-Западный (Участок 8)
км 0+000 - км 0+268



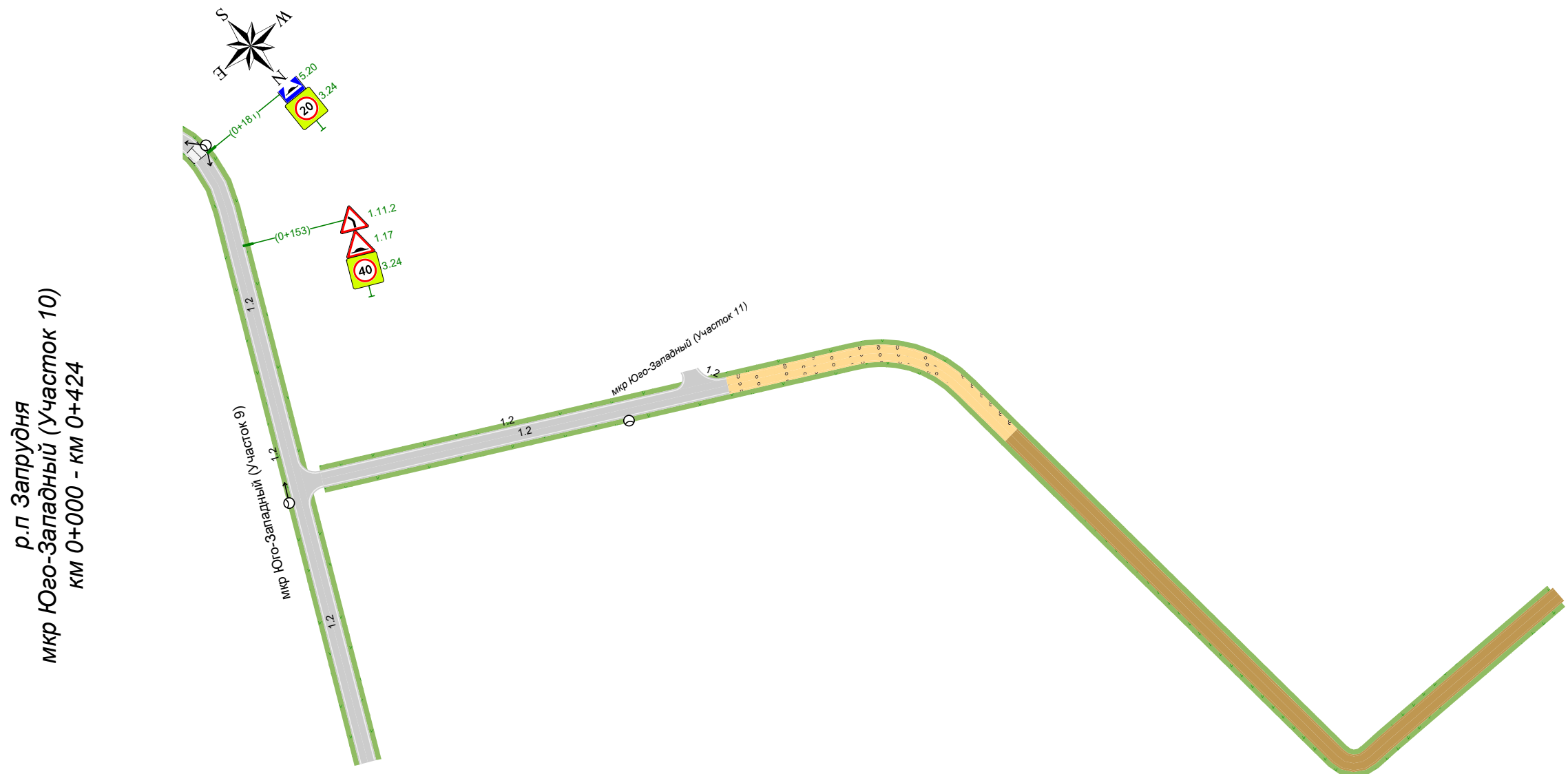
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		0,000	0,402
Видимость в обратном направлении			



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	1.2 0,000 - 0,075	1.2 0,089 - 0,402
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

Откосы слева				30
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		1,2 0,000 - 0,105	1,2 0,119 0,120	
Элементы в плане			0,758 R=33, L=30 0,168	0,343 7 0,353
Продольный профиль		0,006	R=3733077, L=170	0,170 L=254 α=5 0,424
Видимость в обратном направлении				



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	1,2 0,000 - 0,120	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

- (3)

	1.2	
. . 1.1*	1,00	-
,	0,10	-
		2
0+000 - 0+547	195,37	19,54
,	0,195	-
.	0,195	0,195
, 2	19,54	19,54

*

!

:

,

- (5)

	1.2	1.7	
. . 1.1*	1,00	0,50	-
,	0,10	0,10	-
			2
0+000 - 0+231	449,46	11,16	45,50
,	0,449	0,011	-
. ,	0,449	0,006	0,455
, 2	44,95	0,56	45,50

*

- (6)

	1.2	
. . 1.1*	1,00	-
,	0,10	-
		2
0+000 - 0+711	715,84	71,58
,	0,716	-
.	0,716	0,716
, 2	71,58	71,58

*

- (9)

	1.2	
. . 1.1*	1,00	-
,	0,10	-
		2
0+000 - 0+402	806,00	80,60
,	0,806	-
.	0,806	0,806
, 2	80,60	80,60

*

- (10)

	1.2	
. . 1.1*	1,00	-
,	0,10	-
		2
0+000 - 0+424	241,25	24,12
,	0,241	-
.	0,241	0,241
, 2	24,12	24,12

*

- (11)

	1.2	
. . 1.1*	1,00	-
,	0,10	-
		2
0+000 - 0+253	83,14	8,31
,	0,083	-
.	0,083	0,083
, 2	8,31	8,31

*

- (5)

			(, ²)	, +			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

1.23 ()		II		0+048		1	
1.23 ()		II		0+228		1	
			: 2				
			: 0				
			: 0				
			: 0				
			: 2				

2.4		II		0+128		1	0+124
			: 1				
			: 0				
			: 0				
			: 0				
			: 1				

3.24 (40)		II		0+048		1	
3.24 (40)		II		0+228		1	
			: 0				
			: 2				
			: 0				
			: 0				
			: 2				
			: 3				
			: 2				
			: 0				
			: 0				
			: 5				

- (6)

			(, ²)	, +			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0+709		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

- (8)

			(, ²)	, +			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

6.8.1		II		0+077		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

- (9)

			(, ²)	, +			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

1.11.2		II		0+153		1	
1.17		II		0+153		1	
1.11.1		II		0+226		1	
1.17		II		0+226		1	
		:	0				
		:	4				
		:	0				
		:	0				
		:	4				

2.4		II		0+399		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

3.24 (40)		II		0+153		1	
3.24 (20)		II		0+181		1	
3.24 (20)		II		0+185		1	
3.24 (40)		II		0+226		1	
		:	0				
		:	4				
		:	0				
		:	0				
		:	4				

5.20		II		0+181		1	
5.20		II		0+185		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	11				
		:	0				
		:	0				
		:	11				

	+	+		/			
1	0+177	0+508		3/3	331		

- (3)

	+	+		/			
1	0+059	0+102		2/2	43		

- (4)

	+	+		/			
1	0+013	0+455		12/12	442		

- (5)

	+	+		/			
1	0+007	0+231		5/5	224		

- (6)

	+	+		/			
1	0+073	0+347		6/6	274		
2	0+531	0+705		5/5	174		

- (7)

	+	+		/			
1	0+104	0+292		4/4	188		
2	0+139	0+139		1/1	0		

- (9)

<i>l</i>	+	+		<i>l</i>			
1	0+078	0+402		4/4	324		

- (10)

<i>l</i>	+	+		<i>l</i>			
1	0+090	0+090		1/1	0		

- (11)

<i>l</i>	+	+		<i>l</i>			
1	0+058	0+096		2/2	38		

- (5)

/	+	+			,			,	, 2	
1	0+095	0+096			3,0			1	37	
								:	1	37
								:	0	0
								:	0	0
								:	1	37

- (9)

/	, +						, 3	
				,	,	,		
1	0+183			4,00	5,00	0,07	1,03	
:		1,00						
		0,00						
		0,00						

()

- (5)

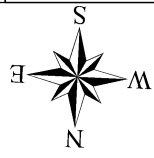
/	+ ,	+ ,		,	,		
1	0+097	0+122		28,0	0,20		
2	0+127	0+133		8,7	0,20		
:				36,7			

пер. Пролетарский
км 0+000 – км 0+632

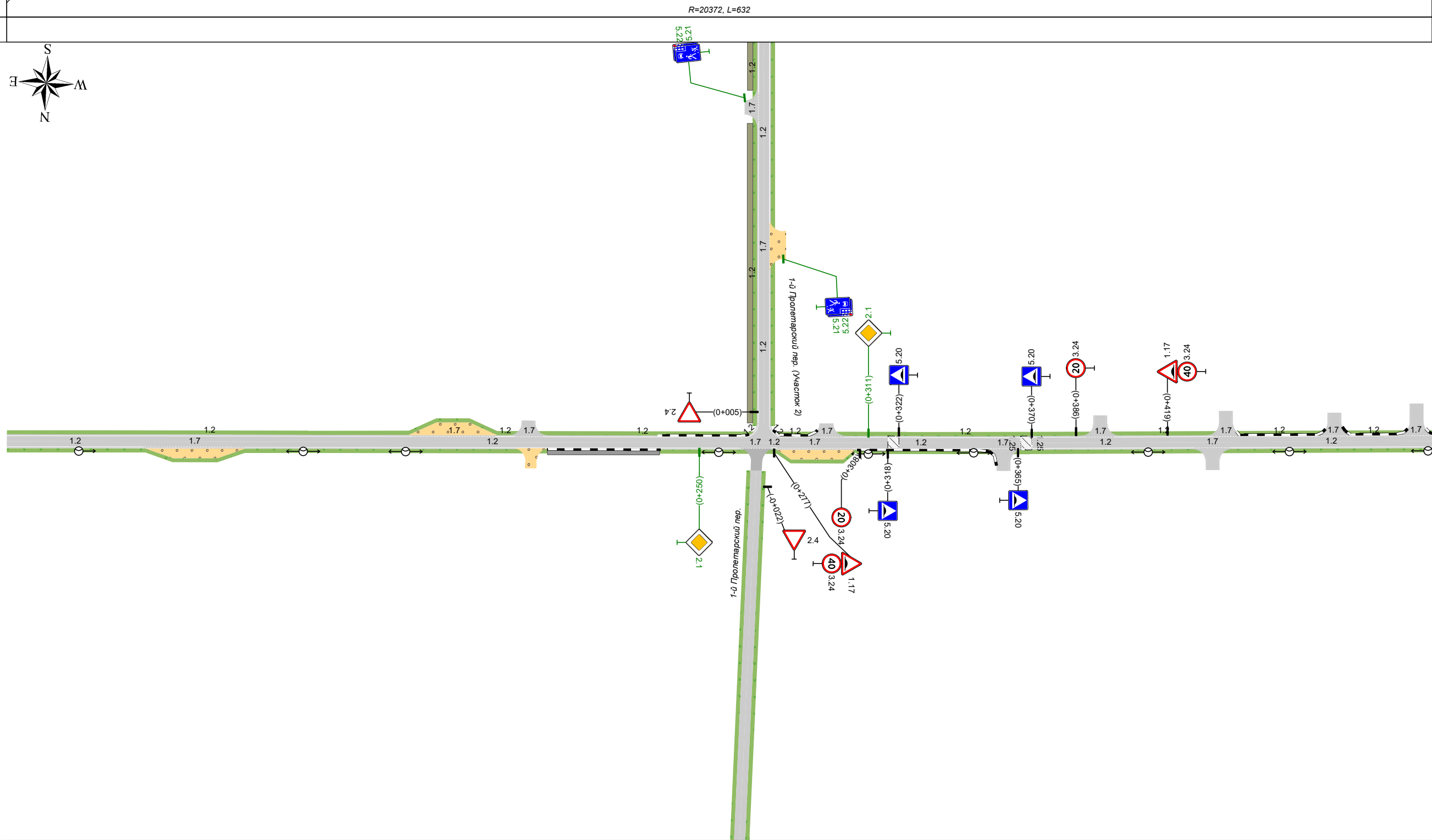
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева															
Тротуары слева															
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине														
	На разделительной														
Дорожная разметка слева		1.2 0,000 - 0,146	1.7 0,146 - 0,177	1.2 0,177 0,183	1.7 0,183 0,194	1.2 0,194 - 0,265	1.2 0,265 0,288	1.2 0,288 0,390	1.7 0,390 0,400	1.2 0,400 - 0,435	1.7 0,435 0,445	1.2 0,445 - 0,474	1.7 0,474 0,484	1.2 0,484 - 0,503	1.7 0,503 0,515
Элементы в плане															
Продольный профиль		R=20372, L=632													
Видимость в обратном направлении															

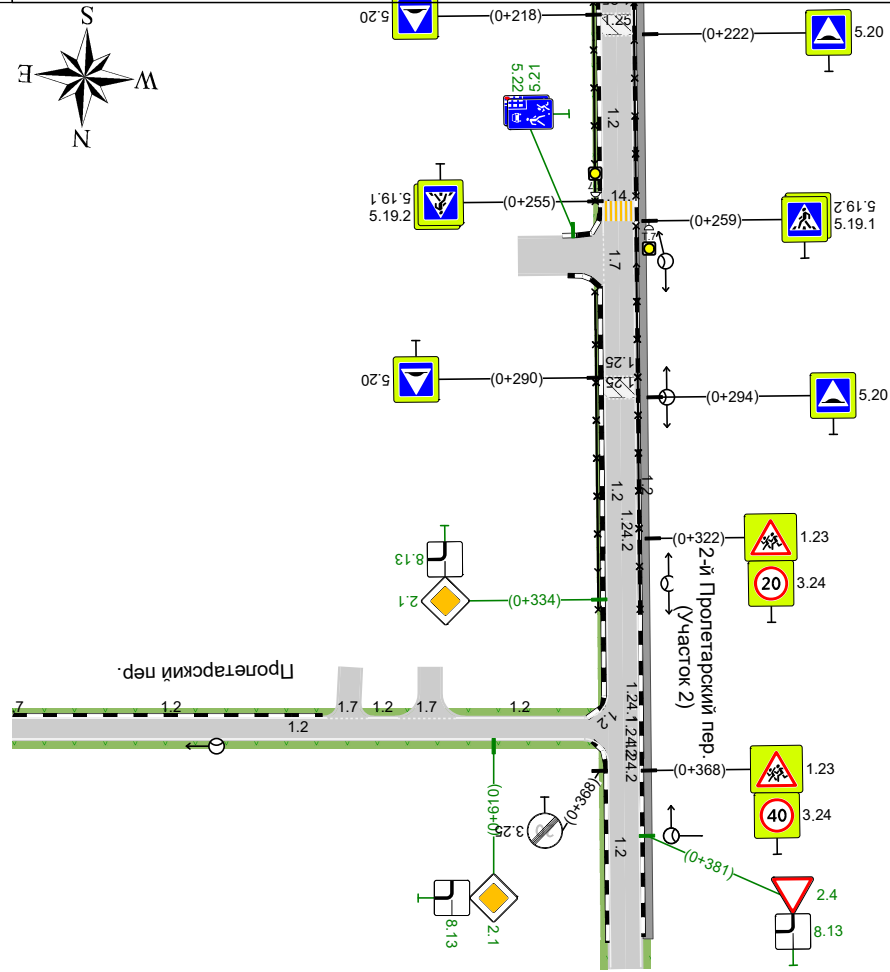


р.п Запрудня
Пролетарский пер.
км 0+000 - км 0+515






Видимость в прямом направлении															
Дорожная разметка справа	Осевая линия														
	1-я от осевой	1.2 0,000 - 0,049	1.7 0,049 - 0,086	1.2 0,086 - 0,264	1.2 0,276 0,278	1.2 0,305 - 0,355	1.7 0,355 0,365	1.2 0,365 - 0,429	1.7 0,429 0,442	1.2 0,442 - 0,515					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине														
Тротуары справа		0,195 - 0,236, (41 м), а/б, ш. 2,0 м													
Откосы справа															

Откосы слева														
Тротуары слева														
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине													
	На разделительной													
Дорожная разметка слева		<table border="1"> <tr> <td>1.2</td> <td>1.7</td> <td>1.2</td> <td>1.7</td> </tr> <tr> <td>0,515 - 0,577</td> <td>0,577</td> <td>0,585</td> <td>0,591</td> </tr> <tr> <td></td> <td>0,585</td> <td>0,591</td> <td>0,602</td> </tr> </table>	1.2	1.7	1.2	1.7	0,515 - 0,577	0,577	0,585	0,591		0,585	0,591	0,602
1.2	1.7	1.2	1.7											
0,515 - 0,577	0,577	0,585	0,591											
	0,585	0,591	0,602											
Элементы в плане														
Продольный профиль		R=20372, L=632												
Видимость в обратном направлении														



р.п Запрудня
Пролетарский пер.
км 0+515 - км 0+632

Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	<table border="1"> <tr> <td>1.2</td> </tr> <tr> <td>0,515 - 0,628</td> </tr> </table>	1.2
1.2			
0,515 - 0,628			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

	1.2 	1.7 	1.25 	
. . 1.1*	1,00	0,50	1,00	-
,	0,10	0,10	0,40	-
			2	2
0+000 - 0+632	1042,93	214,36	2,88	117,89
,	1,043	0,214	-	-
. ,	1,043	0,107	-	1,150
, 2	104,29	10,72	2,88	117,89

*

			(, ²)	, +			
1.17		II		0+277		1	
1.17		II		0+419		1	
							: 2
							: 0
							: 0
							: 0
							: 2
2.1		II		0+250		1	
2.1		II		0+311		1	
2.1		II		0+610		1	
							: 0
							: 3
							: 0
							: 0
							: 3
3.24 (40)		II		0+277		1	
3.24 (20)		II		0+308		1	
3.24 (20)		II		0+386		1	
3.24 (40)		II		0+419		1	
							: 4
							: 0
							: 0
							: 0
							: 4
5.22		I		0+003		1	
5.20		II		0+318		1	
5.20		II		0+322		1	
5.20		II		0+365		1	
5.20		II		0+370		1	
							: 4
							: 1
							: 0
							: 0
							: 5
			()				
8.13		II		0+610		1	
							: 0
							: 1
							: 0
							: 0
							: 1

			(, ²)	, +			
		:	10				
		:	5				
		:	0				
		:	0				
		:	15				

/	+ ,	+ ,		/ ,	,		
1	0+026	0+555		10/10	529		

/	+	+			,			,	,	2
1	0+195	0+236			2,0			41	81	
								:	41	81
								:	0	0
								:	0	0
								:	41	81

/	, +						, 3	
				,	,	,		
1	0+320			4,00	5,00	0,07	1,03	
2	0+368			4,00	5,00	0,07	1,03	
:		2,00						
		0,00						
		0,00						

/	+	+		,	,		
1	0+195	0+236		41,0	0,20		
2	0+235	0+268		33,0	0,20		
3	0+276	0+293		17,4	0,20		
4	0+307	0+357		53,8	0,20		
5	0+444	0+476		33,5	0,20		
6	0+482	0+506		25,5	0,20		
7	0+512	0+576		64,6	0,20		
:				268,7			

Прогон от пер. 1-й Пролетарский до ул. Мира

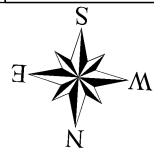
км 0+000 – км 0+265

км 0+000 – км 0+138

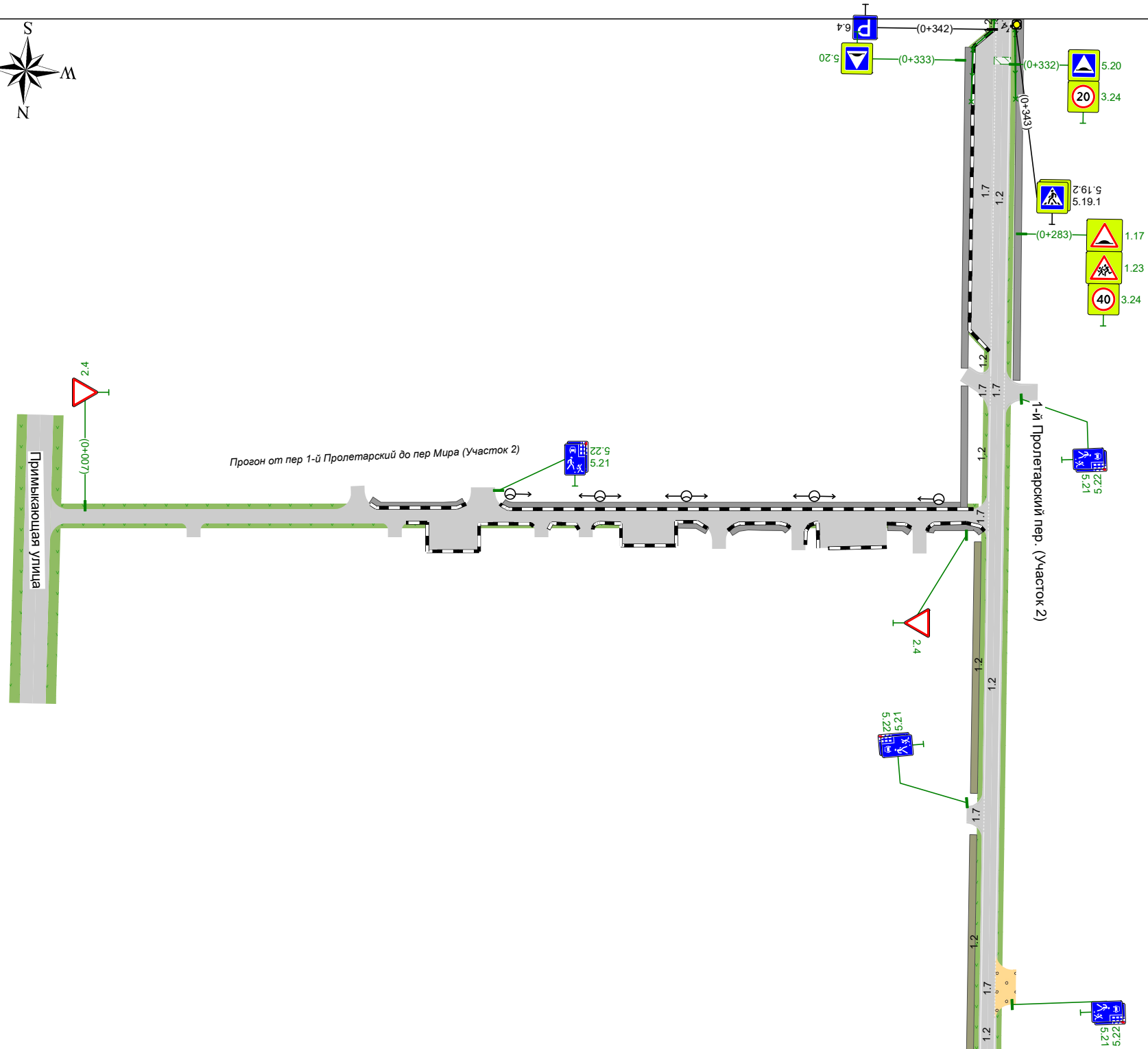
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева		
Тротуары слева		0,089 - 0,117, (28 м), а/б, ш. 2,0 м 0,127 - 0,261, (134 м), а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0,000 α=4 L=265 0,265
Видимость в обратном направлении		

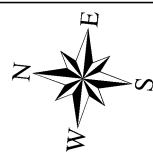


р.п Запрудня
 Прогон от пер 1-й Пролетарский до пер Мира
 км 0+000 - км 0+265

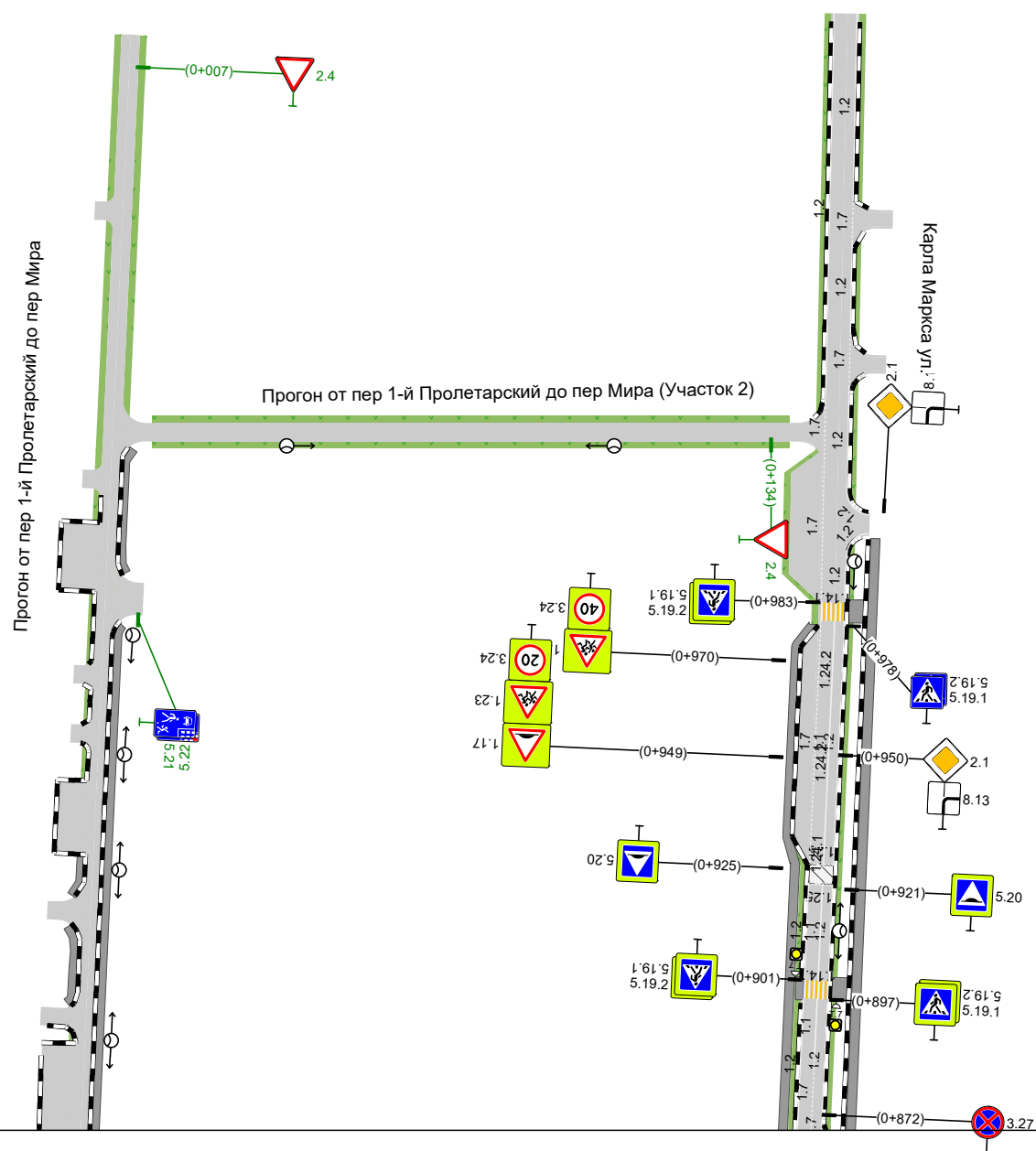


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,178 - 0,187, (9 м), а/б, ш. 2,0 м 0,239 - 0,246, (7 м), а/б, ш. 2,0 м 0,252 - 0,261, (9 м), а/б, ш. 2,0 м
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0,000 R=9849, L=138 0,138
Видимость в обратном направлении		



р.п Запрудня
 Прогон от пер 1-й Пролетарский до пер Мира (Участок 2)
 км 0+000 - км 0+138



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

1-

			(, ²)	, +			
2.4		II		0+007		1	
			:	0			
			:	1			
			:	0			
			:	0			
			:	1			
5.21		I		0+127		1	0+122
5.22		I		0+127		1	0+122
			:	0			
			:	2			
			:	0			
			:	0			
			:	2			
			:	0			
			:	3			
			:	0			
			:	0			
			:	3			

1-

(2)

			(, ²)	(, +			
--	--	--	-----------------------	-------	--	--	--

2.4		II		0+134		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

1-

<i>I</i>	+	+		<i>I</i>			
1	0+130	0+254		5/5	124		

1-

(2)

<i>I</i>	+	+		<i>I</i>			
1	0+029	0+100		2/2	71		

1-

/	+	+			,			,	,	2
1	0+089	0+117			2,0			28	55	
2	0+127	0+261			2,0			134	267	
3	0+178	0+187			2,0			9	18	
4	0+193	0+211			2,0			18	35	
5	0+239	0+246			2,0			7	13	
6	0+252	0+266			2,0			15	33	
								:	210	422
								:	0	0
								:	0	0
								:	211	422

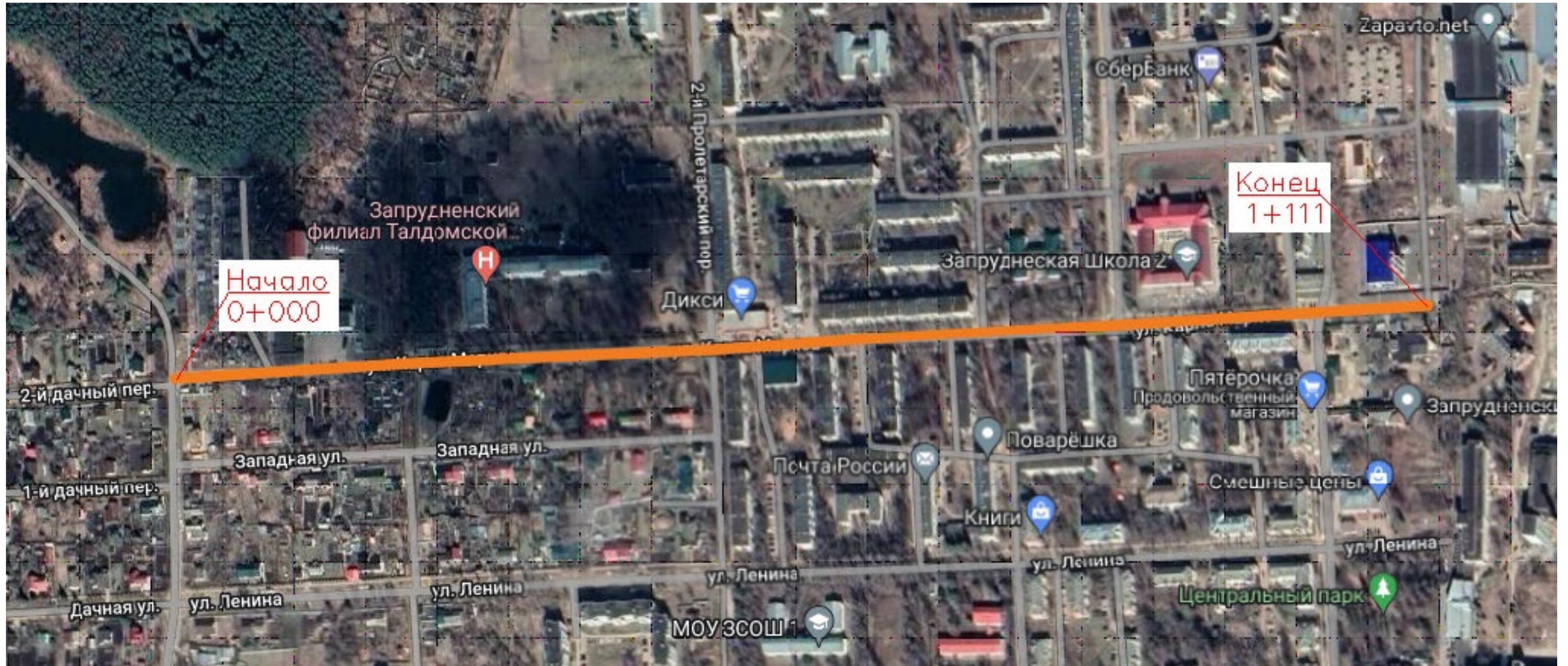
1-

/	+	+		,	,		
1	0+090	0+117		28,2	0,20		
2	0+100	0+137		53,1	0,20		
3	0+127	0+264		137,4	0,20		
4	0+141	0+150		10,8	0,20		
5	0+154	0+187		47,8	0,20		
6	0+193	0+211		19,0	0,20		
7	0+215	0+219		15,8	0,20		
8	0+222	0+239		17,0	0,20		
9	0+239	0+246		7,3	0,20		
10	0+251	0+262		18,4	0,20		
:				354,8			

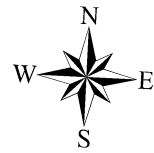
ул. Карла Маркса

км 0+000 – км 1+111

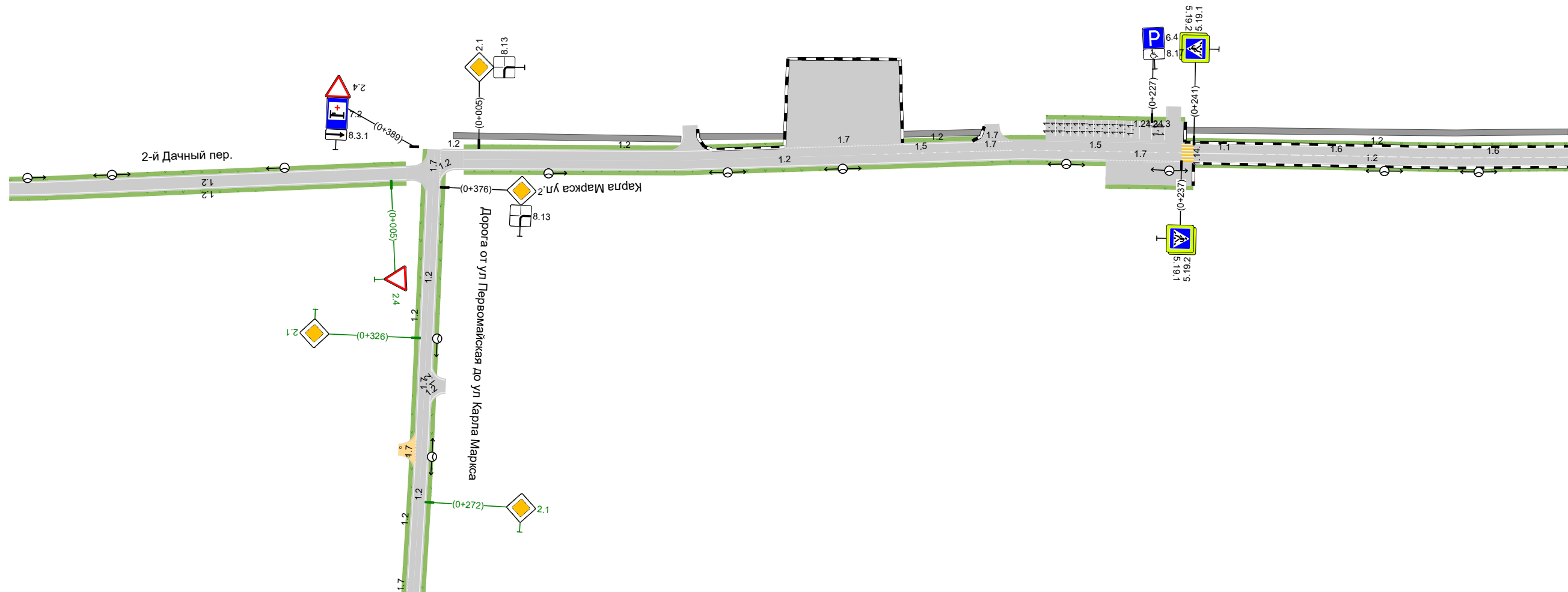
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева							66	
Тротуары слева		0,078 - 0,106, (28 м), а/б, ш. 2,0 м		0,145 - 0,171, (26 м), а/б, ш. 2,0 м		0,238 - 0,365, (126 м), а/б, ш. 2,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							
	На разделительной							
Дорожная разметка слева		1,2 0,000 - 0,106		1,7 0,106 - 0,145		1,2 0,145 - 0,168		
Элементы в плане				1,7 0,168 0,182		1,2 0,238 - 0,365		
Продольный профиль		0,000		L=365		α=0		
Видимость в обратном направлении								

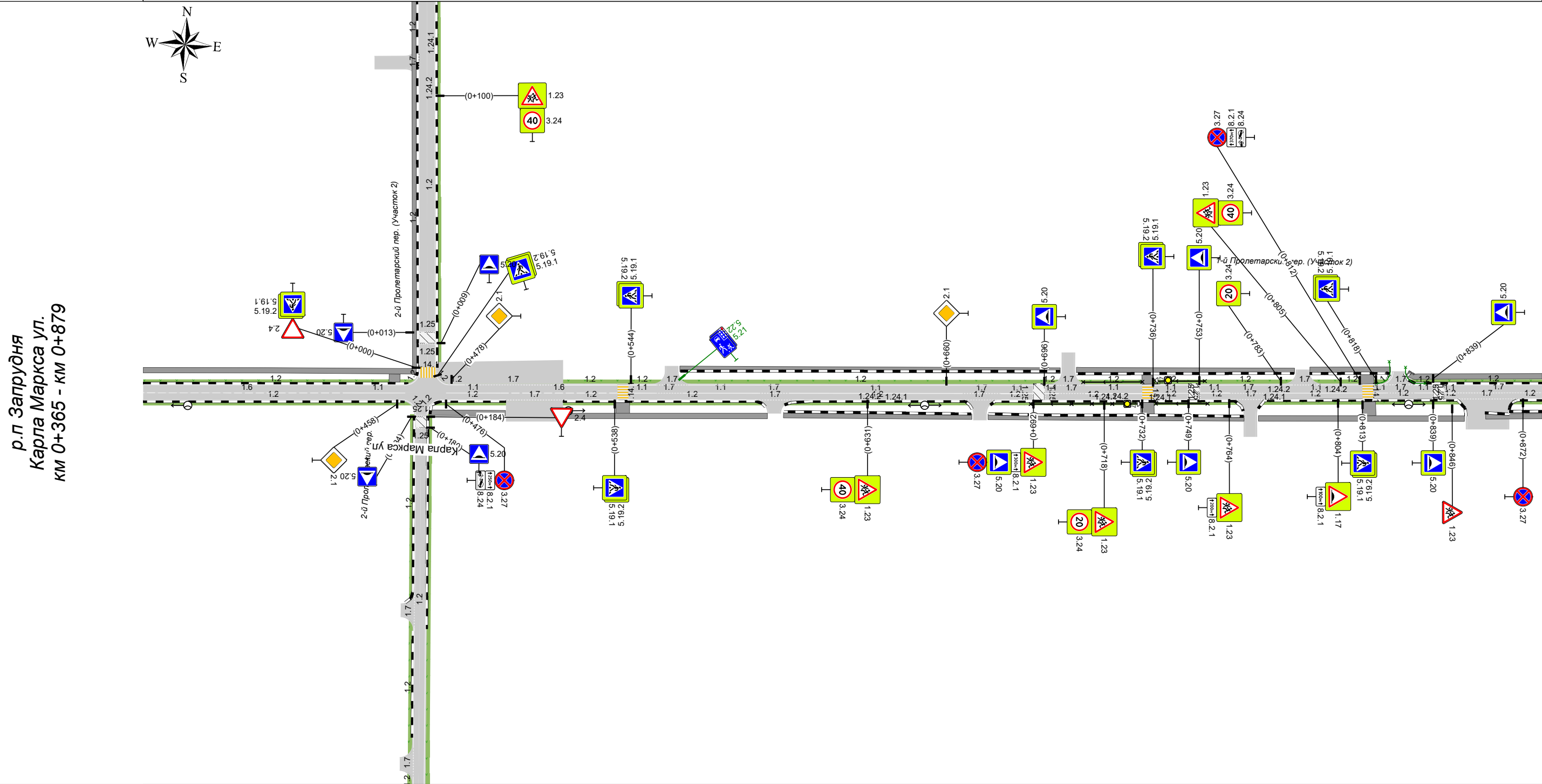


р.п Запрудня
Карла Маркса ул.
км 0+000 - км 0+365



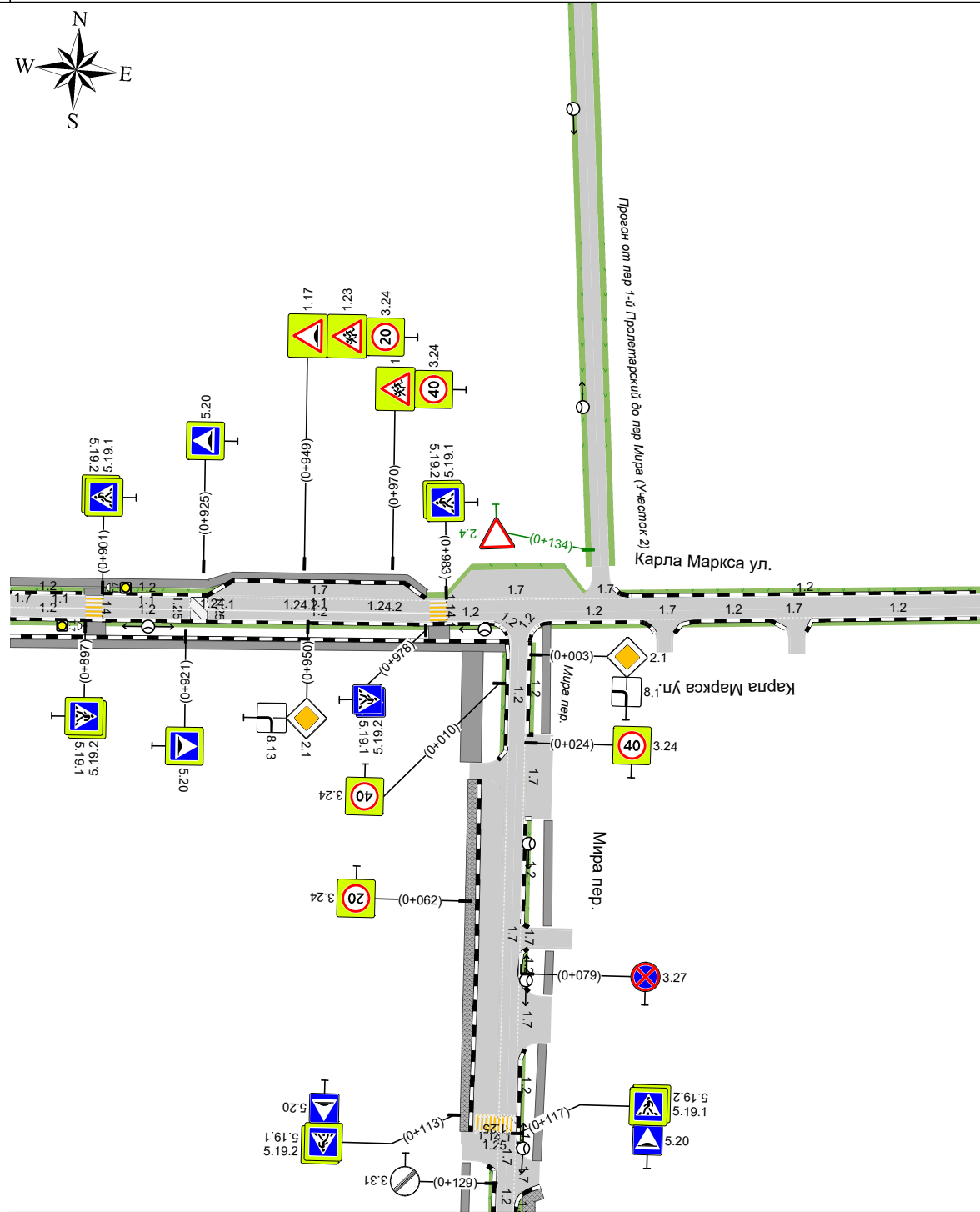
Видимость в прямом направлении								
Дорожная разметка справа	Осевая линия			1,5 0,134 - 0,168		1,7 0,168 0,180		
	1-я от осевой	1,2 0,000 - 0,212		1,5 0,180 - 0,237		1,1 0,241 - 0,261		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа				1,2 0,212 - 0,235		1,2 0,235 - 0,365		
Откосы справа								

Откосы слева												67																		
Тротуары слева		0,365 - 0,463, (99 м), а/б, ш. 2,0 м					0,562 - 0,702, (140 м), а/б, ш. 2,0 м					0,708 - 0,788, (80 м), а/б, ш. 2,0 м		0,830 - 0,879, (49 м), а/б, ш. 2,0 м																
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											ОПО-Д 0,710 - 0,732		ОПО-Д 0,737 - 0,755																
	На разделительной																													
Дорожная разметка слева		1,2 0,365 - 0,461		1,2 0,543 0,553		1,7 0,553 0,565		1,2 0,565 - 0,692					1,2 0,696 0,700 0,707 0,710		1,2 0,711 - 0,732		1,2 0,736 0,749		1,2 0,753 - 0,787		1,7 0,787 0,796		1,2 0,796 - 0,822		1,7 0,822 0,832		1,2 0,832 0,839		1,2 0,843 - 0,879	
Элементы в плане																α=0														
Продольный профиль		L=515																												
Видимость в обратном направлении																														













Видимость в прямом направлении																																											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,6 0,365 - 0,441		1,1 0,441 - 0,461		1,1 0,476 - 0,496		1,6 0,496 - 0,539		1,1 0,543 0,553		1,7 0,553 0,563		1,1 0,563 - 0,591		1,7 0,591 0,602		1,1 0,602 - 0,666		1,7 0,666 0,680		1,1 0,680 0,692		1,1 0,696 0,701 0,707		1,1 0,711 - 0,732		1,1 0,736 0,749		1,1 0,753 0,764		1,7 0,764 0,778		1,1 0,779 - 0,813		1,1 0,817 0,822 0,829		1,1 0,832 0,839		1,1 0,849 0,847		1,7 0,847 - 0,879	
	1-я от осевой	1,2 0,365 - 0,460				1,2 0,474 - 0,498		1,7 0,498 - 0,519		1,2 0,519 - 0,539		1,2 0,543 - 0,590		1,7 0,590 0,604		1,2 0,604 - 0,666		1,7 0,666 0,678		1,2 0,678 0,692		1,2 0,696 - 0,732		1,2 0,736 0,749		1,2 0,753 0,766		1,7 0,766 0,778		1,2 0,778 - 0,813		1,2 0,817 - 0,839		1,2 0,849 0,847		1,7 0,847 - 0,870		1,2 0,870 0,879					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																										
	На обочине															ОПО-Д 0,691 - 0,731		ОПО-Д 0,737 - 0,756																									
Тротуары справа		0,470 - 0,498, (28 м), а/б, ш. 2,0 м				0,519 - 0,594, (75 м), а/б, ш. 2,0 м				0,600 - 0,669, (69 м), а/б, ш. 2,0 м				0,675 - 0,769, (94 м), а/б, ш. 2,0 м				0,775 - 0,850, (76 м), а/б, ш. 2,0 м																									
Откосы справа																																											

Откосы слева							
Тротуары слева		0,879 - 0,978, (99 м), а/б, ш. 2,0 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева		1,2 0,879 - 0,897	1,2 0,901 - 0,922	1,7 0,926 - 0,979	1,7 0,983 - 1,016	1,7 1,016 1,026	1,2 1,026 - 1,111
Элементы в плане							
Продольный профиль		L=515					
Видимость в обратном направлении							



р.п Запрудня
Карла Маркса ул.
км 0+879 - км 1+111

Видимость в прямом направлении									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,7 0,879 0,885 0,897	1,1 0,885 0,897	1,1 0,901 - 0,922	1,1 0,926 - 0,979				
	1-я от осевой	1,2 0,879 - 0,897	1,2 0,901 - 0,922	1,2 0,926 - 0,979	1,2 0,983 0,994	1,2 1,006 - 1,030	1,7 1,030 1,041	1,2 1,041 - 1,061	1,7 1,061 1,070
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа									
Откосы справа									

	1.1 	1.2 	1.5 	1.6 	1.7 	1.14.1 	1.24.1 	1.24.2 	1.24.3 	1.25 	
. . 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	0,80	-	-	-	1,00	-
,	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	—	—	—	0,40	-
						2	.	.	.	2	2
0+000 - 1+000	438,50	1580,78	91,00	223,00	426,05	124,80	5	6	2	16,96	404,38
1+000 - 1+111	-	175,99	-	-	46,73	-	-	-	-	-	19,94
,	0,438	1,757	0,091	0,223	0,473	-	-	-	-	-	-
. ,	0,438	1,757	0,023	0,167	0,236	-	-	-	-	-	2,622
, 2	43,85	175,68	2,28	16,73	23,64	124,80	7,75	11,26	1,38	16,96	424,32

*

!

:

,

			(, ²)	, +			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

1.23 ()		II		0+631		1	
1.23 ()		II		0+692		1	
1.23 ()		II		0+718		1	
1.23 ()		II		0+764		1	
1.17		II		0+804		1	
1.23 ()		II		0+805		1	
1.23 ()		II		0+846		1	
1.17		II		0+949		1	
1.23 ()		II		0+949		1	
1.23 ()		II		0+970		1	
		: 10					
		: 0					
		: 0					
		: 0					
		: 10					

2.1		II		0+005		1	
2.1		II		0+458		1	
2.1		II		0+478		1	
2.1		II		0+660		1	
2.1		II		0+950		1	
		: 5					
		: 0					
		: 0					
		: 0					
		: 5					

3.27		II		0+476		1	
3.24 (40)		II		0+631		1	
3.27		II		0+692		1	
3.24 (20)		II		0+718		1	
3.24 (20)		II		0+783		1	
3.24 (40)		II		0+805		1	
3.27		II		0+812		1	
3.27		II		0+872		1	
3.24 (20)		II		0+949		1	
3.24 (40)		II		0+970		1	
		: 10					
		: 0					
		: 0					
		: 0					
		: 10					

5.19.1		II		0+237		1	
5.19.2		II		0+237		1	
5.19.1		II		0+241		1	

			(, ²)	, +			
5.19.2		II		0+241		1	
5.19.1		II		0+473		1	0+469
5.19.2		II		0+473		1	0+469
5.19.1		II		0+538		1	
5.19.2		II		0+538		1	
5.19.1		II		0+544		1	
5.19.2		II		0+544		1	
5.21		I		0+563		1	0+559
5.22		I		0+563		1	0+559
5.20		II		0+692		1	
5.20		II		0+696		1	
5.19.1		II		0+732		1	
5.19.2		II		0+732		1	
5.19.1		II		0+736		1	
5.19.2		II		0+736		1	
5.20		II		0+749		1	
5.20		II		0+753		1	
5.19.1		II		0+813		1	
5.19.2		II		0+813		1	
5.19.1		II		0+818		1	
5.19.2		II		0+818		1	
5.20		II		0+839		1	
5.20		II		0+839		1	
5.19.1		II		0+897		1	
5.19.2		II		0+897		1	
5.19.1		II		0+901		1	
5.19.2		II		0+901		1	
5.20		II		0+921		1	
5.20		II		0+925		1	
5.19.1		II		0+978		1	
5.19.2		II		0+978		1	
5.19.1		II		0+983		1	
5.19.2		II		0+983		1	

: 34

: 2

: 0

: 0

: 36

6.4 (None)	()	II		0+227		1	
6.4 (None)	()	II		0+971		1	
							: 1
							: 0
							: 0
							: 1
							: 2

			(, ²)	, +			
8.13		II		0+005		1	
8.17		II		0+227		1	
8.2.1 (250)		II		0+476		1	
8.24		II		0+476		1	
8.2.1 (300)		II		0+692		1	
8.2.1 (200)		II		0+764		1	
8.2.1 (100)		II		0+804		1	
8.2.1 (370)		II		0+812		1	
8.24		II		0+812		1	
8.13		II		0+950		1	
		:	10				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	10				
		:	70				
		:	2				
		:	0				
		:	1				
		:	73				

/	+	+									
1	0+691	0+731	40,0	40,0				- /1,10—2,00	1,10		
2	0+710	0+732	21,7	21,7				- /1,10—2,00	1,10		
3	0+737	0+756	19,0	19,0				- /1,10—2,00	1,10		
4	0+737	0+755	18,0	18,0				- /1,10—2,00	1,10		
5	0+818	0+818	11,3		11,3			- /1,10—2,00	1,10		0+826
6	0+836	0+836	11,2		11,2			- /1,10—2,00	1,10		0+826
:			121,2	98,7	22,5						

/	+	+		/	,		
1	0+028	0+381		8/8	353		
2	0+521	0+992		5/5	471		

/	, +			-
1	0+239			
2	0+469			
3	0+541			
4	0+734			
5	0+815			
6	0+899			
7	0+981			
	:			
			6	
			1	

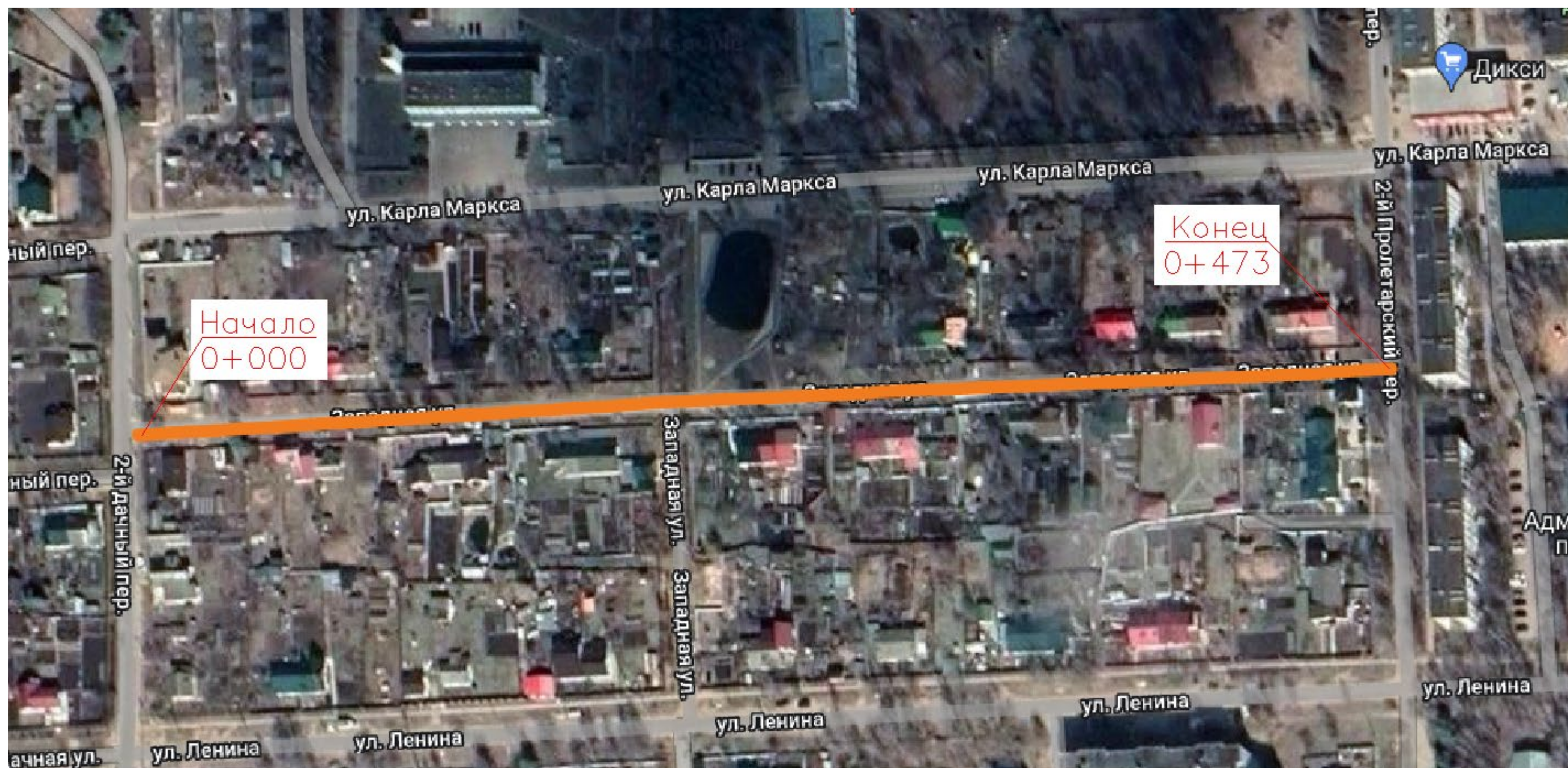
<i>l</i>	+	+			,			,	, ²	
1	0+072	0+072			2,0			0	150	
2	0+078	0+106			2,0			28	56	
3	0+145	0+171			2,0			26	53	
4	0+238	0+463			2,0			225	450	
5	0+457	0+457			4,0			0	12	
6	0+470	0+498			2,0			28	56	
7	0+519	0+594			2,0			75	150	
8	0+541	0+541			5,0			0	19	
9	0+562	0+702			2,0			140	280	
10	0+600	0+669			2,0			69	138	
11	0+675	0+769			2,0			94	188	
12	0+708	0+788			2,0			80	160	
13	0+734	0+734			5,0			0	23	
14	0+734	0+734			4,0			0	14	
15	0+775	0+850			2,0			76	151	
16	0+794	0+794			2,0			0	59	
17	0+815	0+815			5,0			0	19	
18	0+815	0+815			5,0			0	25	
19	0+830	0+978			2,0			148	298	
20	0+858	0+858			2,0			0	278	
21	0+899	0+899			5,0			0	9	
22	0+899	0+899			5,0			0	18	
23	0+981	0+981			5,0			0	18	
								:	991	2627
								:	0	0
								:	0	0
								:	989	2627

/	, +						, 3	
				,	,	,		
1	0+694			4,00	6,38	0,07	1,32	
2	0+751			4,00	6,32	0,07	1,31	
3	0+841			4,00	6,24	0,07	1,29	
4	0+924			4,00	6,17	0,07	1,28	
:		4,00						
		0,00						
		0,00						

<i>I</i>	+	+				
1	0+078	0+106		33,1	0,20	
2	0+106	0+145		93,7	0,20	
3	0+168	0+172		6,7	0,20	
4	0+238	0+462		230,7	0,20	
5	0+241	0+461		227,2	0,20	
6	0+470	0+498		31,0	0,20	
7	0+519	0+593		75,1	0,20	
8	0+562	0+702		139,3	0,20	
9	0+600	0+669		68,7	0,20	
10	0+600	0+669		70,5	0,20	
11	0+675	0+769		93,8	0,20	
12	0+676	0+769		95,4	0,20	
13	0+708	0+788		79,8	0,20	
14	0+775	0+851		81,7	0,20	
15	0+794	0+823		29,5	0,20	
16	0+828	0+896		69,2	0,20	
17	0+858	0+997		144,3	0,20	
18	0+867	0+867		130,1	0,20	
19	0+901	0+978		79,1	0,20	
20	1+003	1+033		33,3	0,20	
21	1+023	1+109		86,6	0,20	
22	1+037	1+064		28,0	0,20	
23	1+069	1+109		42,1	0,20	
				1969,0		

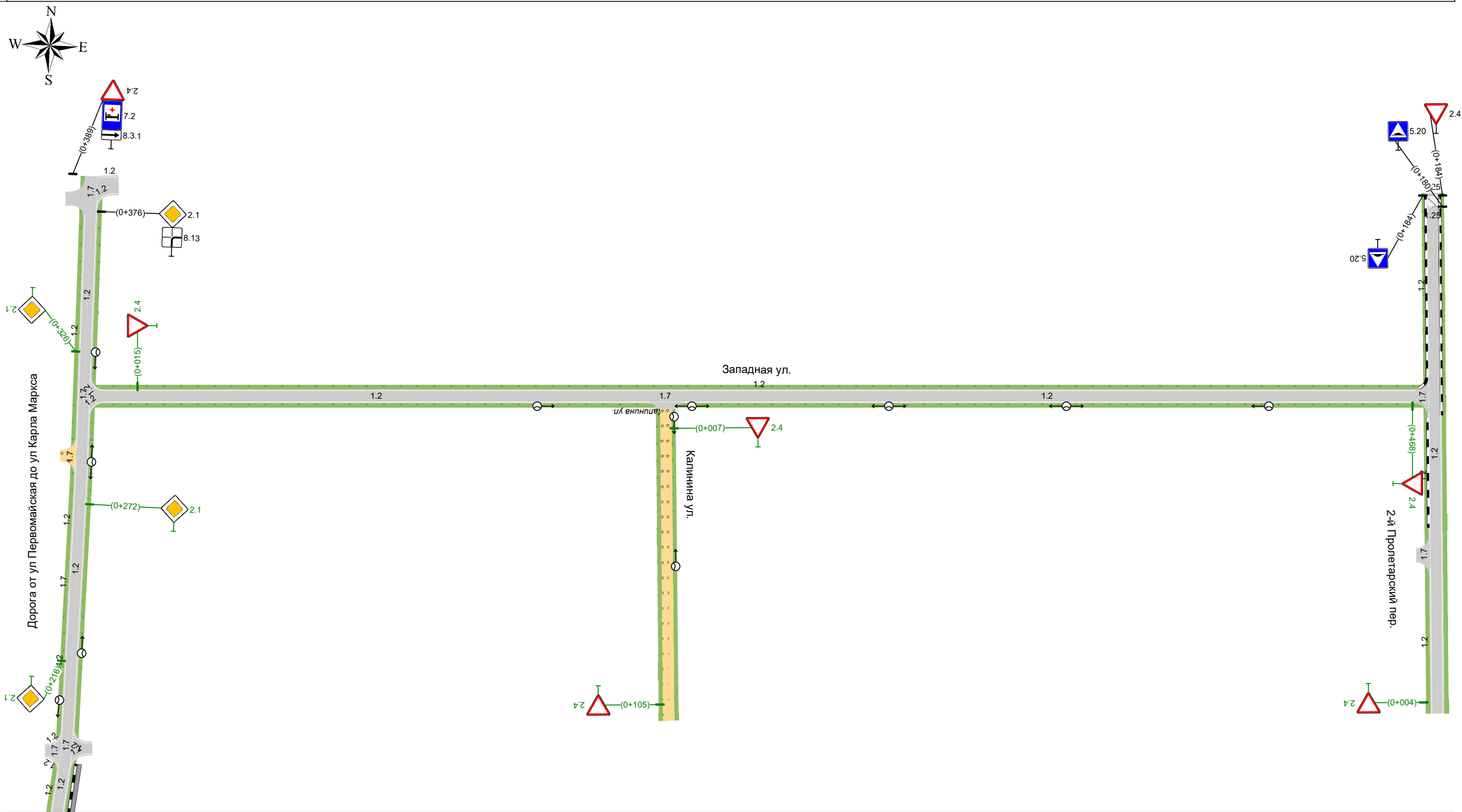
ул. Западная
км 0+000 – км 0+473

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН





Откосы слева										81
Тротуары слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине									
	На разделительной									
Дорожная разметка слева									1.2 0,003 - 0,469	
Элементы в плане										
Продольный профиль			0,000			L=483				$\alpha=0$
Видимость в обратном направлении										

р.п Заградня
Западная ул.
км 0+000 - км 0+473



Видимость в прямом направлении										
Дорожная разметка справа	Осевая линия									
	1-я от осевой					1.2 0,003 - 0,197		1.7 0,197 0,208		1.2 0,208 - 0,468
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине									
Тротуары справа										
Откосы справа										

	1.2 	1.7 	
. . 1.1*	1,00	0,50	-
,	0,10	0,10	-
			2
0+000 - 0+473	919,72	11,64	92,55
,	0,920	0,012	-
. ,	0,920	0,006	0,926
, 2	91,97	0,58	92,55

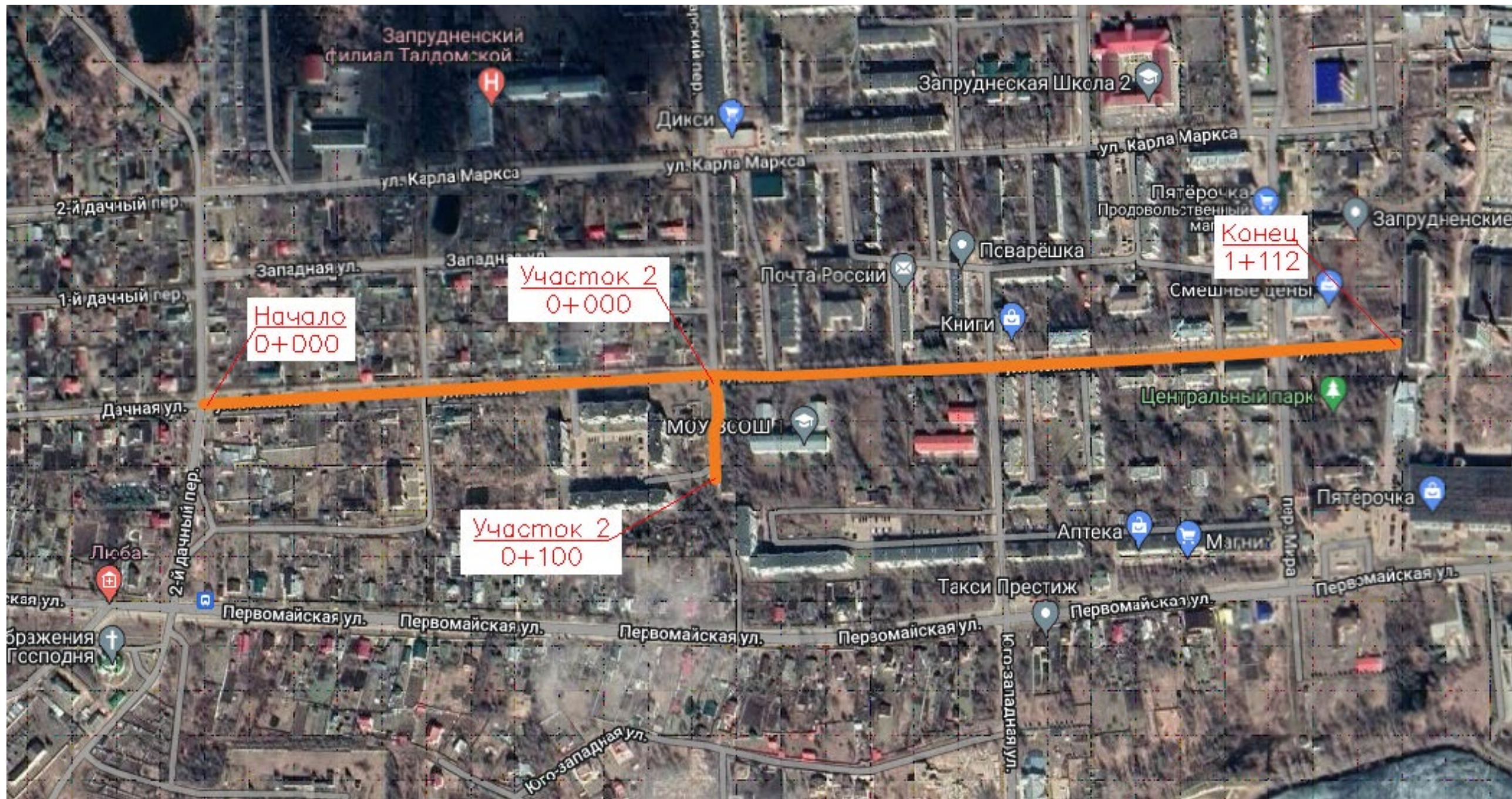
*

			(, 2)	, +			
2.4		II		0+015		1	
2.4		II		0+468		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	2				

/	+ ,	+ ,		/ ,	,		
1	0+157	0+417		5/5	260		

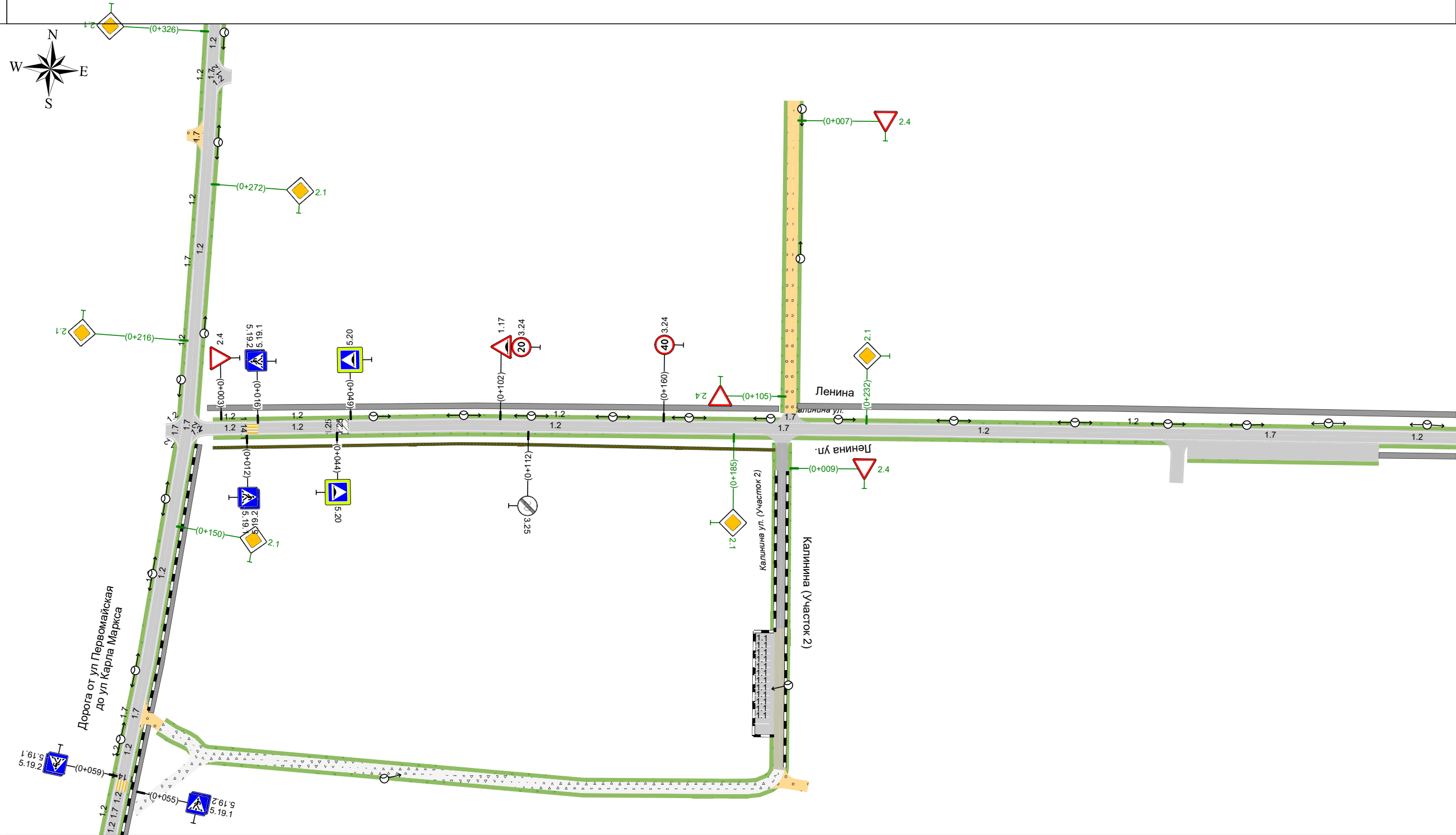
ул. Ленина
км 0+000 – км 1+122
км 0+000 – км 0+100

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева							
Тротуары слева		0,093 - 0,201, (108 м), ш. 2,0 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева		1,2 0,000 0,012	1,2 0,016 - 0,044	1,2 0,048 - 0,198	1,7 0,198 0,212	1,2 0,212 - 0,441	
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=9488, L=187				R=91853, L=561	
Видимость в обратном направлении							

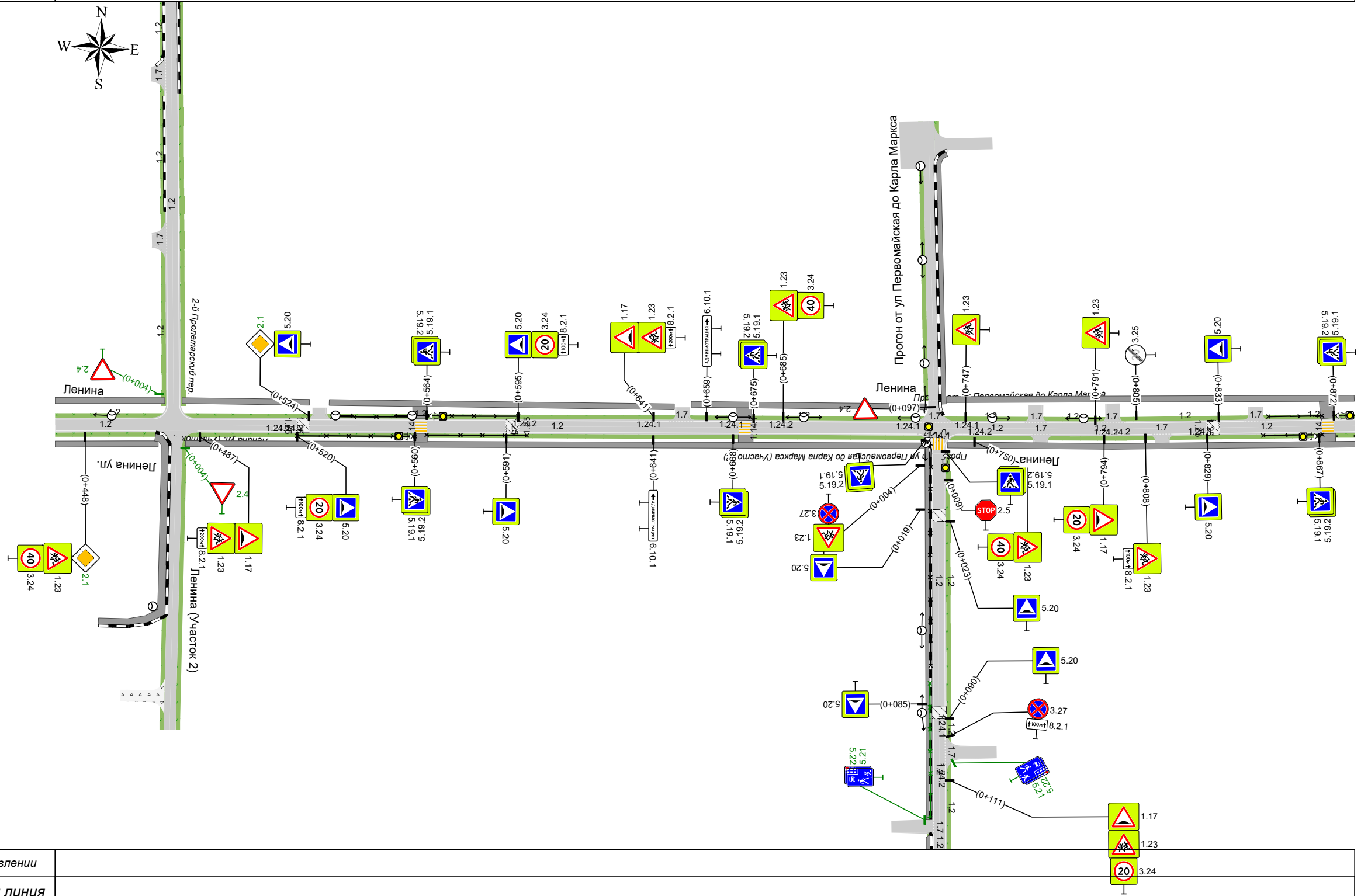
р.п Запрудня
Ленина ул.
км 0+000 - км 0+441



Видимость в прямом направлении							
Дорожная разметка справа	Осевая линия						
	1-я от осевой	1,2 0,000 0,012	1,2 0,016 - 0,044	1,2 0,048 - 0,195	1,7 0,195 - 0,210	1,2 0,210 - 0,337	1,2 0,337 - 0,414
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа		0,000 - 0,105, (105 м), ш. 1,0 м				0,414 - 0,441, (27 м), ш. 2,0 м	
Откосы справа							

Откосы слева														
Тротуары слева		0,531 - 0,648, (117 м), а/б, ш. 2,0 м					0,654 - 0,734, (80 м), а/б, ш. 2,0 м							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,532 - 0,559		ОПО-Д 0,565 - 0,595				ОПО-Д 0,850 - 0,868		ОПО-Д 0,872 - 0,879				
	На разделительной													
Дорожная разметка слева		1,2 0,438 - 0,471	1,2 0,485 - 0,646			1,7 0,646 0,655	1,7 0,729 - 0,744	1,2 0,744 - 0,767	1,7 0,767 0,775	1,2 0,775 - 0,792	1,7 0,792 0,801	1,2 0,801 - 0,842	1,7 0,842 0,849	1,2 0,849 - 0,879
Элементы в плане														
Продольный профиль		R=91853, L=561												
Видимость в обратном направлении		R=17236, L=374												

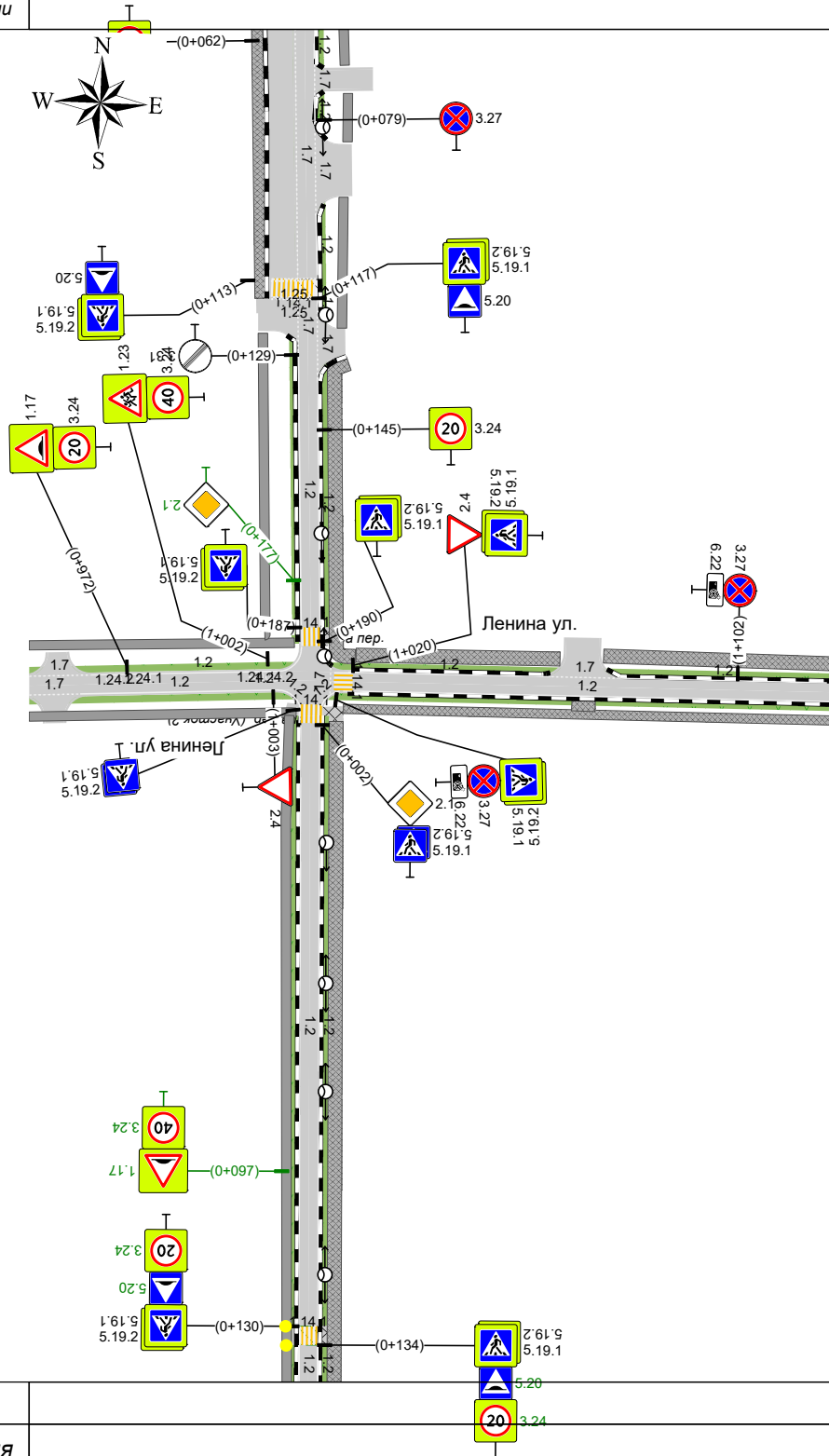
р.п Запрудня
Ленина ул.
км 0+438 - км 0+879



Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа	Осевая линия										
	1-я от осевой	1,2 0,438 - 0,472	1,2 0,486 - 0,731			1,7 0,746 0,769	1,2 0,746 - 0,769	1,7 0,769 0,776	1,2 0,776 - 0,810	1,7 0,810 0,817	1,2 0,817 - 0,879
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине	ОПО-Д 0,520 - 0,560		ОПО-Д 0,564 - 0,598				ОПО-Д 0,848 - 0,868		ОПО-Д 0,873 - 0,879	
Тротуары справа		0,438 - 0,473, (35 м), а/б, ш. 2,0 м		0,482 - 0,733, (251 м), а/б, ш. 2,0 м				0,741 - 0,879, (138 м), а/б, ш. 2,0 м			
Откосы справа											

Откосы слева					
Тротуары слева		1,021 - 1,064, (43 м), пл., ш. 3,0 м		1,073 - 1,122, (49 м), пл., ш. 3,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1,7 0,951 0,964	1,2 0,964 - 1,004	1,2 1,019 - 1,062	1,7 1,062 - 1,077
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=17236, L=374			
Видимость в обратном направлении					

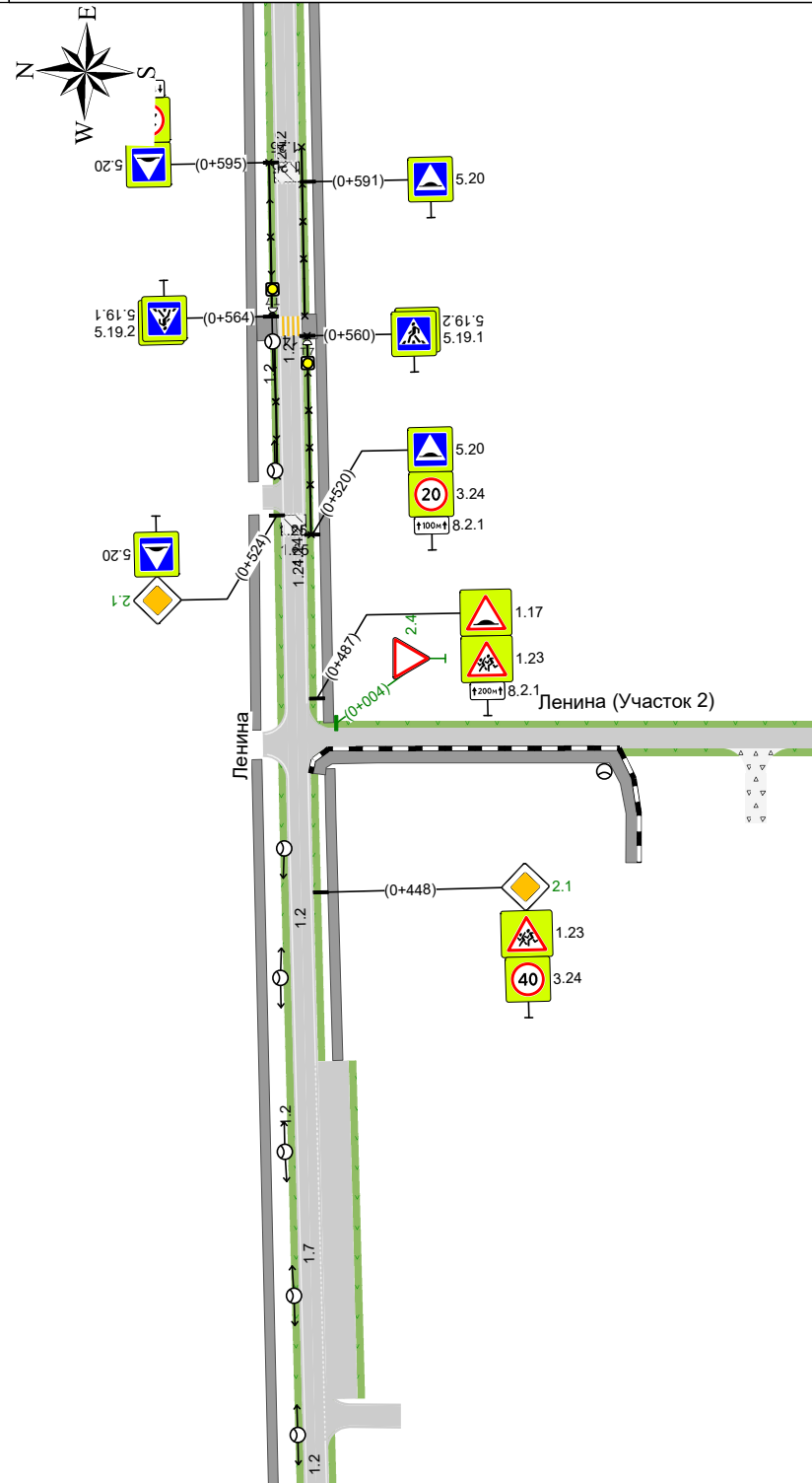
р.п Запрудня
Ленина ул.
км 0+951 - км 1+122









Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой	1,7 0,951 0,962	1,2 0,962 - 1,004	1,2 1,018 - 1,122	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0,951 - 1,008, (57 м), а/б, ш. 2,0 м		1,018 - 1,122, (104 м), пл., ш. 2,0 м	
Откосы справа					

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0,000 α=2 L=100 0,100
Видимость в обратном направлении		

р.п Запрудня
Ленина ул. (Участок 2)
км 0+000 - км 0+100



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		-0,001 - 0,065, (66 м), а/б, ш. 3,0 м
Откосы справа		

	1.2 	1.7 	1.14.1 	1.24.1 	1.24.2 	1.25 	
. . 1.1*	1,00	0,50	0,80	-	-	1,00	-
,	0,10	0,10	4,00	—	—	0,40	-
			2	.	.	2	2
0+000 - 1+000	1774,42	201,62	68,80	9	6	16,32	297,85
1+000 - 1+122	219,07	20,45	28,80	1	1	-	55,19
,	1,993	0,222	-	-	-	-	-
.	1,993	0,111	-	-	-	-	2,105
, 2	199,35	11,10	97,60	15,50	13,17	16,32	353,04

*

!

:

,

			(, 2)	, +			
--	--	--	---------	-----	--	--	--

1.17		II		0+102		1	
1.23 ()		II		0+448		1	
1.17		II		0+487		1	
1.23 ()		II		0+487		1	
1.17		II		0+641		1	
1.23 ()		II		0+641		1	
1.23 ()		II		0+685		1	
1.23 ()		II		0+747		1	
1.23 ()		II		0+750		1	
1.23 ()		II		0+791		1	
1.17		II		0+794		1	
1.23 ()		II		0+808		1	
1.23 ()		II		0+949		1	
1.17		II		0+972		1	
1.23 ()		II		1+002		1	
		: 15					
		: 0					
		: 0					
		: 0					
		: 15					

2.4		II		0+003		1	
2.1		II		0+185		1	
2.1		II		0+232		1	
2.1		II		0+448		1	
2.1		II		0+524		1	
2.4		II		1+003		1	
2.4		II		1+020		1	
		: 3					
		: 4					
		: 0					
		: 0					
		: 7					

3.24 (20)		II		0+102		1	
3.25 (20)		II		0+112		1	
3.24 (40)		II		0+160		1	
3.24 (40)		II		0+448		1	
3.24 (20)		II		0+520		1	
3.24 (20)		II		0+595		1	
3.24 (40)		II		0+685		1	
3.24 (40)		II		0+750		1	
3.24 (20)		II		0+794		1	
3.25 (20)		II		0+805		1	
3.25 (20)		II		0+944		1	
3.24 (20)		II		0+972		1	

			(, ²)				
3.24 (40)		II		1+002		1	
3.27		II		1+017		1	1+011
3.27		II		1+102		1	
		:	15				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	15				

5.19.1		II		0+012		1	
5.19.2		II		0+012		1	
5.19.1		II		0+016		1	
5.19.2		II		0+016		1	
5.20		II		0+044		1	
5.20		II		0+049		1	
5.20		II		0+520		1	
5.20		II		0+524		1	
5.19.1		II		0+560		1	
5.19.2		II		0+560		1	
5.19.1		II		0+564		1	
5.19.2		II		0+564		1	
5.20		II		0+591		1	
5.20		II		0+595		1	
5.19.1		II		0+668		1	
5.19.2		II		0+668		1	
5.19.1		II		0+675		1	
5.19.2		II		0+675		1	
5.19.1		II		0+740		1	0+738
5.19.2		II		0+740		1	0+738
5.20		II		0+829		1	
5.20		II		0+833		1	
5.19.1		II		0+867		1	
5.19.2		II		0+867		1	
5.19.1		II		0+872		1	
5.19.2		II		0+872		1	
5.20		II		0+928		1	
5.20		II		0+932		1	
5.19.1		II		1+017		1	1+011
5.19.2		II		1+017		1	1+011
5.19.1		II		1+020		1	
5.19.2		II		1+020		1	
		:	32				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	32				

			(, ²)	, +			
6.10.1			0,53	0+641		1	
6.10.1			0,53	0+659		1	
6.22		II		1+017		1	1+011
6.22		II		1+102		1	
		:	4				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	4				

()

8.2.1 (200)		II		0+487		1	
8.2.1 (100)		II		0+520		1	
8.2.1 (100)		II		0+595		1	
8.2.1 (200)		II		0+641		1	
8.2.1 (100)		II		0+808		1	
8.2.1 (100)		II		0+949		1	
		:	6				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	6				
		:	75				
		:	4				
		:	0				
		:	0				
		:	79				

.(2)

			(, ²)	, +			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0+004		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

/	+	+								
1	0+520	0+560	40,0	40,0				- /1,10—2,00	1,10	
2	0+532	0+559	27,2	27,2				- /1,10—2,00	1,10	
3	0+564	0+598	34,0	34,0				- /1,10—2,00	1,10	
4	0+565	0+595	30,0	30,0				- /1,10—2,00	1,10	
5	0+848	0+868	20,0	20,0				- /1,10—2,00	1,10	
6	0+850	0+868	18,2	18,2				- /1,10—2,00	1,10	
7	0+872	0+892	20,0	20,0				- /1,10—2,00	1,10	
8	0+873	0+893	20,0	20,0				- /1,10—2,00	1,10	
:			209,4	209,4						

<i>l</i>	+	+		<i>l</i>			
1	0+057	0+198		6/6	141		
2	0+222	0+457		8/8	235		
3	0+533	0+730		5/5	197		
4	0+756	0+905		4/4	149		

. (2)

<i>l</i>	+	+		<i>l</i>			
1	0+058	0+058		1/1	0		

/	, +			-
1	0+014			
2	0+562			
3	0+672			
4	0+738			
5	0+870			
6	1+011			
7	1+018			
	:			
			7	

/	+	+			,			,	, 2	
1	0+000	0+105			1,0			105	200	
2	0+093	0+201			2,0			108	406	
3	0+318	0+318			2,0			0	535	
4	0+414	0+473			2,0			59	117	
5	0+482	0+733			2,0			251	502	
6	0+524	0+524			2,0			0	87	
7	0+531	0+648			2,0			117	234	
8	0+562	0+562			5,0			0	20	
9	0+562	0+562			5,0			0	15	
10	0+654	0+734			2,0			80	160	
11	0+672	0+672			5,0			0	21	
12	0+672	0+672			5,0			0	13	
13	0+741	1+008			2,0			267	534	
14	0+870	0+870			5,0			0	29	
15	0+870	0+870			5,0			0	13	
16	1+018	1+122			2,0			104	208	
17	1+021	1+064			3,0			43	130	
18	1+069	1+069			5,0			0	11	
19	1+073	1+122			3,0			49	146	
								1184	3383	
								0	0	
								0	0	
								1183	3383	

. (2)

/	+	+			,			,	,	2
1	-0+001	0+065			3,0			66	253	
								:	66	253
								:	0	0
								:	0	0
								:	66	253

/	, +						, 3	
				,	,	,		
1	0+046			4,00	5,00	0,07	1,03	
2	0+522			4,00	5,00	0,07	1,03	
3	0+593			4,00	5,00	0,07	1,03	
4	0+831			4,00	5,00	0,07	1,03	
5	0+930			4,00	5,00	0,07	1,03	
:		5,00						
		0,00						
		0,00						

/	+	+		,	,		
1	1+019	1+122		103,0	0,20		
2	1+020	1+062		42,0	0,20		
3	1+074	1+122		48,3	0,20		
:				193,3			

.(2)

/	+ ,	+ ,		,	,		
1	0+061	0+065		88,8	0,20		
:				88,8			

ул. Калинина

км 0+000 – км 0+111

км 0+000 – км 0+342

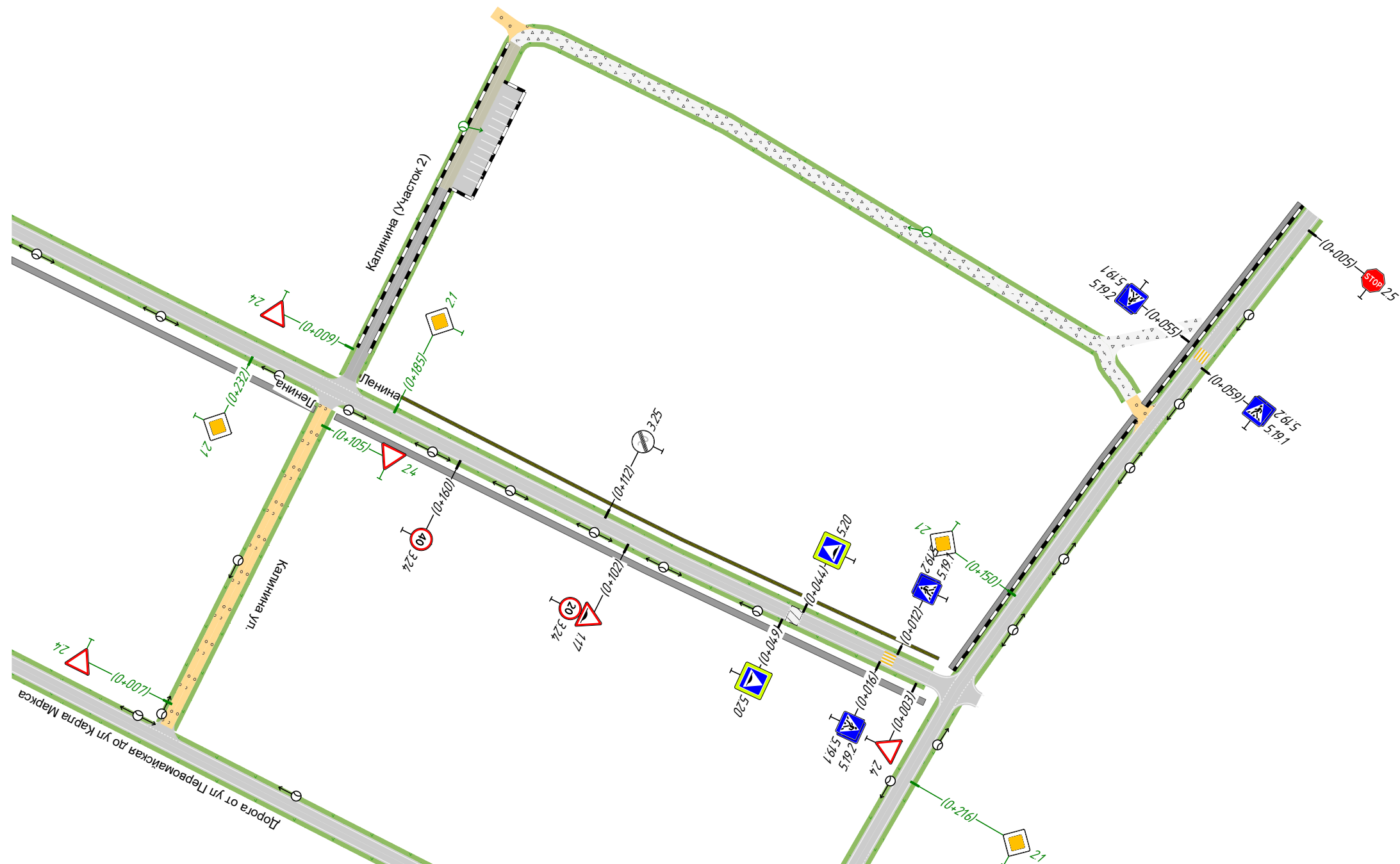
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



р.п Запрудня
Калинина ул.
км 0+000 - км 0+342



. (2)

	1.1	
. . 1.1*	1,00	-
,	0,10	-
		2
0+000 - 0+342	66,00	6,60
,	0,066	-
.	0,066	0,066
, 2	6,60	6,60

*

			(, 2)	, +			
--	--	--	---------	-----	--	--	--

2.4		II		0+007		1	
2.4		II		0+105		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	2				

.(2)

			(, ²)	, +			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0+009		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

<i>l</i>	+	+		<i>l</i>			
1	0+056	0+056		2/2	0		

. (2)

<i>l</i>	+	+		<i>l</i>			
1	0+086	0+259		2/2	173		

.(2)

/	+	+		,	,		
1	0+010	0+115		105,2	0,20		
2	0+010	0+067		57,0	0,20		
3	0+067	0+104		51,2	0,20		
:				213,4			

пер. 1-й Пролетарский

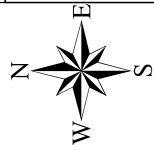
км 0+000 – км 0+234

км 0+000 – км 0+353

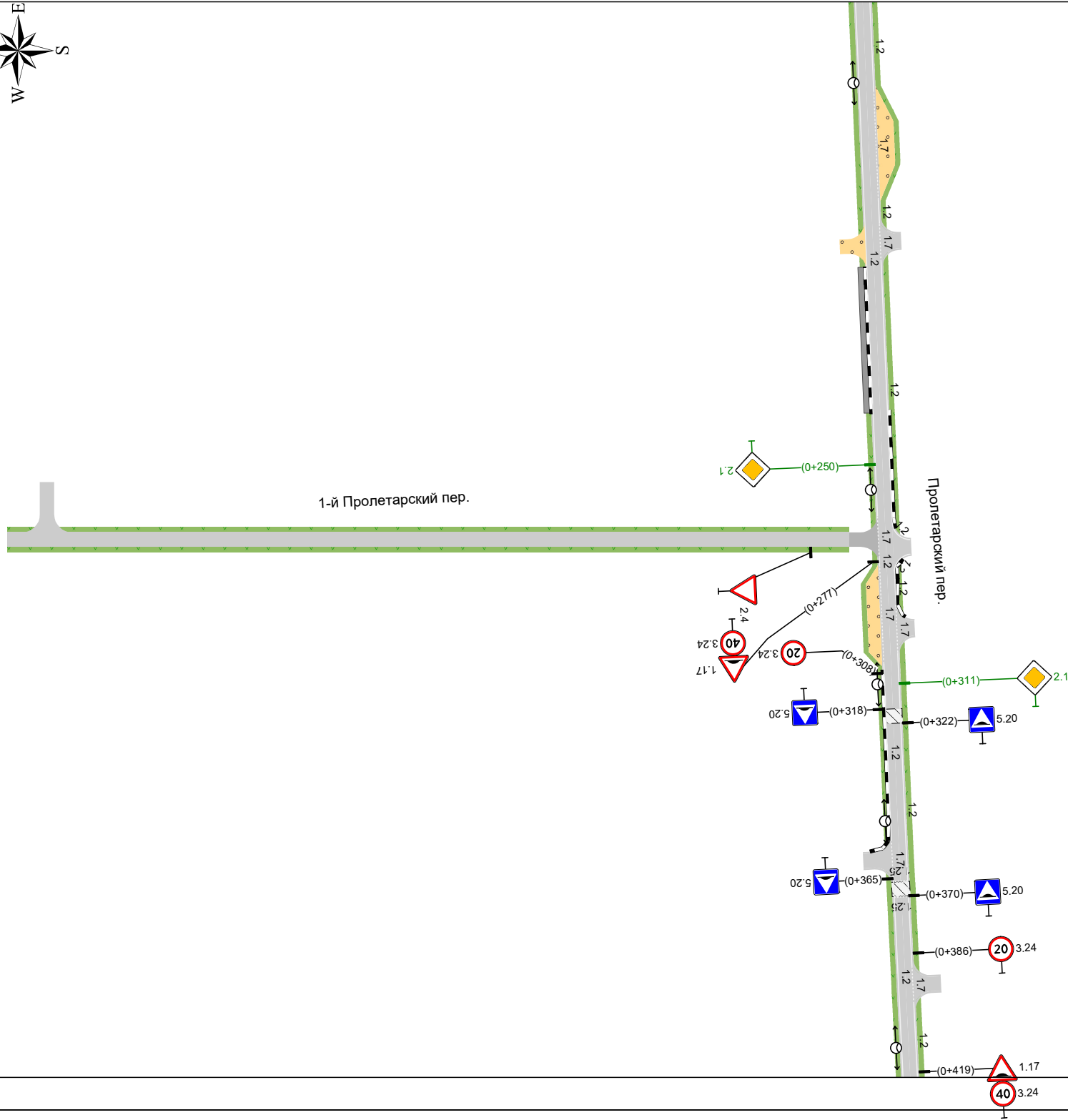
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=5754, L=234
Видимость в обратном направлении		



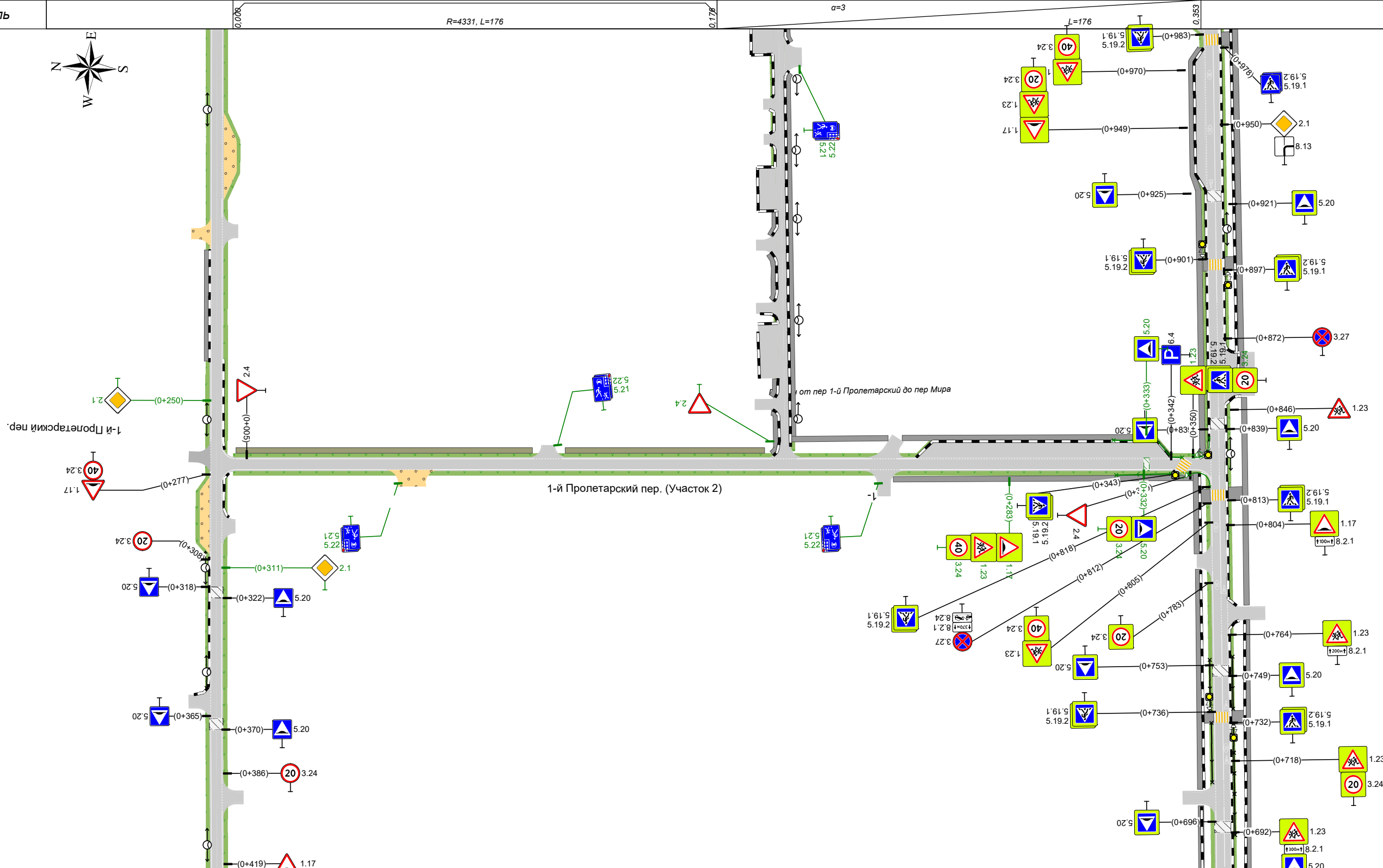
р.п Запрудня
1-й Пролетарский пер.
км 0+000 - км 0+234



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева														
Тротуары слева		0,001 - 0,109, (108 м), бет., ш. 2,0 м			0,121 - 0,194, (73 м), бет., ш. 2,0 м			0,244 - 0,337, (93 м), а/б, ш. 2,0 м						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,321 - 0,346												
	На разделительной													
Дорожная разметка слева		1,2 0,001 - 0,109		1,7 0,109 0,120	1,2 0,120 - 0,196		1,7 0,196 0,206	1,2 0,206 - 0,233	1,7 0,233 0,242	1,2 0,242 0,250	1,7 0,250 - 0,341		1,2 0,341 0,349	1,2 0,349 0,357
Элементы в плане														
Продольный профиль														

р.п Заградня
1-й Пролетарский пер. (Участок 2)
км 0+000 - км 0+353



Дорожная разметка справа	Осевая линия										
	1-я от осевой	1,2 0,073 - 0,232			1,7 0,232 0,243	1,2 0,243 - 0,343		1,7 0,343 0,352			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д 0,322 - 0,342									
	На обочине										
Тротуары справа		0,241 - 0,350, (109 м), а/б, ш. 2,0 м									
Откосы справа											

	1-	.(2)		
	1.2		1.7	1.14.1	
. . 1.1*	1,00		0,50	0,80	-
,	0,10		0,10	4,00	-
				2	2
0+000 - 0+353	544,39		148,84	17,60	79,48
,	0,544		0,149	-	-
. ,	0,544		0,074	-	0,619
, 2	54,44		7,44	17,60	79,48

*

1- . (2)

			(, ²)	, +			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

1.17		II		0+283		1	
1.23 ()		II		0+283		1	
1.23 ()		II		0+350		1	
							: 0
							: 3
							: 0
							: 0
							: 3

2.4		II		0+005		1	
2.4		II		0+349		1	
							: 2
							: 0
							: 0
							: 0
							: 2

3.24 (40)		II		0+283		1	
3.24 (20)		II		0+332		1	
3.24 (20)		II		0+350		1	
							: 0
							: 3
							: 0
							: 0
							: 3

5.21		I		0+060		1	0+065
5.22		I		0+060		1	0+065
5.21		I		0+118		1	0+115
5.22		I		0+118		1	0+115
5.21		I		0+235		1	0+237
5.22		I		0+235		1	0+237
5.20		II		0+332		1	
5.20		II		0+333		1	
5.19.1		II		0+343		1	
5.19.2		II		0+343		1	
5.19.1		II		0+350		1	
5.19.2		II		0+350		1	

			(, ²)	, +			
		:	4				
		:	8				
		:	0				
		:	0				
		:	12				

6.4 (None)	()			0+342		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	7				
		:	14				
		:	0				
		:	0				
		:	21				

1-

.(2)

/	+	+									
1	0+321	0+346	27,8		27,8			- /1,10—2,00	1,10		
2	0+322	0+342	20,0		20,0			- /1,10—2,00	1,10		
		:	47,8		47,8						

1-

.(

2)

/	, +			-
1	0+347			
		:		
			1	

1- . (2)

/	, +									
				.			.			
1	0+347	.7; .7		0	2	0	0	0	0	
		:		0	2	0	0	0	0	

1- . (2)

/	+	+			,			,	,	2
1	0+001	0+109			2,0			108	216	
2	0+121	0+194			2,0			73	145	
3	0+239	0+239			2,0			0	71	
4	0+241	0+350			2,0			109	219	
5	0+244	0+337			2,0			93	186	
								:	383	837
								:	0	0
								:	0	0
								:	383	837

1- . (2)

/	, +						, 3	
				,	,	,		
1	0+333			2,00	4,72	0,07	0,37	
:		0,00						
		1,00						
		0,00						

()

1-

.(2)

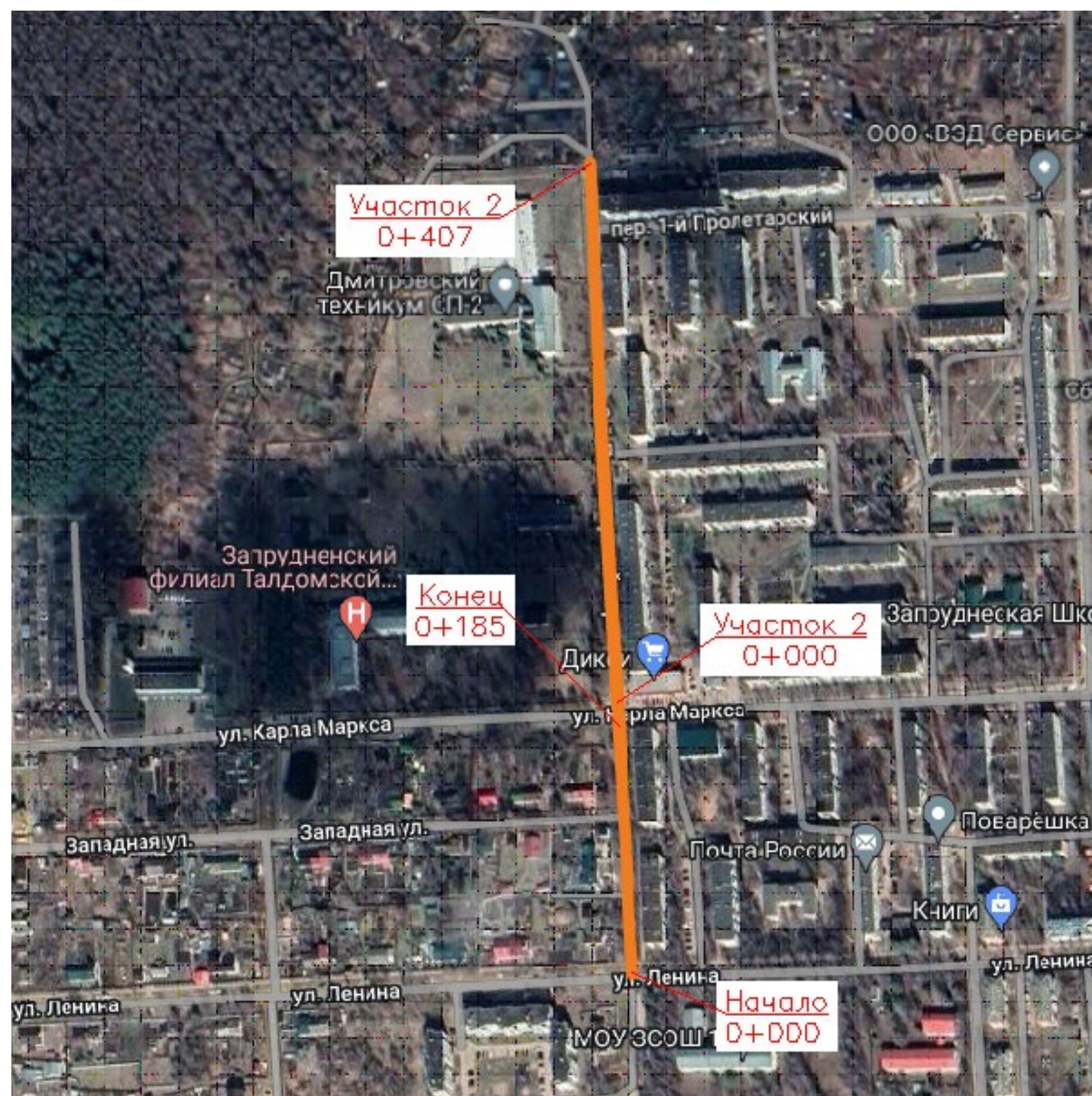
/	+ ,	+ ,		,	,		
1	0+249	0+342		98,1	0,20		
:				98,1			

пер. 2-й Пролетарский

км 0+000 – км 0+185

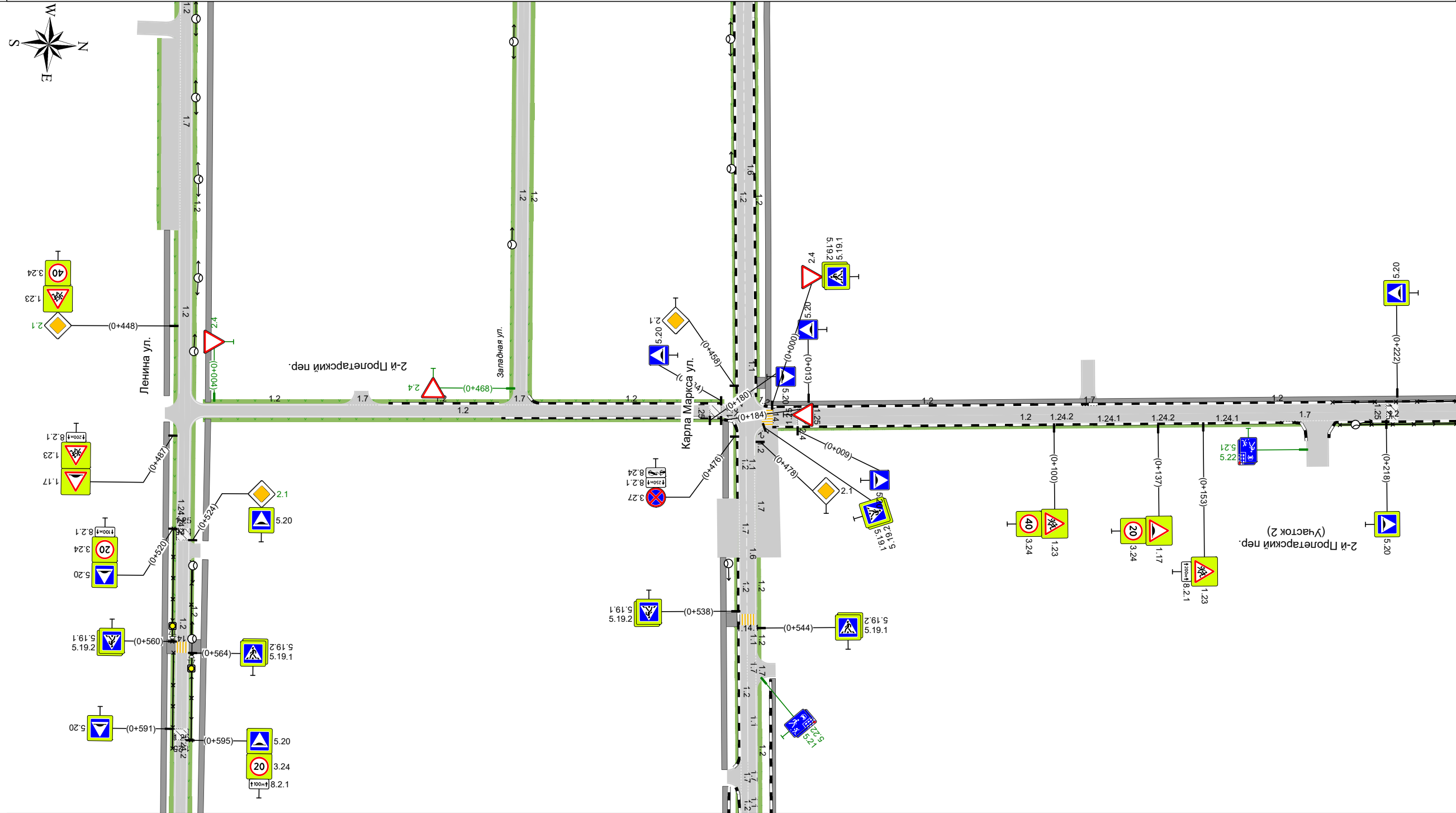
км 0+000 – км 0+407

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Откосы слева					
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1,2 0,001 - 0,051	1,7 0,051 0,062	1,2 0,062 - 0,106	1,7 0,106 0,120
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=2601344, L=185			
Видимость в обратном направлении					

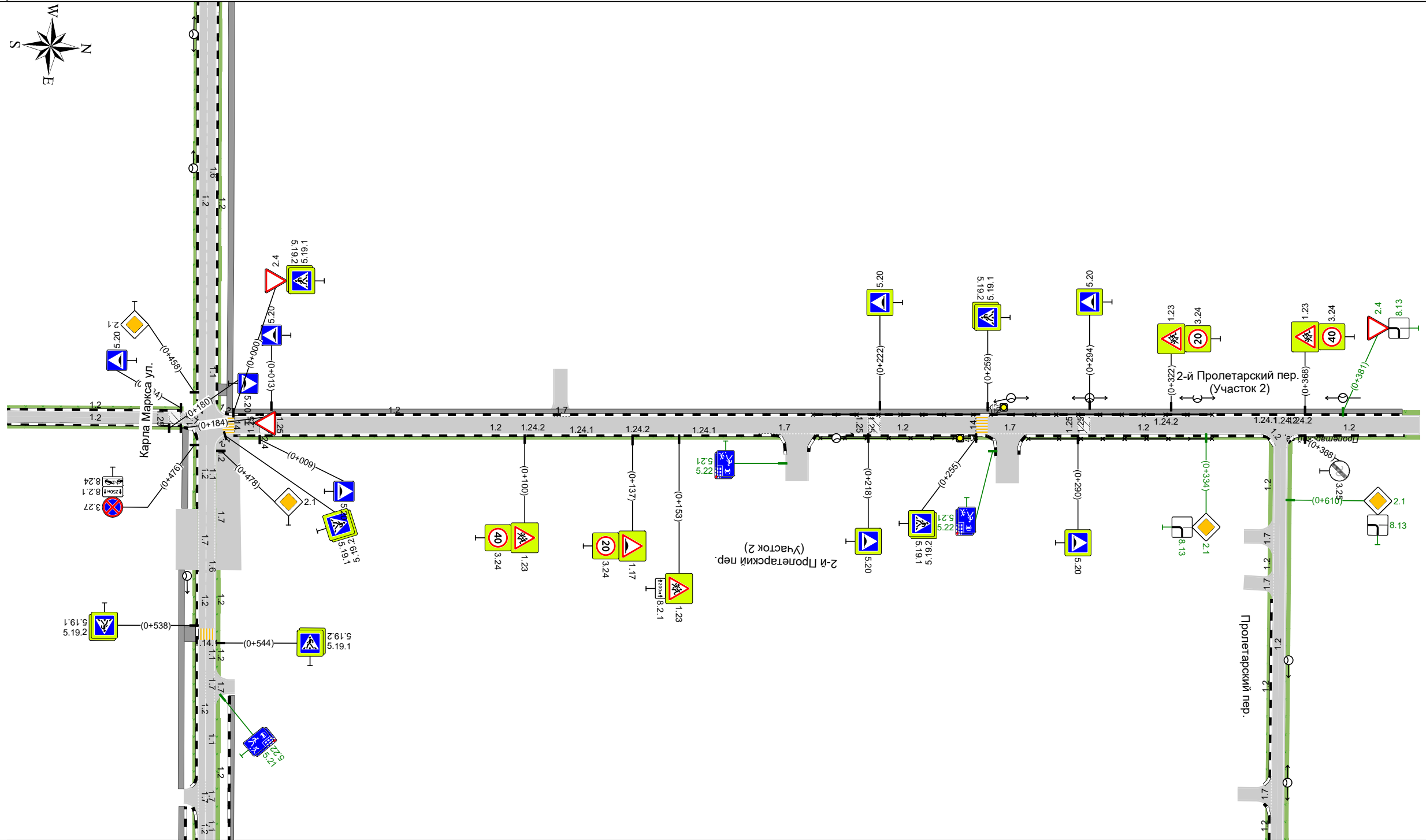
р.п Запрудня
2-й Пролетарский пер.
км 0+000 - км 0+185



Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой	1,2 0,000 - 0,185			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					
Откосы справа					




Откосы слева						125
Тротуары слева		-0,003 - 0,401, (404 м), в/б, ш. 2,0 м				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			ОПО-Д 0,199 - 0,254	ОПО-Д 0,260 - 0,336	
	На разделительной					
Дорожная разметка слева		1,2 0,116 - 0,407				
Элементы в плане						
Продольный профиль		R=16073, L=163 L=244 α=8 0,407				
Видимость в обратном направлении						

р.п Запрудня
2-й Пролетарский пер. (Участок 2)
км 0+000 - км 0+407









Видимость в прямом направлении							
Дорожная разметка справа	Осевая линия						
	1-я от осевой	1,2 0,000 - 0,180	1,7 0,180 - 0,198	1,2 0,198 - 0,261	1,7 0,261 - 0,272	1,2 0,272 - 0,353	1,2 0,367 - 0,407
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине			ОПО-Д 0,202 - 0,255	ОПО-Д 0,273 - 0,336		
Тротуары справа							
Откосы справа							

2-

	1.2 	1.7 	1.25 	
. . 1.1*	1,00	0,50	1,00	-
,	0,10	0,10	0,40	-
			2	2
0+000 - 0+185	346,18	24,63	3,20	39,05
,	0,346	0,025	-	-
. ,	0,346	0,012	-	0,358
, 2	34,62	1,23	3,20	39,05

*

2- . (2)

	1.2 	1.7 	1.14.1 	1.24.1 	1.24.2 	1.25 	
. . 1.1*	1,00	0,50	0,80	-	-	1,00	-
,	0,10	0,10	4,00	—	—	0,40	-
			2	.	.	2	2
0+000 - 0+407	778,73	35,33	20,80	3	5	14,40	128,84
,	0,779	0,035	-	-	-	-	-
. ,	0,779	0,018	-	-	-	-	0,796
, 2	77,87	1,77	20,80	4,65	9,35	14,40	128,84

*

2-

			(, ²)	, +			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0+004		1	
2.4		II		0+184		1	
			:	1			
			:	1			
			:	0			
			:	0			
			:	2			

5.20		II		0+180		1	
5.20		II		0+184		1	
			:	2			
			:	0			
			:	0			
			:	0			
			:	2			
			:	3			
			:	1			
			:	0			
			:	0			
			:	4			

2-

.(2)

			(, ²)	, +			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

1.23 ()		II		0+100		1	
1.17		II		0+137		1	
1.23 ()		II		0+153		1	
1.23 ()		II		0+322		1	
1.23 ()		II		0+368		1	
		: 5					
		: 0					
		: 0					
		: 0					
		: 5					

2.4		II		0+000		1	
2.1		II		0+334		1	
2.4		II		0+381		1	
		: 1					
		: 2					
		: 0					
		: 0					
		: 3					

3.24 (40)		II		0+100		1	
3.24 (20)		II		0+137		1	
3.24 (20)		II		0+322		1	
3.24 (40)		II		0+368		1	
3.25 (20)		II		0+368		1	
		: 5					
		: 0					
		: 0					
		: 0					
		: 5					

5.19.1		II		0+000		1	
5.19.2		II		0+000		1	
5.20		II		0+009		1	
5.20		II		0+013		1	
5.21		I		0+189		1	0+194
5.22		I		0+189		1	0+194
5.20		II		0+218		1	
5.20		II		0+222		1	
5.19.1		II		0+255		1	
5.19.2		II		0+255		1	
5.19.1		II		0+259		1	
5.19.2		II		0+259		1	
5.21		I		0+261		1	0+266

			(, ²)	, +			
5.22		I		0+261		1	0+266
5.20		II		0+290		1	
5.20		II		0+294		1	
		:	12				
		:	4				
		:	0				
		:	0				
		:	16				

()

8.2.1 (200)		II		0+153		1	
8.13		II		0+334		1	
8.13		II		0+381		1	
		:	1				
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	3				
		:	24				
		:	8				
		:	0				
		:	0				
		:	32				

2-

.(2)

/	+	+									
1	0+199	0+254	55,0	55,0				- /1,10—2,00	1,10		
2	0+202	0+255	53,5	53,5				- /1,10—2,00	1,10		
3	0+260	0+336	76,0	76,0				- /1,10—2,00	1,10		
4	0+273	0+336	63,0	63,0				- /1,10—2,00	1,10		
			247,5	247,5							

2-

.(2)

/	+ ,	+ ,		/ ,	,		
1	0+207	0+381		6/6	174		

2-

.(

2)

/	, +			-
1	0+257			
		:		
			1	

2- . (2)

/	+ ,	+ ,			, ,			, ,	, 2	
1	-0+003	0+401			2,0			404	808	
								:	404	808
								:	0	0
								:	0	0
								:	404	808

2-

.

/	, +						, 3	
				,	,	,		
1	0+182			4,00	5,00	0,07	1,03	
:		1,00						
		0,00						
		0,00						

2- . (2)

/	, +					, 3	
			,	,	,		
1	0+011		4,00	7,00	0,07	1,45	
2	0+220		4,00	7,00	0,07	1,45	
3	0+292		4,00	7,00	0,07	1,45	
:		3,00					
		0,00					
		0,00					

2-

/	+ ,	+ ,		,	,		
1	0+066	0+105		39,0	0,20		
2	0+106	0+184		78,0	0,20		
3	0+116	0+184		69,6	0,20		
:				186,6			

2-

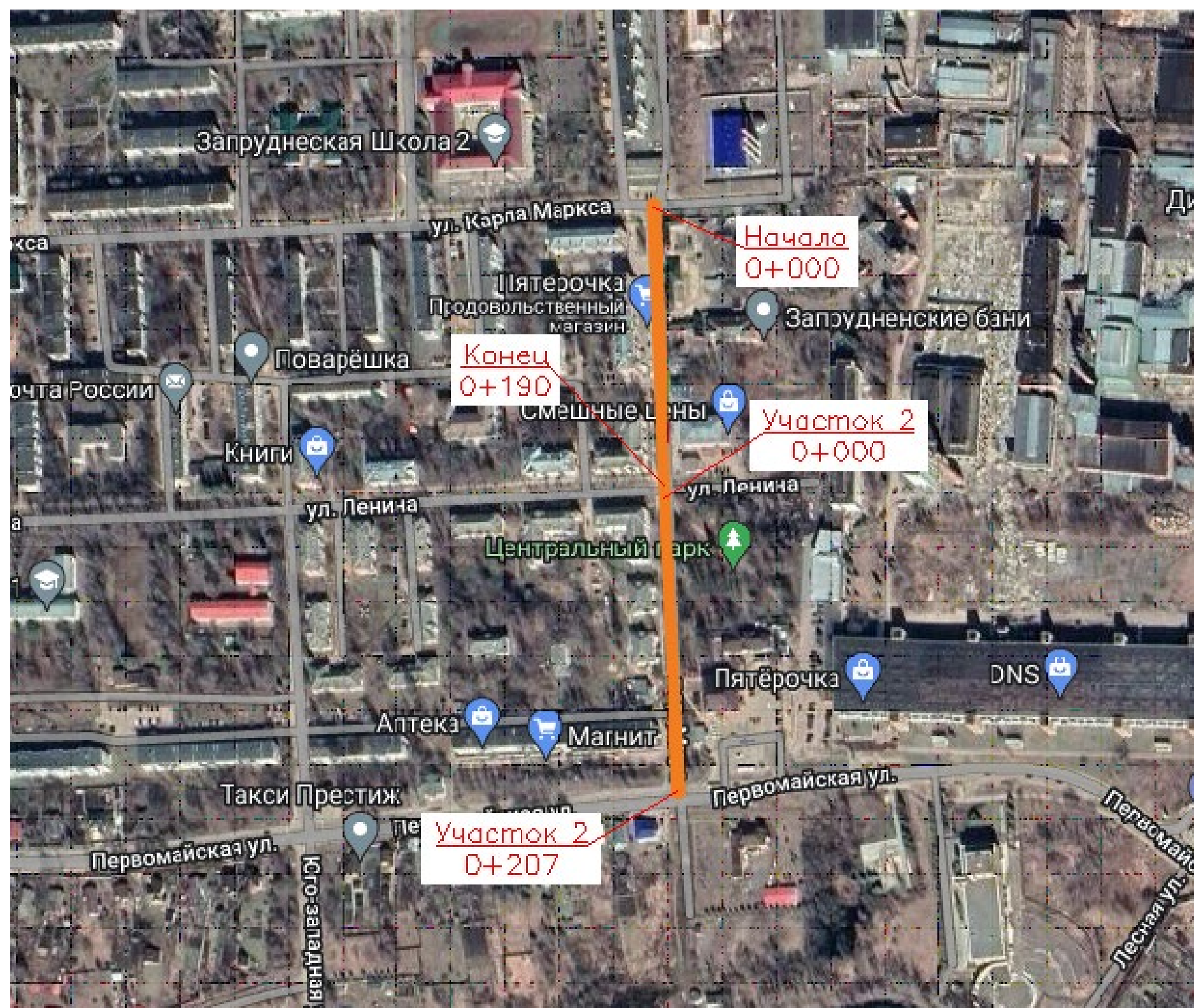
()
.(2)

/	+ ,	+ ,		,	,		
1	0+000	0+190		194,6	0,20		
2	0+006	0+401		404,0	0,20		
3	0+198	0+262		74,1	0,20		
4	0+270	0+357		94,1	0,20		
5	0+362	0+402		40,9	0,20		
				807,7			
:							

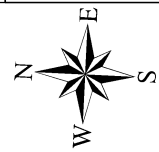
пер. Мира

км 0+000 – км 0+190

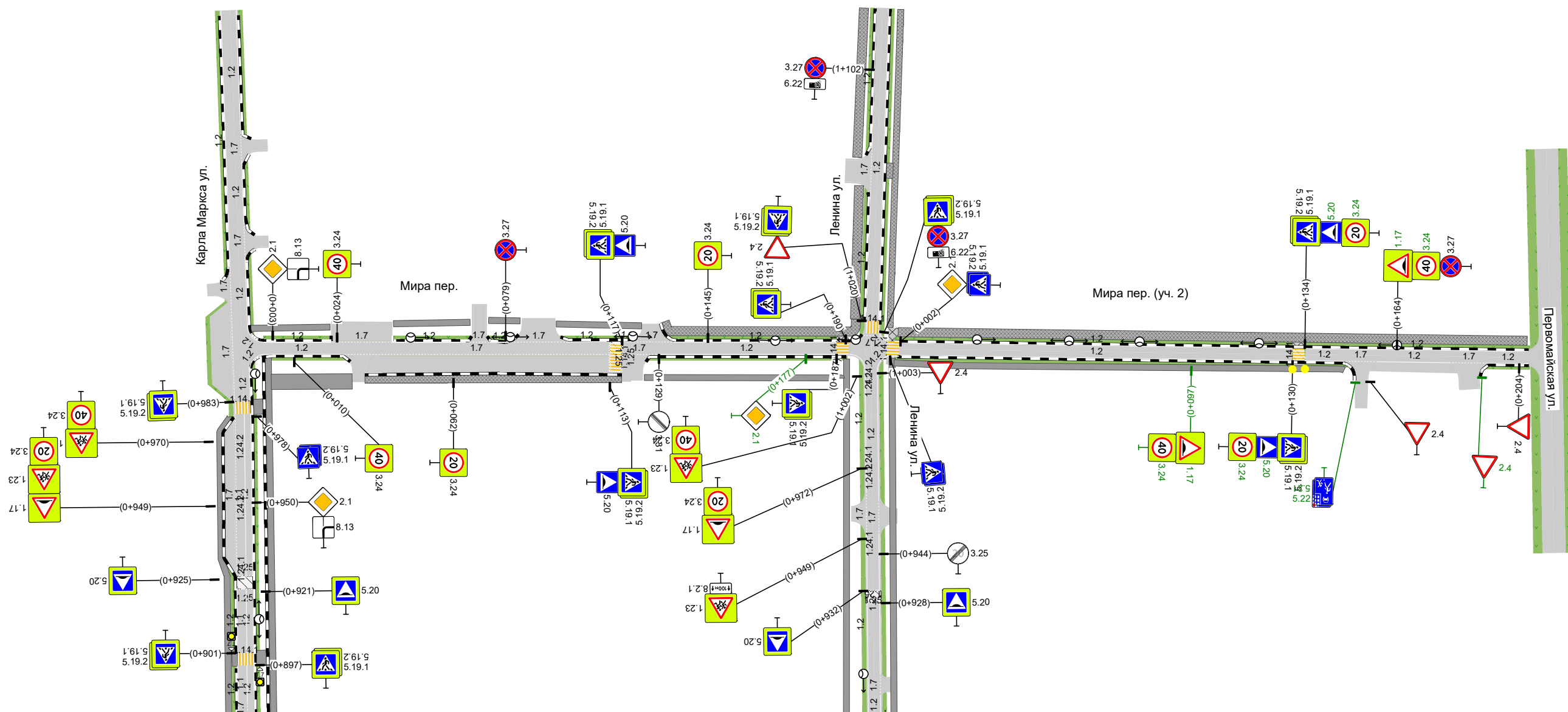
км 0+000 – км 0+207

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН





Откосы слева											
Тротуары слева		0,042 - 0,067, (25 м), #273-288, (10 м), ш. 0,059 - 0,123, (28 м) #20 до 29 м (2 м), пл., ш. 3,0 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева		1,2	1,7	1,2	1,7	1,2	1,7	1,2	1,7	1,2	
Элементы в плане		0,000 - 0,022 0,022 - 0,042 0,042 - 0,066 0,066 - 0,074 0,074 - 0,080 0,080 - 0,099 0,099 - 0,112 0,112 - 0,119 0,119 - 0,135 0,135 - 0,187									
Продольный профиль		R=22291, L=190									
Видимость в обратном направлении											



р.п Загрудня
Мира пер.



Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа	Осевая линия										
	1-я от осевой	1,2	1,7	1,7	1,2						
		0,000 - 0,025	0,026 - 0,113	0,117	0,129	0,129 - 0,187					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа		0,033 - 0,117, (84 м), пл., ш. 3,0 м									
Откосы справа											

	1.2 	1.7 	1.14.1 	1.25 	
. . 1.1*	1,00	0,50	0,80	1,00	-
,	0,10	0,10	4,00	0,40	-
			2	2	2
0+000 - 0+190	204,70	159,49	43,20	7,68	79,32
,	0,205	0,159	-	-	-
. ,	0,205	0,080	-	-	0,284
, 2	20,47	7,97	43,20	7,68	79,32

*

. (2)

	1.2	1.7	1.14.1	
. . 1.1*	1,00	0,50	0,80	-
,	0,10	0,10	4,00	-
			2	2
0+000 - 0+207	378,56	23,44	12,80	51,83
,	0,379	0,023	-	-
.	0,379	0,012	-	0,390
, 2	37,86	1,17	12,80	51,83

*

			(, 2)	, +			
--	--	--	---------	-----	--	--	--

2.1		II		0+177		1	
							: 0
							: 1
							: 0
							: 0
							: 1

3.24 (40)		II		0+010		1	
3.24 (40)		II		0+024		1	
3.24 (20)		II		0+062		1	
3.27		II		0+079		1	
3.31		II		0+129		1	
3.24 (20)		II		0+145		1	
							: 6
							: 0
							: 0
							: 0
							: 6

5.19.1		II		0+113		1	
5.19.2		II		0+113		1	
5.20		II		0+113		1	
5.19.1		II		0+117		1	
5.19.2		II		0+117		1	
5.20		II		0+117		1	
5.19.1		II		0+187		1	
5.19.2		II		0+187		1	
5.19.1		II		0+190		1	
5.19.2		II		0+190		1	
							: 10
							: 0
							: 0
							: 0
							: 10
							: 16
							: 1
							: 0
							: 0
							: 17

.(2)

			(, ²)	, +			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

1.17		II		0+097		1	
1.17		II		0+164		1	
							: 0
							: 2
							: 0
							: 0
							: 2

2.1		II		0+002		1	
2.4		II		0+156		1	0+153
2.4		II		0+192		1	0+187
2.4		II		0+204		1	
							: 3
							: 1
							: 0
							: 0
							: 4

3.24 (40)		II		0+097		1	
3.24 (20)		II		0+130		1	
3.24 (20)		II		0+134		1	
3.24 (40)		II		0+164		1	
3.27		II		0+164		1	
							: 1
							: 4
							: 0
							: 0
							: 5

5.19.1		II		0+002		1	
5.19.2		II		0+002		1	
5.19.1		II		0+130		1	
5.19.2		II		0+130		1	
5.20		II		0+130		1	
5.19.1		II		0+134		1	
5.19.2		II		0+134		1	
5.20		II		0+134		1	
5.21		I		0+151		1	0+153
5.22		I		0+151		1	0+153

			(, ²)	, +			
		:	6				
		:	4				
		:	0				
		:	0				
		:	10				
		:	10				
		:	11				
		:	0				
		:	0				
		:	21				

/	+ ,	+ ,		/ ,	,		
1	0+048	0+167		5/5	119		

. (2)

/	+ ,	+ ,		/ ,	,		
1	0+027	0+164		5/5	137		

/	, +			-
1	0+122			
2	0+189			
:				
			2	

. (2)

/	, +			-
1	0+132			
:				
			1	

/	+	+			,			,	,	2
1	0+022	0+022			2,0			0	52	
2	0+029	0+029			5,0			0	132	
3	0+033	0+117			3,0			84	251	
4	0+042	0+067			2,0			25	50	
5	0+073	0+084			2,0			10	21	
6	0+095	0+123			2,0			28	56	
7	0+124	0+124			2,0			0	129	
8	0+130	0+131			3,0			2	203	
								:	149	893
								:	0	0
								:	0	0
								:	149	893

. (2)

/	+	+			,			,	,	2
1	0+001	0+207			3,0			205	616	
2	0+022	0+147			2,0			125	294	
								:	331	910
								:	0	0
								:	0	0
								:	330	910

/	, +						, 3	
				,	,	,		
1	0+115			4,00	5,00	0,07	1,03	
:		1,00						
		0,00						
		0,00						

. (2)

/	, +						, 3	
				,	,	,		
1	0+132			4,00	5,00	0,07	1,03	
:		0,00						
		1,00						
		0,00						

/	+	+		,	,		
1	-0+001	0+028		29,5	0,20		
2	0+000	0+022		23,9	0,20		
3	0+033	0+117		83,8	0,20		
4	0+042	0+068		28,2	0,20		
5	0+073	0+083		11,8	0,20		
6	0+097	0+120		23,6	0,20		
7	0+125	0+190		66,1	0,20		
8	0+130	0+195		69,5	0,20		
				336,3			
:							

()

.(2)

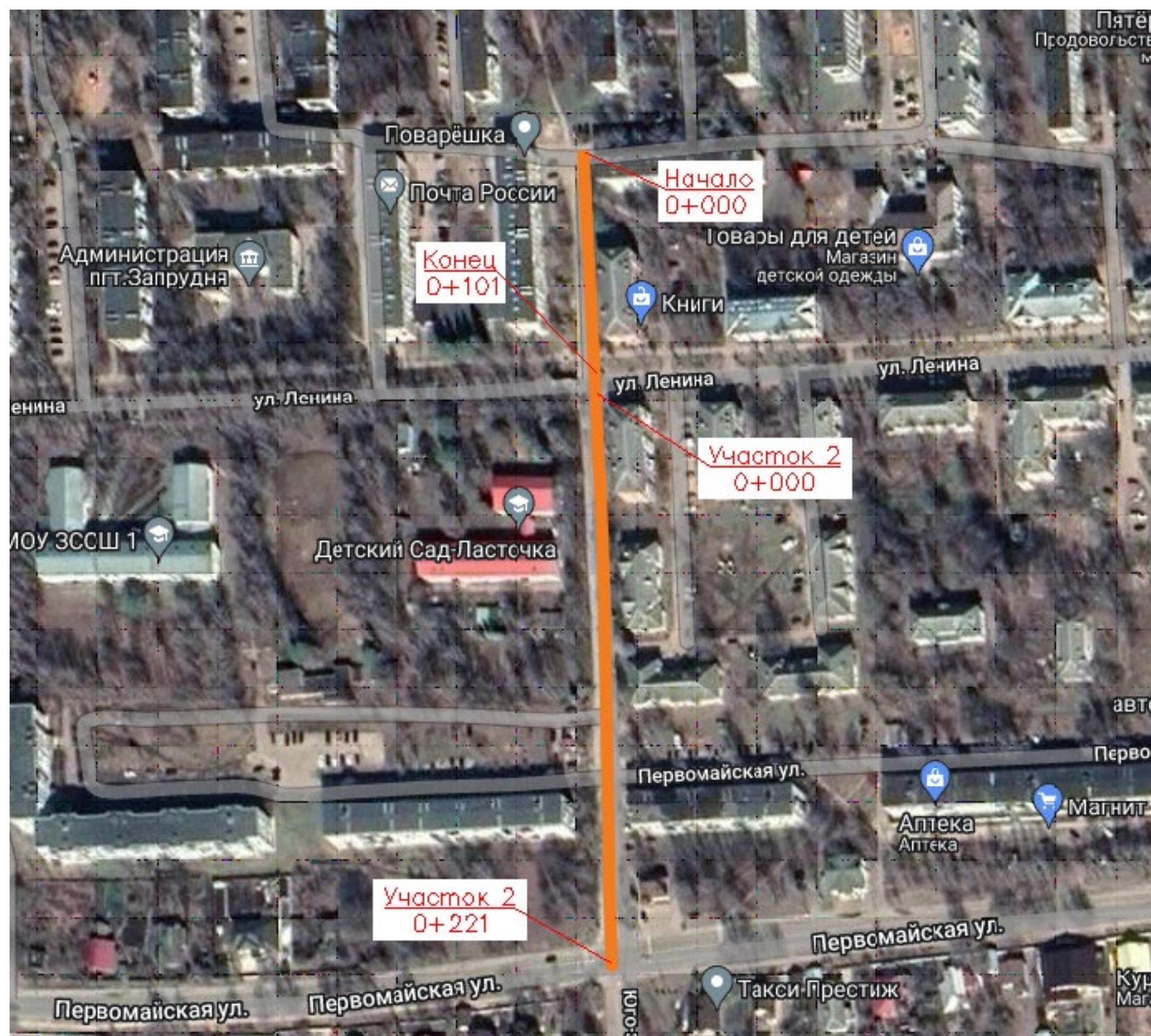
/	+ ,	+ ,		,	,		
1	0+000	0+207		207,0	0,20		
2	0+001	0+150		153,0	0,20		
3	0+191	0+207		17,9	0,20		
:				377,9			

прогон от ул. Первомайская до ул. Карла Маркса

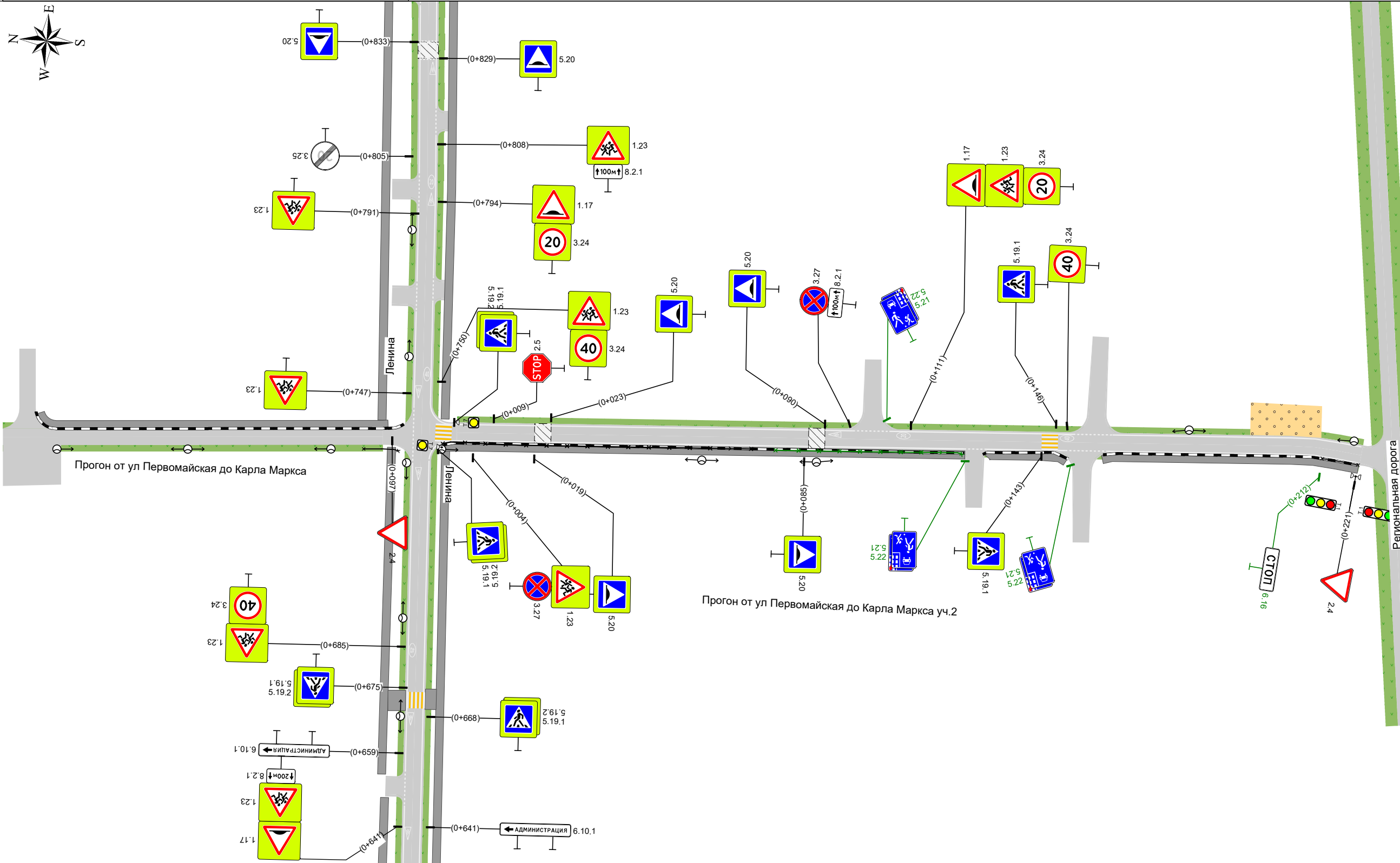
км 0+000 – км 0+101

км 0+000 – км 0+221

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН








Откосы слева		
Тротуары слева		0,010 - 0,096, (86 м), а/б. ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=6277, L=101



Прогон от ул Первомайская до Карла Маркса

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	оп-д 0,090 - 0,096
Тротуары справа		
Откосы справа		

(2)

	1.2 	1.7 	1.14.1 	1.24.1 	1.24.2 	
. . 1.1*	1,00	0,50	0,80	-	-	-
,	0,10	0,10	4,00	—	—	-
			2	.	.	2
0+000 - 0+221	395,89	34,08	12,80	1	2	59,41
,	0,396	0,034	-	-	-	-
. ,	0,396	0,017	-	-	-	0,413
, 2	39,59	1,70	12,80	1,55	3,77	59,41

*

!

:

,

(2)

			(, 2)	, +			
--	--	--	---------	-----	--	--	--

1.23 ()		II		0+004		1	
1.17		II		0+111		1	
1.23 ()		II		0+111		1	
		:	3				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	3				

2.5		II		0+009		1	
2.4		II		0+221		1	
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	2				

3.27		II		0+004		1	
3.27		II		0+096		1	0+102
3.24 (20)		II		0+111		1	
3.24 (40)		II		0+149		1	0+156
		:	4				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	4				

5.20		II		0+019		1	
5.20		II		0+023		1	
5.20		II		0+085		1	
5.20		II		0+090		1	
5.21		I		0+105		1	0+102
5.22		I		0+105		1	0+102
5.21		I		0+124		1	0+127
5.22		I		0+124		1	0+127
5.19.1		II		0+143		1	
5.19.1		II		0+146		1	
5.21		I		0+150		1	0+153
5.22		I		0+150		1	0+153

			(, ²)	, +			
		:	6				
		:	6				
		:	0				
		:	0				
		:	12				

6.16	-	II		0+212		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

()

8.2.1 (100)		II		0+096		1	0+102
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	16				
		:	7				
		:	0				
		:	0				
		:	23				

/	+	+								
1	0+090	0+098	8,5	8,5				- /1,10—2,00	1,10	
:			8,5	8,5						

(2)

/	+	+									
1	0+016	0+072	75,4	75,4				- /1,10—2,00	1,10		
2	0+078	0+124	45,6		45,6			- /1,10—2,00	1,10		
3	0+212	0+221	8,9	8,9				- /1,10—2,00	1,10		
:			129,9	84,3	45,6						

/	+ ,	+ ,		/ ,	,		
1	0+015	0+082		3/3	67		

(2)

/	+ ,	+ ,		/ ,	,		
1	0+060	0+219		5/5	159		

(2)

/	, +			-
1	0+145			
		:		
			1	

/	+	+			,			,	,	2
1	0+010	0+096			2,0			86	173	
								:	86	173
								:	0	0
								:	0	0
								:	86	173

(2)

/	+	+			,			,	,	2
1	0+003	0+124			2,0			122	256	
2	0+129	0+149			2,0			21	39	
3	0+158	0+221			2,0			64	126	
								:	206	421
								:	0	0
								:	0	0
								:	207	421

(2)

/	, +						, 3	
				,	,	,		
1	0+021			4,00	5,00	0,07	1,03	
2	0+088			4,00	5,00	0,07	1,03	
:		2,00						
		0,00						
		0,00						

/	+ ,	+ ,		,	,		
1	0+010	0+100		92,2	0,20		
:				92,2			

()

(2)

/	+ ,	+ ,		,	,		
1	-0+003	0+124		127,5	0,20		
2	0+129	0+150		21,4	0,20		
3	0+158	0+221		62,5	0,20		
:				211,4			